

调控精准发力推动经济稳中有进

——我国强化宏观政策逆周期调节效果显著

□ 新华社记者 陈炜伟 吴雨

实施更大规模的减税降费、着力缓解企业融资难融资贵、多管齐下稳定和扩大就业……今年以来,面对复杂的国内外经济形势,我国强化宏观政策逆周期调节,财政政策加力提效,货币政策松紧适度,实施就业优先政策,加强政策协调配合,为经济平稳运行注入强大政策合力。

财政政策加力提效 减税减负效果显现

今年以来,不少企业感受到减税减负的春风。

从事汽车零部件制造的上海申驰实业有限公司总经理沈琪介绍,去年5月增值税税率从17%降至16%,公司减税约250万元。今年税率下调至13%,预计将减税近600万元。“更大力度的减税,为民营企业发展壮大带来源源不断的动力。”

1月1日起新税法实施,小微企业迎来普惠性减税,4月1日起进一步下调增值税税率,5月1日起降低社保费率……今年我国推出近2万亿元的减税降费政策,力度空前。

数据印证减税实效。今年1至4月,国内增值税同比增长12.4%,比去年同期回落6个百分点;个人所得税同比下降30.9%,比去年同期回落51.7个百分点。

中国社科院财政与贸易经济研究所研究员杨志勇认为,减税降费着眼“放水养鱼”,增强发展后劲,将助推经济高质量发展。

为市场减税减负的同时,财政支出力度也在加大。财政部国库司有关负责人介绍,1至4月,全国一般公共预算支出增幅比去年同期加快4.9个百分点,对脱贫攻坚、三农、结构调整、科技创新、生态环保以及教育、医疗、卫生等民生重点领域的支出保持了较快进度。

专家分析,与往年相比,今年财政政策取向依然积极,更加注重加力提效。

财政部部长刘昆介绍,“加力”主要是加大减税降费和支出力度,着重实施更大规模的减税,推进更为明显的降费,以引导企业预期和增强市场信心,更好服务实体经济。“提效”主要是提高财政资金配置效率和使用效益,着力盘活存量、用好增量,进一步优化财政支出结构,



4月1日,国家税务总局杭州市富阳区税务局工作人员(右二)在杭州永特信息技术有限公司向财务人员讲解减税降费政策。新华社记者 黄宗治 摄

提高财政支出绩效。

货币政策松紧适度 更好服务实体经济

在厂长陈卫东眼里,2019年3月12日是一个值得记住的日子。因为这天他所在的苏州瑞荣精密机械厂头一次从苏州银行拿到150万元纯信用贷款。“我以前也尝试过信用贷款,但碰过壁。银行让我们把几年前的数据资料都拿出来,搞得精疲力尽,却仍然拒绝了贷款申请。现在,通过苏州搭建的征信平台递交申请,银行贷款当天就批下来了,太方便了。”

陈卫东所感受到的融资便利性变化并非个例。随着前期有针对性的货币政策逆周期调节效果逐步显现,政策传导改善,民营和小微企业在融资方面的获得感正在逐步增强。

今年以来,我国坚持稳健的货币政策,保持松紧适度,在总量适度的基础上,优化结构、精准滴灌,并根据经济增长和价格形势变化及时预调微调,加大对实体经济的支持。

5月15日起,约有1000家服务县域的农村商业银行实行较低的优惠存款准备金率,将释放长期资金约2800亿元,并全部用于发放民营和小微企业贷款。

中国人民大学重阳金融研究院副院长董希淼认为,此次调整将增强服务县域中小银行的资金实力,促进其降低融资成本,更好地支持民营和小微企业发展。

最新数据显示,1至4月,新增人民币贷款6.82万亿元,同比多增7912亿元;社会融资规模增量累计为9.54万亿元,比上年同期多1.93万亿元;4月份民营企业发行债券同比增长10%,净融资159亿元,今年以来首次转正。

人民银行货币政策司司长孙国峰表示,稳健货币政策逆周期调节取得积极效果,信用收缩风险明显缓解,市场信心提振,对于促进金融和实体经济良性循环、国民经济实现平稳开局发挥了重要作用。

推动政策协同发力 夯实经济稳健态势

前不久,国际货币基金组织(IMF)将今

年中国经济增长预期上调0.1个百分点,中国也成为全球唯一被上调今年增长预期的经济体。IMF专家评价说,中国经济企稳的原因正是在于中国政府果断采取行动,综合利用财政和货币政策等工具。

