

推进伟大工程 锻造坚强核心

——十八届三中全会以来全面深化党建领域改革综述

□ 新华社记者 朱基钊

党建领域改革是全面深化改革的重要内容,也是全面深化改革的政治保证。

党的十八大以来,党中央召开5年来,党建领域改革向纵深推进,党的领导体制不断完善,党的建设制度改革取得重大成果,纪检监察体制改革成效显著,党经过革命性锻造更加坚强有力。

坚持和加强党的全面领导 确保党中央定于一尊、一锤定音

党的十八大以来,党中央召开了全面深化改革的大幕,也对党建领域改革作出重大部署。2014年1月,中央全面深化改革领导小组成立,下设6个专项小组,其中2个是党的建设制度改革和纪检监察体制改革小组。

改革始终在党的领导下进行,始终朝着有利于坚持和加强党的全面领导方向推进。

从在党中央层面设置专司改革工作的领导机构,到成立中央网络安全和信息化领导小组等小组,到召开文艺工作座谈会、国有企业党的建设工作会议、高校思想政治工作会议等重要会议,党的领导贯彻到治国理政全过程和各方面。

党的十八大以来,中央全面深化改革领导小组等小组“升级”为委员会,中央全面依法治国委员会成立,部分党政机构整合重组,从体制机制上进一步保障了党对一切工作的领导。

2017年10月,“中国特色社会主义最本质的特征是中国共产党领导,中国特色社会主义制度的最大优势是中国共产党领导”写入新修订的党章。

2018年3月,十三届全国人大一次会议表决通过《中华人民共和国宪法修正案》,“中

国共产党领导是中国特色社会主义最本质的特征”写入国家根本法。

党的十九大第一次把党的政治建设纳入党的建设总体布局,强调把党的政治建设摆在首位。

中央政治局同志每年向党中央和习近平总书记书面述职一次;中央书记处和中央纪委、全国人大常委会党组等每年向中央政治局常委会、中央政治局报告工作……一系列重大制度安排,确保党中央具有定于一尊、一锤定音的权威,确保党总揽全局、协调各方。

把全面从严治党纳入战略布局 不断提高系统性创造性实效性

2014年12月,习近平总书记在江苏考察时,首次公开将全面从严治党纳入“四个全面”战略布局,吹响了党中央治国理政的新号角。全面从严治党成为党的十八大以来党中央抓党的建设的鲜明主题。

——以改革创新精神,不断推进党的建设制度和纪律检查体制机制改革,为全面从严治党注入新的活力。

深化“三转”,各级纪检监察机关根据党章规定和中央要求,不断深化转职能、转方式、转作风,聚焦中心任务,回归监督执纪问责的主责主业。

压实“两个责任”,明确全面从严治党党委负主体责任,纪委负监督责任,牵住问责的“牛鼻子”,以强有力的问责推动管党治党责任落实。

落实“两个为主”,推动党的纪律检查工作双重领导体制具体化、程序化、制度化,强化上级纪委对下级纪委的领导。

把握“树木”与“森林”的关系,把纪律挺

在前面,实践运用监督执纪“四种形态”,严肃党内政治生活,净化党内政治生态。

抓住“关键少数”,严以治吏,改革干部考核评价体系,推动能上能下,深入推进领导干部个人有关事项报告制度,严格规范领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业行为。

——以提升组织力为重点,树立鲜明的抓基层强基础导向,推进全面从严治党向基层延伸。

在城市,强化街道社区党组织领导核心地位,推进街道社区党建、单位党建、行业党建和各领域党建互联互通;在国有企业,把党建工作要求写入公司章程,把党的领导融入公司治理;对高校,出台坚持和完善高校党委领导下的校长负责制实施意见等文件,把党的领导贯穿办学治校全过程;党的十九大提出新时代党的建设总要求,将原有党的“五大建设”调整扩充为“政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设,把制度建设贯穿其中,深入推进反腐败斗争”的新布局。

2018年7月,全国组织工作会议提出新时代党的组织路线,对以组织体系建设为重点,加强党的基层组织建设等作出新的部署。随着党建领域改革的不断深化,全面从严治党的系统性、创造性、实效性不断增强。

