

跨越“第一渡” 长征出发地“换了人间”

□ 新华社记者 李兴文 胡锦武 高皓亮 郭慧颖

编者按:今年是新中国成立70周年,红军长征出发85周年。为大力弘扬伟大长征精神,中央宣传部6月11日启动“记者再走长征路”主题采访活动,参加采访的新闻记者将追寻革命先辈足迹,回顾长征路上的重大事件,深入挖掘艰苦卓绝斗争历程中的感人事迹,以生动鲜活的全媒体报道,展现长征沿线的历史变迁,为庆祝新中国成立70周年营造良好舆论氛围。新华社从即日起开设“壮丽70年·奋斗新时代——记者再走长征路”专栏,集中播发我报记者写的相关报道。今天推出第一篇《跨越“第一渡” 长征出发地“换了人间”》。

这里的桥,让远征者跨越汹涌波涛,到达胜利的彼岸。这里的桥,见证苦难与辉煌,象征着民心党心息息相通。

6月11日,庆祝中华人民共和国成立70周年“记者再走长征路”主题采访活动在中央红军长征集结出发地——江西于都启动。

于都河静静地流淌,当年中央红军主力出发的渡口旁,一段浮桥无声地诉说着85年前那段血与火的历史,传扬着“于都人民真好,苏区人民真亲”的佳话。

桥相连

于都县贡江镇建国路上一处没有门板的老房子,如今成了游客慕名而来感受长征的去处。客家老宅内,“两井三厅”保存完好,进门却没有门板。这是红军后人刘光沛家的祖屋。

“为什么我们家没有门?”幼年时刘光沛问,母亲告诉他:“门板被你爷爷拆下来给红军搭桥了。”

桥,决定着红军的生死存亡。

1934年10月,在于都河北岸集结着中央红军主力五个军团及中央、军委机关和直属部队8.6万余人。此时的外围,敌军重兵正围追堵截,步步紧逼。

桥,承载着军民的鱼水深情。

红军长征出发时,百姓主动送来门板、床板,甚至寿材,几乎家中所有可用的木料都用来搭设了浮桥。通过8个主要渡口,5座浮桥,红军渡过了于都河,踏上了漫漫征途。

于都河,由此有了“长征第一渡”的不朽名号。

85年,弹指一挥间。紧挨着“长征第一渡”,中央红军长征出发纪念碑巍然屹立,述说着苏区军民一心、浴血奋战的峥嵘岁月。

桥,见证着于都的沧海桑田。

“如今所有渡口都建起了大桥。”从

5座浮桥到35座大桥,2017年落成的梓山贡江大桥是最年轻的一座……1996年参加工作的于都县交通局干部丁石荣对于都河上的桥梁如数家珍。

“村里的蔬菜无论是北送南昌,还是南下广东,能少走100公里路程。”距离大桥不到10公里的于都县梓山富硒蔬菜产业园中,一排排现代化标准蔬菜大棚鳞次栉比,梓山镇潭头村支书刘连云对这座大桥感触最深,村里建档立卡贫困户109户,都参与了蔬菜产业。

红土蝶变,桥并非唯一的见证。85年前的一个夜晚,距离瑞金叶坪不到10公里的黄沙村华屋自然村,17个青年踏上血染的征程。出发前,他们栽下17棵松树,和家人约定“见松如见人”。如今走进村口,青松掩映,一栋栋白墙黛瓦客家小楼拔地而起,数代人住着低矮破旧、透风漏雨土坯房的华屋已处处皆“华屋”。

“沙洲坝,沙洲坝,无水洗手帕。”80多年前,毛泽东为解决当地老百姓喝水问题,带领红军战士挖了一口井,沙洲坝人从此吃上了干净的井水。老百姓给这口井起了个名字——“红井”。

“吃水不忘挖井人”的故事,让新中国几代人耳熟能详。80年后,“共和

‘喜’谐音,大伙习惯叫他‘喜书记’。”下乡扶贫两年,江西理工大学驻兴国县崇贤乡崇义村扶贫第一书记许立新有了新称呼。

类似的“别称”不在少数:自然资源部“80后”干部李兆宜曾担任赣县区五云镇夏潭村第一书记,带领村民打井发展甜叶菊产业,被称为“打井书记”;江西省投资集团驻瑞金叶坪大胜利村第一书记刘欢迎,为五保户、低保户以及无房贫困户筹建“梦想家园”,被称为“欢迎书记”……