面对错综复杂的国内外经济形势,今年以来我国落实“六稳”政策,加大逆周期调节,推动经济平稳运行。

“当前,外部环境依然错综复杂,不稳定不确定因素增加,国内发展不平衡不充分问题仍然突出。要着力推动高质量发展,适时适度实施逆周期调节,不断加大‘六稳’政策落实力度,促进经济持续稳定健康发展。”国家统计局新闻发言人刘爱华说。

稳就业是“六稳”之首。今年,我国首次将就业优先政策置于宏观政策层面,政策效果逐步显现。4月份,全国城镇调查失业率为5%,比3月份下降0.2个百分点。1至4月份城镇新增就业459万人,完成全年目标的42%。

国家发展改革委新闻发言人孟玮表示,将围绕落实完善就业优先政策,加强就业形势监测预警。一方面,加大援企稳岗力度,切实落实失业保险支持企业稳定就业岗位的有关政策;另一方面,加大对高校毕业生、就业困难人员等重点群体的就业帮扶,着力解决结构性失业问题。

“要保持宏观政策的连续性稳定性,加强政策协同配合,防止经济大起大落。”国家发展改革委副主任宁吉喆说。

宁吉喆认为,积极的财政政策要注重优化支出结构,提高资金配置效率和使用效益。稳健的货币政策要保持流动性合理充裕,注重疏通传导机制,推动实际利率适当下行,增强金融服务实体经济能力。加快出台大规模减税降费等相关政策的配套细则,打通政策落地“最后一公里”,为经济平稳运行创造有利条件。

新华社北京5月20日电



我国力争2019年底前基本取消高速公路省界收费站

新华社北京5月21日电(记者 魏玉坤)日前,国务院办公厅印发《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》,要求力争2019年底前基本取消全国高速公路省界收费站。

为实现目标,方案部署了四项工作任务:加快建设和完善高速公路收费体系;加快电子不停车收费系统(ETC)推广应用;加快修订完善法规政策;推动政府收费公路存量债务置换。

取消高速公路省界收费站,主要是利用ETC技术,替代人工收费的方式,进一步提高车辆通行效率,降低物流成本。交通运输部公路局局长吴德金表示,ETC的推广应用全覆盖是能否如期实现取消高速公路省界收费站目标的关键因素,目前最紧迫的工作是大力推广普及ETC,开展收费车道、ETC门架系统建设改造。

“方案明确调整货车通行计费方式,从2020年1月1日起统一按车(轴)型收费,确保不增加货车通行费总体负担,同步实施封闭式高速公路收费站入口不停车称重检测,这项工作涉及收费方式的变化,但不会增加总体负担,而且货车可以通过安装ETC实现不停车快捷通行,提高运输效率,我们也在抓紧研究相关政策。”吴德金说。

据了解,5月17日,由交通运输部牵头,国家发展改革委等十多个部门参加的深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作领导小组正式成立,将统筹协调相关工作。截至目前,天津、山西、吉林等14个省(区、市)和新疆生产建设兵团的分管领导已组织召开专题会议,研究部署贯彻落实工作。

吴德金说,当前,取消高速公路省界收费站工作进入实战阶段,时间紧、任务重,将加强统筹、强化保障,合力推动,确保如期优质完成任务。

京张高铁国内首个封闭式声屏障主体工程完工

新华社北京5月21日电(齐中熙 王亦玮)21日,京张高铁清华大段线路完成国内首个封闭式声屏障工程浇筑。声屏障相当于在高铁线路上盖了一个“地面隧道”,通过安装在声屏障的隔音和吸音材料,降低高铁运行时产生的噪音,从而达到国家相关要求。

据中国中铁电气化局京张高铁声屏障项目经理由智广介绍,京张高铁封闭式声屏障长度总计2.43公里,主要安装在清华大学和周边社区附近。封闭式声屏障采用现浇混凝土结构,不会受到紫外线、酸性腐蚀等环境影响,大大降低了维护成本。下一步,封闭式声屏障将进行吸声墙等外部装修工作,将融入老京张铁路元素,外观采用灰砖和拱窗,与清华园站牌坊风格交相辉映。