强化权力运行监督制约 不断健全党和国家监督体系

党的十八大以来,党中央提出了“强化权力运行制约和监督体系”的重大改革命题。

2018年3月23日,中华人民共和国国家监察委员会挂牌成立。由此,党和国家反腐败工作翻开新的一页。

此前,十三届全国人大一次会议通过宪法修正案,确定了监委宪法地位,我国反腐败领域的基础性法律《中华人民共和国监察法》也通过施行。

国家、省、市、县四级监委全部组建挂牌,同党的纪检监察机关合署办公,履行纪检、监察两项职责,将所有行使公权力的公职人员纳入监督范围。

国家监察体制改革后所形成的制度优势正不断转化为治理效能,推动了反腐败斗争取得压倒性胜利。

党的十九大以来,中央纪委国家监委已对70余名中管干部立案审查调查。2018年,全国纪检监察机关共接受信访举报344万件次,立案63.8万件,处分62.1万人。

巡视监督的“利剑”作用越加彰显。十九届中央第一轮巡视已完成对40个地方、单位的巡视监督,第二轮巡视——中央脱贫攻坚专项巡视首次聚焦一个主题对26个地方和单位进行了政治体检。与此同时,中央、省、市、县四级巡视巡察工作体系更加完善,利剑直插基层。

派驻监督的“探头”也越擦越亮。落实党和国家机构改革要求,中央纪委国家监委统一设立46家派驻纪检监察组,监督中央一级党和国家机关129家单位。近期,中央办公厅又印发《关于深化中央纪委国家监委派驻机构改革的意见》,对改革派驻机构领导体制和工作机制等作出全面部署。

一个党统一领导、全面覆盖、权威高效的监督体系正在形成,为确保党始终成为中国特色社会主义事业的领导核心提供了坚强保证。

新华社北京1月9日电

唱响新时代的英雄赞歌

——二〇一八年「时代楷模」宣传发布工作综述

□ 新华社记者 黄小希 王鹏

英雄照亮时代。刚刚过去的2018年,“时代楷模”榜单再添星辉。钟扬、航天员群体、王逸平、卓嘎、央宗姐妹……这些可敬可爱的人们,用豪迈壮举标注一个时代的精神高地。

闪光的名字、感人的故事,通过一场场“时代楷模”发布活动广为传播,充分发挥榜样的引领作用,凝心聚力,鼓舞前行。

“时代楷模”诠释时代精神

- 把生命最绚丽的岁月投入科研事业
- 危急关头挺身而出
- 在平凡岗位上默默耕耘、无私奉献

信仰坚定、对党忠诚、爱国赤诚、干事笃实……“时代楷模”的梦想、奋斗与奉献,永远与国家、与时代、与人民紧紧相连。

这是一群把生命最绚丽的岁月投入科研事业的人们——

“时代楷模”钟扬生前系复旦大学教授、博导。他长期致力于生物多样性研究和保护,率领团队跋涉青藏高原采集了数百万颗植物种子;他艰苦援藏16年,填补了西藏高等教育史一系列空白;他从教30年,潜心培养了一批少数民族科研骨干。2017年9月,钟扬遭遇车祸不幸逝世,年仅53岁。

“时代楷模”王逸平,生前是中国科学院上海药物研究所研究员。他以顽强毅力和乐观精神,25年与病魔不懈抗争,默默无闻投身科研,谱写了一曲感人至深的中药现代化奋进之歌。2018年4月,王逸平因病在办公室离世,年仅55岁。

这是一群危急关头挺身而出的人们——

2018年8月,台风过境辽宁省大连市,受其影响,停靠在中船重工第七六〇研究所的国家某重点试验平台出现重大险情。第七六〇研究所原党委委员、副所长黄群等同志,在台风巨浪面前英勇无畏,对试验平台进行加固作业。作业过程中,黄群、宋月才、姜开斌被巨浪卷入海中,英勇牺牲。

“时代楷模”中,更多的人在平凡岗位上默默耕耘、无私奉献。

一滴水,折射太阳之光。“时代楷模”的感人事迹,展示的是中国人民为实现中国梦所付出的努力、所取得的成就,深刻诠释了时代精神。

创新方式形成传播合力

- 通过微博、微信公众号、视频网站,实现全媒体传播
- 制作推出平面、音频、视频公益广告和H5等融媒体作品

楷模的故事要广泛传播,榜样的精神要大力弘扬。过去一年,从举办先进事迹报告会到推动全媒体传播,“时代楷模”宣传发布工作探索形成了全媒体、多形态、周期化和多方共同参与的工作格局,成为全国重大先进典型学习宣传的响亮品牌。