赣南是长征出发地,也是苏区干部好作风发源地。一个个带着亲昵的别称背后,是一道道心心相印的干群“连心桥”。

这一鱼水深情的密码,写在时任红1军团2师4团政治委员杨成武将军的《别了,于都河》中:“这里的乡亲们没有把我们当外人,甚至待我们胜过亲人——他们帮我们补衣裳,教我们打草鞋,像逢年过节迎亲人一样,给我们捧来香喷喷的红薯、红米饭和可口的菜肴……”

这一鱼水深情的密码,写在80多年前的山歌声中:“苏区干部好作风,自带干粮去办公……”在艰苦的革命岁

面对扶贫“新长征”,来到长征出发地的干部倾心接力。

再出发

2019年赣州开出的第100列中欧班列,较2018年开出的第100列整整提早了7个月。

来自赣州海关的统计显示,今年一季度,赣州海关共监管中欧班列(赣州)72班,标准集装箱6356个、货值12.43亿元,与去年同期相比分别增长200%、227%、192%,中欧班列(赣州)跑出了“开门红”。

发出班列的赣州港是全国县级城市第一个内陆口岸。2016年班列开通后,南康与欧洲的来往运输时间从过去的45天降至15天。不靠海、不沿江,缺乏木材资源的赣州南康,依靠“买全球、卖全球”“无中生有”出千亿元的家具产业集群。

赣南苏区本身就具有创新的底蕴,当时的政权、教育制度、生产合作社制度等,都是白纸上建立起来的。“凌步机说。

回望历史,是为了更好前行。赣州港的诞生,是赣州市在新征程中敢想敢干的生动写照。依托稀土、钨资源优势,规划建设“中国稀金谷”;立足产业优势,致力打造“赣粤高铁”沿线电子信息产业带;紧贴国家产业导向,新能源汽车、生物医药等战略性新兴产业正在赣南大地异军突起。

2012年6月,《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》出台实施,赣南苏区振兴发展上升为国家战略。

被列入全国首批现代物流创新发展试点城市,创新启动国家旅游扶贫试验区建设,打造百个旅游扶贫重点镇……先行先试探索创新,赣州市累计获国家、省级层面批复的重大平台达220个,成为全国获批国家、省级层面重大平台最多的设区市之一。

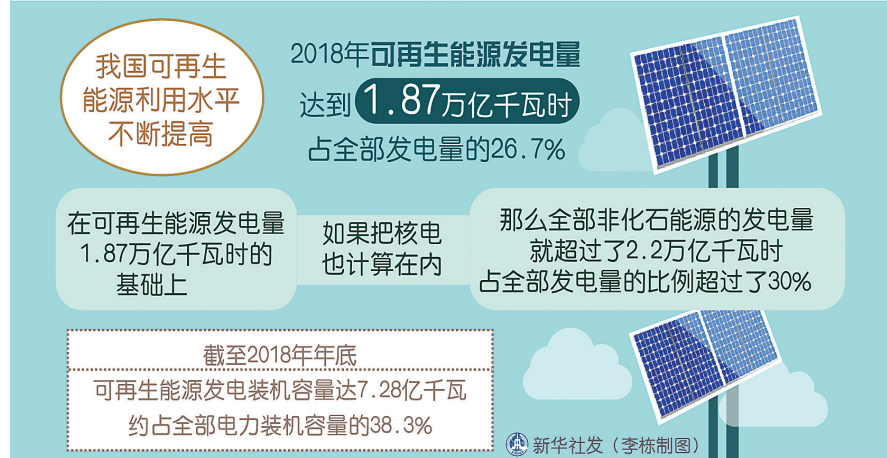
新变化、新气象,在红土地上不断涌现。

曾经关山重重的长征出发地,正天堑变通途,驶上跨越发展“快车道”:2011年至2018年,地区生产总值年均增长10%,2018年全市地区生产总值、财政总收入、固定资产投资等10项指标增幅居江西省第一。

却顾所来径,苍苍横翠微。为人民谋幸福,为民族谋复兴——弘扬长征精神,传承红色基因,在新时代的长征路上,赣南大地正奋力前行。
新华社南昌6月11日电

我国可再生能源利用水平不断提高

记者从6月11日在深圳举办的第四届东亚峰会清洁能源论坛上获悉



国家将开展第四次全国经济普查事后质量抽查

新华社北京6月11日电(记者 陈伟伟)第四次全国经济普查现场登记工作顺利结束,国务院第四次全国经济普查领导小组办公室将统一组织开展普查事后质量抽查工作。6月15日起,1000多名来自全国各地的抽查员,将对全国31个省区市的249个样本县(市、区、旗)开展事后质量抽查。