京张高铁起自北京北站,终到河北张家口,正线全长174公里。全线预计9月开始联调联试,今年年底建成通车。届时乘高铁从北京到张家口的时间将缩短至50分钟左右。



5月21日,在昆明滇池国际会展中心,参观者体验唱歌软件效果。

5月21日至23日,腾讯全球数字生态大会在昆明滇池国际会展中心举行,行业共同探讨科技推动下的产业智慧升级路径和数字经济发展趋势等。新华社记者 秦晴 摄

“这完全是量身定制”

——中国车辆助力古巴铁路客运

□ 新华社记者 朱婉君

经过近40天航行,一辆辆蓝白相间的中国铁路客车终于顺利抵达古巴首都哈瓦那港。由中国机械进出口(集团)有限公司承揽、中车唐山机车车辆有限公司设计与制造的首批出口古巴的中国铁路客车20日晚在这里举行车辆交接仪式。

这是古巴多年来首次采购全新铁路客车。这些中国车辆的到来,是古巴近年来积极推动铁路系统现代化改造的重要成果。

据了解,首批80辆客车分两艘货轮先后抵达,经过调试后预计于今年暑假客运旺季正式投入运行。届时,中国车辆的身影将出现在从哈瓦那开往东部塔塔摩、圣地亚哥等线路。此外,因年久失修于2006年起停运的哈瓦那至奥尔金路段也将重新开通,由中国车辆运往往返乘客。

古巴部长会议副主席里卡多·卡夫里萨斯在现场参观中国客车并试坐座椅。他告诉记者,古巴铁路系统升级是古巴优先发展的领域之一,古巴政府希望为民众提供更好的火车客运服务,中国客车为该计划带来有力保障。

古巴铁路联盟主席爱德华多·埃内斯德斯介绍说,古方采购的中国车辆分为一等座车、二等座车、餐车、发电车等4种车型,投入运行的火车预计由12节车厢组成,可运载720名乘客,与现有7节车厢火车相比,客运能力大大提高。

空调、电视、阅读灯、皮革可调节靠背、可旋转座椅……步入车厢的参观者对列车配置连连称赞。中车唐山机车车辆有限公司海外事业部区域中心主任李光伟说,中方根据古方实际需求精心设计与制造客

车,如选择防腐性材料涂装车体以抵御古巴高温高湿高盐气候,扩大座椅间距,提升座椅舒适度以改善夜间出行体验,就连外观设计上也特意挑选了受到喜爱的蓝色。

“这完全是量身定制。”埃内斯德斯感叹,这些车辆既满足国际客运标准,又符合古巴铁路的要求,还根据古巴乘客出行特点进行专门改造,“这必将提升古巴铁路服务质量”。

中国机械进出口(集团)有限公司副总裁赵军表示,古巴铁路机车、车辆段和铁路线路设施等方面仍有提高装备能力和升级技术水平的巨大潜力,中方愿提供包括技术、商务和融资一体化的全面解决方案,为古巴全面提升铁路现代化水平做出更大贡献,为古巴铁路客运创造更好条件。

新华社哈瓦那5月20日电



5月21日在成都市天府新区境内拍摄的天府国际机场高速公路TJ10标段(无人机拍摄)。

目前,成都天府国际机场高速公路正抓紧建设,建成后将成为连通成都中心城区和天府国际机场的重要通道。新华社记者 薛玉斌 摄

农发行2018年投放秋粮收购贷款超500亿元保护种粮农民利益

新华社北京5月21日电(侯雪静 韩佳诺)为确保国家宏观调控政策顺利实施,有效引领和带动市场化收购,农发行在2018年度秋季粮油收购中累计发放秋季市场化收购贷款538.03亿元,同比增长229.60亿元,增长74.4%。为维护国家粮食安全、保障粮油市场稳定、保护种粮农民利益发挥了积极作用。

记者21日从中国农业发展银行了解到,2018年度秋季粮油收购从2018年10月1日起,至2019年4月30日结束。粮油信贷实际收购量、贷款投放、市场份额、业务种类“四个增加”。2018年

秋粮收购期间,农发行支持企业收购市场化粮油1256.54亿斤,同比增长68.3%;支持市场化收购数量占粮油收购总量的58%,同比提高14个百分点;农发行向279户企业发放基金项下贷款127.55亿元,探索解决中小企业“融资难、融资贵”问题。

农发行有关负责人介绍,农发行通过推广完善信用保证基金等方式,探索收购资金风险防控新机制。同时,辅以现代科技手段坚守安全底线,扩大粮棉油库远程视频监控系统的覆盖面,目前该系统的覆盖面已超过90%。