传播范围更加广泛。“时代楷模”发布厅”节目不仅调整了内容编排和舞美设计,还调整了电视播出时间,使收视率节节攀升。节目开通了微博、微信公众号等,并上传至腾讯视频、优酷等网站,实现全媒体传播。

传播形态更加丰富。为了进一步提升“时代楷模”宣传发布的影响力,中宣部通过制作推出平面、音频、视频公益广告和H5等融媒体作品,让“时代楷模”的故事在新闻媒体、户外媒介、交通工具上广为传播。

多方合作走向成熟。从2018年6月开始,中宣部组织撰写“时代楷模”理论文章,深入挖掘“时代楷模”的先进事迹、精神内涵;会同中国作协创作研究部开展“时代楷模”报告文学创作征集活动……

目前,“时代楷模”宣传发布活动已拥有新闻报道、报告座谈、理论文章、报告文学、公益广告、融媒体作品、影视剧、舞台艺术等呈现方式,有效提升了社会影响力。

沿着榜样足迹砥砺前行

- 他们的先进事迹,一次次引发热烈反响
- 网友们纷纷赞颂英雄群体,致以崇高敬意

“时代楷模”的先进事迹,一次次在社会引发热烈反响。“吕建江走了,但是他的精神永存。”“时代楷模”吕建江生前是河北省石家庄市公安局桥西分局安建桥综合警务服务站主任,因积劳成疾突发心脏病去世。很多网友在网上自发留言悼念、接力转发和点赞吕建江的先进事迹。

“英雄血未冷,我辈誓前行,人民安康乐,有我隐埋名!”这是重庆市公安局治安总队枪爆支队民警梁宇新在学习了“时代楷模”勇士歹徒英勇牺牲的重庆交巡警杨雪峰的事迹后,写下的励志诗。

2018年9月,中宣部授予中船重工第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体“时代楷模”称号。“中国脊梁”“气壮山河”“新时代的英雄楷模”……网友们纷纷赞颂英雄群体,致以崇高敬意。

“时代楷模”海军海口舰的先进事迹让大学生们倍受感动鼓舞。“我们一定要像海口舰官兵那样热爱基层、岗位建功,书写无悔青春。”

礼敬有德者。对楷模的尊重礼遇,不仅带动全社会崇德向善,也让“最可爱的人”深感温暖。中宣部将在2019年春节期间部署对“时代楷模”或家属的走访慰问工作,对生活上存在困难的给予帮助支持。

让“时代楷模”成为鲜亮的时代符号,成为引领风尚的时代标杆,“时代楷模”宣传发布工作唱响新时代的英雄赞歌。

据新华社北京1月9日电

2018年,运营里程突破13万公里——

中国铁路又添新速度

□ 人民日报记者 陆娅楠

2018年中国铁路成绩单

13.1万公里

全国铁路营业里程达到13.1万公里以上,高铁总里程占世界2/3,“八纵八横”高铁网建设全面展开

33.7亿人次

全国铁路完成旅客发送量33.7亿人次,运量接近全球人口的一半

350公里/小时

“复兴号”试验列车以350公里时速飞驰,试验中启动了自动驾驶系统,实现在车站和线路区间自动停靠、启动、运行

4139.6亿元

14个集中连片特困地区、革命老区、少数民族地区、边疆地区累计完成铁路建设投资4139.6亿元,占全国铁路基建投资的77.6%

6300列

中欧班列共开行6300列,同比增长72%

右图:超长版“复兴号”中国标准动车组正驶出北京南站
刘嘉烨 摄

数据来源:人民日报及新华社报道



翻看中国铁路2018年成绩单,“大动脉”再上新台阶,为百姓送上满满获得感。

路网越织越密。2018年,中国铁路运营里程首次突破13万公里,高铁总里程占世界2/3。从7万公里迈进10万公里,中国铁路耗时10年,而这一次3万公里的跨越仅用了5年。运量不断增加。2018年,全国铁路完成旅客发送量33.7亿人次,运量接近全球人口的一半;“中欧班列”年开行量比2015至2017年的总和还多110列。