这是记者从国务院第四次全国经济普查领导小组办公室11日举行的媒体通气会上了解到的。

在大型普查登记工作结束后开展事后质量抽查,是我国历次大型普查的通用做法,也是国际通行做法。

国家统计局统计设计管理司司长程子林介绍,事后质量抽查是经济普查的重要环节,是普查登记后进行的独立调查。其

目的是通过抽样核查部分单位,了解普查登记时发生的单位和主要指标的差错情况,对全国及省级经济普查数据质量进行评价,为全面应用普查结果提供科学依据。

程子林介绍,事后质量抽查主要包括普查登记规范性、普查单位核查、主要指标数据填报质量等方面。国务院第四次全国经济普查领导小组办公室从各地统计机构、国家统计局司级单位共抽调1059名业务骨干参与事后质量抽查工作,按照地域交叉、专业交叉的原则,组建了31个抽查工作组,成为普查历史上抽查人员最多、规模最大的一次事后质量抽查。

据了解,第四次全国经济普查之后,还将进行普查数据评估、共享与发布,普查资料开发,普查总结等。

交通运输部:力争2020年9月底前建制村全部通客车

新华社北京6月11日电(记者 魏玉坤)记者11日从交通运输部获悉,今年以来,全国新增通客车建制村2944个,其中贫困地区1698个,具备条件的建制村通客车率已达到98.02%,建制村通客车工作有序推进,力争2020年9月底前建制村全部通客车。

交通运输部新闻发言人吴春耕在当日召开的专题新闻发布会上表示,交通运输部已经连续5年将建制村通客车作为更贴近民生的实事大力推进,平均每年完成通客车建制村7000个以上。目前全国

仍有1万多个具备条件的建制村暂未通客车,要在明年9月底前全面完成建制村通客车兜底性目标,时间紧、任务重,但也必须完成。

吴春耕说,交通运输部将加大工作力度,进一步明确时间表、路线图,压实主体责任,积极发挥中央财政资金的引导作用,保障农村客运开得出、留得住、可持续,并组织编制《农村客运发展典型案例集》,宣传不同发展条件下各地农村客运典型经验做法,确保如期完成兜底性目标。

我国无偿献血人次和采血量连续20年增长

新华社北京6月11日电(记者 屈婷)国家卫生健康委员会在日前召开的例行发布会上透露,我国无偿献血人次和采血量连续20年增长,2018年无偿献血人次接近1500万,采血量达到了2500万单位。

6月14日是第16个世界献血者日,是无偿献血者和血液工作者共同的节日。今年世界献血者日的主题是“人人享有安全血液”。国家卫健委新闻发言人、宣传司司长宋树立呼吁公众更多地参与到无偿献血中来,让每一天都是献血者日,让需要用血的人,血液供应得到更好的保障。

国家卫健委医政医管局副局长周长强说,1998年献血法实施之初,全国无偿献血人次大约是30万,采血量不足500万单位。而今,无偿献血人次和采集量的稳步增长从源头上保障了血液的安全供应水平。

安全是血液管理和使用的底线和生命线。周长强说,多年来我国不断加强血站质控体系建设,积极推进信息化建设,已建立高危献血人员屏蔽制度和血液的冷链管理制度,每年还要组织全国范围内的安全技术核查。2015年以来,血液核酸检测实现了全覆盖,有效缩短了病毒的窗口期,进一步提升了我国血液管理的安全水平。

据介绍,目前全国已经超过28个省成立了省级的临床用血质控中心,并把医疗用血作为医疗质量评价的重要指标。通过不断推广临床合理用血的理念和经验,患者术中出血和输血不良反应的发生有效减少,保障了患者的用血安全。

为了民族复兴·英雄烈士谱

薛剑强:仗剑疆场,御侮图强

新华社南京6月11日电(记者 邱冰清)地处江苏北部、淮河南下游的涟水,有2100多年建县历史。作为革命老区、红色热土的涟水,从烽火连天的革命战争年代,到激情燃烧的建设岁月,再到波澜壮阔的改革开放时期,先后有3286名涟水儿女为抗击侵略、解放涟水、人民安康付出了宝贵生命。薛剑强就是其中之一。

薛剑强,原名薛桂珊,1922年出生于涟水县方渡乡三湾村。1937年秋,薛剑强以优异成绩考入省立石湖乡师范。时值全民族抗日战争爆发,学校师生群情激昂。薛剑强在校刊上发表《我是中国人,应献身这祖国的事业》,抒发以身许国的壮志,并决定改名“剑强”,意为仗剑疆场,御侮图强。