我国5G基本达到商用水平 将继续推动技术成熟和应用发展

新华社北京5月21日电(记者 张辛欣 许晨)工信部信息通信发展司司长闻库21日在国新办举行的国务院政策例行吹风会上表示,我国5G产品日渐成熟,系统、芯片、终端等环节已基本达到商用的水平,将继续推动技术成熟和应用发展。

工信部称,目前,国内已经明确了5G中频段频率规划及试验频率,制定了相关分配方案,基础电信企业陆续发布5G部署相关计划,积极开展5G试验,推进网络建设。

闻库说,在产业界各方的共同努力下,目前5G技术和产品日趋成熟,系统、芯片、终端等产业链主要环节已基本达到商用水平,具备了商用部署

的条件。下一步,工信部将不断完善政策环境,支持相关运营企业开展网络建设,推动相关企业加强协作,营造5G应用发展的良好环境。在加快5G产业链成熟的基础上,支持开展5G的增强技术研发试验,为后续发展打好基础。

闻库说,多年来,中国企业积极参与全球通信标准组织、网络建设和产业推动,为全球移动通信产业的发展做出贡献。中国政府一直致力于完善市场化、法制化、便利化的营商环境,一贯要求特别是在外投资的中国企业一定要遵守所在国的法律法规。同时也非常希望各个国家能够平等、公道对待中国企业,一起共同促进全球移动通信产业健康发展。

青海民和投入1000万元设立防贫保险筑牢防贫“保护墙”

新华社西宁5月21日电(记者 张龙)“感谢防贫保险的好政策,在我最困难的时候伸出了援手。”20日,在青海省海东市民和县自治县,36岁的孔维成领到了37269.6元防贫保险金。

防贫保险金是青海民和为了防非高非标准脱贫户和非低收入人口陷入贫困而专门设立的保险基金。民和县地处青海东部干旱山区,被国家列入六盘山集中连片特殊困难地区,全县312个行政村中有贫困村125个,近44万人口中有建档立卡贫困户1.06万人4.22万人。

“底子薄,基础弱,脱贫人口极易返贫。”民和县副县长王明芳说,今年4月,为给非高非标准脱贫户和非低收入人口筑牢“保护墙”,民和县财政拿出1000万元作为防贫保险基金,率先在全省开展防贫保险试点,按每人每年80元的保费标准为全县非高非标准脱贫户和非低收入人口购买保险,并通过购买保险公司第三方服务,实施入户调查核算,负责对符合条件的防贫对象发放补偿金。

孔维成来自民和县马场垣乡金星村三社,他和妻子一直经营着一家拉面餐馆,年收入能达到4万元,生活原本过得有滋有味。2018年12月,孔维成因为心脏主动脉夹层破裂,先后两次住院,医疗费花费38万元,经过各类报销程序后,他个人的花销仍超过10万元。

出院后,孔维成短时间内无法劳动,每个月还有500多元的药物及复查支出。家中尚有老人需要赡养,两个孩子需要上学,妻子一个人无法经营拉面餐馆。对于孔维成而言,这一切不啻一场灾难。

王明芳说,2019年以来,民和县根据大数据分析,分类设置防贫预警线:以脱贫户自付费用0.5万元、低收入户自付费用2万元设置因病防贫预警线;以年支付上学费用0.8万元设置因学防贫预警线;以自然灾害类负担1万元设置因灾预警监测线。超出预警线的即被列为防贫监测对象。

孔维成作为因病超过防贫预警线的防贫对象,他的情况被逐级上报并汇总给保险公司。

2019年5月,经过保险公司的核查评议,孔维成成为精准防贫保险受益人,获得37269.6元的防贫保险金。孔维成说:“这些钱解了我的燃眉之急。”

据了解,民和县精准防贫工作开展以来,当地政府和保险公司已入户走访调查非高非标准脱贫户和非低收入人口70多户,涉及13个乡镇34个行政村,目前已确定符合理赔条件的7户,理赔108940.6元,得到了广大农户的信任与支持。

民和县扶贫开发局局长李振明介绍,以2019年青海省现行农村扶贫标准农民人均可支配收入达到4000元的脱贫标准线,设置防贫保障线,高于脱贫标准线、低于防贫保障线的人口纳入防贫范围并对符合救助条件的家庭发放防贫保险金,可以防止家庭人均可支配收入低于保障线而致贫、返贫。