“今天铁路改革发展实现的历史性突破,取得的历史性成就,是改革开放40年共和国气势恢宏画卷的重彩浓墨。2019年,我们还将更好地担负起交通强国、铁路先行历史使命,推动铁路高质量发展。”中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福说。

“八纵八横”高铁网建设全面展开

“成雅铁路通车了,雅安终于结束了不通火车的历史,而且还一下就看来了动车呢!”在成都上班的雅安人黄韬颇为兴奋。2018年底成都至雅安铁路通车,雅安火车站不仅可以无缝接轨长途客运站,还处处体现熊猫元素。“今后周末坐上成雅铁路的动车,1小时就能到家,再也不用担心节假日高速公路堵车了。”

2018年,千千万万个黄韬迎来了盼望已久的新铁路,“八纵八横”高铁网建设全面展开,硕果累累。

俯瞰胶东半岛,济青高铁、青盐铁路开通运营,将日照、连云港、盐城纳入高铁版图,使沿线“三湾六港”连接成群。

纵览中部大地,湖南怀化铁路开通,湘西南与外界联通多了快车道;安徽庐铜铁路开通,皖江经济带再添新引擎。

眺望北国雪乡,哈佳铁路、哈牡高铁、新通高铁实现运营,京哈高铁承德至沈阳段率先开通,将内蒙古首次接入“八纵八横”高铁网,也为东北全面振兴挺起钢铁脊梁……

数据显示,2018年全国铁路固定资产投资完成8028亿元;投产新线4683公里,其中高铁4100公里。到2018年底,全国铁路营业里程达到13.1万公里以上,其中高铁超2.9万公里。

铁路网越织越密,铁路供给侧结构性改革也步履稳健。深化站、车厕所革命,推出刷脸进站核验、站车WiFi全覆盖、手机订餐送上车……一系列便民利民新举措,使百姓出行便捷度、舒适度大大提升。“说走就走的旅行”越来越多。中国铁路总公司数据显示,2018年,全国铁路完成旅客发送量33.7亿人次,同比增长9.4%;其中动车组发送旅客20.05亿人次,同比增长16.8%。

“复兴号”实现时速350公里自动驾驶功能

2018年6月7日上午,“复兴号”试验列车在京沈高铁辽宁段沈阳至黑山间以350公里时速飞驰。与以往不同,此次现场试验启动了高铁动车组自动驾驶系统,实现在车

站和线路区间自动停靠、启动、运行。

“自动驾驶试验仍需有司机值守,我属于第二道关。自动驾驶系统工作,我监督,解放了我的双手,也给乘客送上了双重保险。”当天参与试验的沈阳机务段司机张楷说。

“‘复兴号’在世界上首次实现时速350公里自动驾驶功能,是中国智能高铁建设全面推进的重要标志,对于开启中国高铁智能化发展、推动中国高铁综合技术创新持续领跑世界,具有十分重要的意义。”中国铁路总公司有关负责人说。

不仅是智能型“复兴号”,在京张高铁、京雄城际等智能高铁建设中,云计算、物联网、大数据、北斗定位、下一代移动通信、人工智能等高科技正发挥更大的作用,实现高铁智能建设、智能装备、智能运营技术水平的全面提升。

铁路创新还体现在从“翻山绕岭”到“穿

山越壑”。

2018年开通的南龙铁路,与鹰厦铁路同线同方向。1955年开工的鹰厦铁路,由于当时技术条件有限,只能翻山绕岭。像戴云山脉岭头段工程,因坡度太陡不得不削下近百米山头建铁轨。如今,南龙铁路不用再沿河行进或削下山头。全长10301米的南戴云山隧道,现代机械化作业,穿山越岭,天堑变通途。

铁路创新还体现在从“一切为修路让行”到“主动为生态绕道”。

2018年底开通的杭州至黄山铁路,经过西湖、西溪湿地、千岛湖、绩溪龙川、安徽省文化旅游区、黄山和西递宏村7个5A级景区、50多个4A级景区、10多个国家级森林公园,被誉为世界级黄金旅游线路。为了找到兼顾生态与旅游的最佳线路方案,尽管杭黄铁路正线仅265公里,中铁第四勘察设计院