1938年春,因抗战局势紧张,省立石湖乡师范解散,薛剑强拒绝了同学相约去国民党大后方西安的邀请,决意在家乡开展抗日救亡活动。薛剑强在周竹如等共产党员的影响下参加涟水县游击大队,并于1941年加入中国共产党。1943年,新四军淮海军分区(第3师10旅兼)第4支队成立,薛剑强任10团1连指导员。1944年4月高杨战役中,薛剑强率部阻击前住新安镇援助的日军,击退了敌人多次进攻,他带头端枪与敌人进行肉搏战,为高沟战斗的胜利作出了贡献。

1945年初,薛剑强调到10旅政治部工作,同年9月参加了解放淮阴的战斗。此后,薛剑强随部队进军东北,先后参加了四平保卫战、长春阻击战等战役。在靠山屯战斗中,他腿部中弹,仍坚持在前线,直到战斗取得最后胜利。1948年春,薛剑强伤愈后重返前线,被任命为5师14团团长。

1948年9月,14团攻打义县的炮声拉开了辽沈战役的序幕。战后,薛剑强被授予“勇敢勋章”。1949年1月的平津战役中,薛剑强带领部队率先从和平门突入城中。平津战役胜利后,薛剑强挥戈南下,从湖南打到广西。

1950年夏,已升任116师参谋长的薛剑强,率部队由河南移驻辽宁海城。抗美援朝战争爆发后,薛剑强率部参加了第一、第二、第三次战役。

1951年1月,347团1营向釜谷里进攻。激烈的战斗中,薛剑强始终坚守在一线指挥。1951年1月3日下午,薛剑强冒着敌人的炮火到阵地前观察敌情,准备在黄昏时组织部队出击。正当他在一棵树下举镜观察敌情时,敌人的炮弹爆炸了,一块弹片击中了他的太阳穴。年仅29岁的薛剑强倒下了。

朝鲜民主主义人民共和国为了纪念烈士的功勋,特将釜谷里山改名为剑强岭。

“活和死去的人固然是两样。谁都不愿死,谁都希望活。然而荣誉却有时无聊了这个规律。荣誉使人勇于死(神)接近,勇于从荣誉这个字眼上死去,而以她来安慰所受到的痛苦。”这是薛剑强在朝鲜战地日记中的话。“涟水县党史委主任王继华说,薛剑强是一个有着崇高理想、身经百战的指挥员,他所说的荣誉,是个人的追求与理想,更是对祖国的热爱和对人民军队的赤诚。”

王继华说,薛剑强用不怕牺牲的精神诠释了“英雄”二字。“和平年代同样需要英雄情怀。英雄是民族的火炬,精神的坐标,要让烈士的家国情怀成为当代青年的追求,汇聚昂扬向上的精神力量,自觉践行社会主义核心价值观。”



6月10日,陈显兵(下)和村民夏家爱在悬崖上清理石头。地处大山深处的湖北省恩施土家族苗族自治州巴东县大支坪镇尚家村,壁立千仞,风光壮美。为改变贫困落后的面貌,今年51岁的村民陈显兵从2017年开始,在村里的支持下,带领群众开始在“天心眼”绝壁上修路,目前已修出了一条几公里长的简易观光山路。乡亲们希望这里的绝壁美景能够被开发,通过发展旅游,带动村民致富。
新华社发(杨顺丞 摄)

中国模具产业占全球产值与消费量约三分之一

新华社上海6月11日电(记者 吴宇)11日在上海开幕的“第19届中国国际模具技术和设备展览会暨2019上海国际汽车模具和成形工艺装备展览会”传出信息:中国模具消费量2018年达2555亿元人民币,约占世界模具消费量的三分之一,模具产值亦占据世界模具总产量的三分之一强。

据中国模具工业协会统计,2018年,中国模具出口60.85亿美元,比上一年增

长10.8%,占全球模具出口总量的四分之一,出口遍及全球约200个国家和地区,前五大出口市场分别是美国、德国、中国、日本和墨西哥;模具进口21.4亿美元,同比增长4.3%,占全球模具进口总量的八分之一,进口前五位的市场依次为日本、韩国、德国、中国台湾和美国。

模具素有“工业之母”之称。据中国模具工业协会研究,2018年中国模具2555亿元的消费量,可以支撑起全国28

万亿元的工业制成品,是“中国制造”的重要组成部分,扮演着从“大国重器”到人民生活变化提升的“幕后英雄”角色。以汽车行业为例,汽车制造的模具依存度已超过90%,全国95%以上的模具企业涉及汽车模具。

据统计,近年来,中国模具企业加快“走出去”,完成相关并购超过20起,交易金额近70亿美元,主要并购方向是模具的智能化、电动化和轻量化。