

从“有学上”到“上好学”:乡村教育的“山乡巨变”

□ 新华社记者

9月2日是开学报到的日子。重庆石柱土家族自治县中益乡小学的141名孩子早早来到学校,不一会儿,琅琅读书声就在这个偏远山乡响起来了。“学校变漂亮了!”六年级的郎宇彤说。

新学期,同学们惊奇地发现,原先的水泥运动场地上铺上了塑胶跑道,孩子们有了自己的足球场、篮球场,还有了崭新的宿舍和多功能活动室。

中益乡小学的变化是我国乡村教育“山乡巨变”的缩影。党的十八大以来,贫困地区义务教育学校办学条件显著改善,许多农村学校成为当地最美丽的一道风景线。除了农村义务教育寄宿生生活补助、免费营养午餐等普惠政策陆续落地,乡村学校教育质量也在稳步提升,让农村孩子从“有学上”到“上好学”。

路之变:“悬崖村”天梯飞架,上学路变平坦

“要下山去上学啦!”一大早,12岁的某色小林就从被窝里爬起来了。即将升入六年级的她腼腆一笑,眼睛弯成了月牙。

某色小林的家在四川凉山彝族自治州昭觉县支尔莫乡阿土列列村,全村163户村民分散居住在海拔680米到1500多米的高山上,包括某色小林家在内的几十户村民住在山顶,进出村要攀爬垂直落差达800米的峭壁。过去,17段悬挂在山崖的藤梯就是通往外界的“路”,村里的孩子只能由父母背着或在腰间拴一条“安全绳”牵着上下山。

这个被称为“悬崖村”的大凉山小村庄深受习近平总书记牵挂。2017年全国两会期间,习近平总书记说,曾在电视上看到有关凉山州“悬崖村”的报道,特别是看着村民们的出行状态,感到很揪心。

2016年底,州、县两级财政筹措100万元资金,一条由6000多根钢管搭建而成的2556级钢梯盘山而起。如今,孩子们去上学要走的正是这条路。

上午7点半,某色小林背着早已收

拾好的书包,和父亲、哥哥妹妹一起出发去山脚下的勒尔村小学。从山顶走几百米相对平缓的土路,就来到两段高度一百多米的钢梯。钢梯台阶由两根至三根钢管组成,间距约10厘米,两旁焊接了扶手。站在悬空的钢梯上低头望去,下方是深不见底的悬崖。记者手脚并用,一步步小心踩着钢管缓缓而下,背着书包的某色小林却是敏捷轻快:“像走楼梯,踩上去踏实,不担心踩在小石子上滑倒了,速度也比以前快多了。”

昭觉县支尔莫乡党委书记阿吾木牛告诉记者,有关方面正在打造“悬崖村—古里大峡谷”景区,计划未来一两年建成通往“悬崖村”的缆车,免费对村民开放。不久的将来,这条“空中天

能苦孩子,再穷不能穷教育。

在扶贫配套资金支持下,中益乡小学启动改扩建工程,原先的水泥运动场地上铺上了塑胶跑道,孩子们有了自己的足球场、篮球场。能容纳80名学生寄宿的宿舍楼暑期刚刚完工,新建的多功能教室也即将投用,孩子们的学习、生活条件大为改善。为了让孩子们开学就能用上这些新教室、新宿舍,全校22名老师早就提前返校,搬运家具、打扫卫生,做好开学准备工作。

同样的变化也发生在四川凉山彝族自治州12岁小学生某色小林就读的勒尔村小学。

“5年前,学校刚从山顶搬下来时,老师上课还是一块黑板、一支粉笔、一本教

不要让孩子输在起跑线上。”延安杨家岭福州希望小学的教师们至今还记得,2015年2月习近平总书记来学校时的殷切嘱托。

如今4年多过去,杨家岭福州希望小学发生了巨大的变化。学校的教学楼由3层增加到5层,还新增了书法室、美术室、音乐室、舞蹈室、合唱教室,学术报告厅、少先队等多功能部室,教室的水泥地面铺上了防滑地胶。教室里的多媒体投影仪换成了电子白板等现代化教学设备,老师可以在上面随意写字、画图,并能随时连接互联网调阅教学资料,学生的学习环境大大改善。尤为值得一提的是,师资力量发生巨大变化,学校教职工从2015年的20名壮大到40名,其中不乏省、市级教学能手和区级学科带头人。

硬件要有变化,软件也要有提升。37岁的张燕是语文老师,已有18年教龄,去年5月,她被学校派到南京市长江路小学跟岗学习一周。“去优秀的学校跟岗学习比听一些教育讲座来得更快,效率最高。如重点章节怎么处理,如何跟孩子有效沟通,我们学习完吸收后,在教学中优先使用。”培训归来,张燕与教研组的其他老师分享学习心得,还把学到的方法运用到自己的教学中。

近年来,杨家岭福州希望小学与北京市朝阳区芳草小学、广州市花都区骏威小学、福州市鼓楼区第二中心小学、南京市长江路小学等建立了教育合作结对机制,定期互派教师和学生进行交流学习。学校还和结对帮扶学校的教学能手建立了师徒关系,即使“师傅”调离原来的学校,帮扶也从来没有间断过。

提高乡村教育质量,乡村教师就要多“走出去”。新学期伊始,中益乡小学的“95后”全科教师唐大鹏被派到位于重庆主城区的南坪实验小学跟岗学习,他说,希望能学到城里小学的教学方法,回来后再教给山里的孩子们。

(执笔记者:李勇、柯高阳,参与采访:胡浩、吴晓颖、梁爱平)

新华社重庆9月3日电

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章·总书记关心的百姓身边事

梯”将使孩子们的上学路更加平坦。

校之变:水泥运动场地铺上了塑胶跑道 有的教室安装了多媒体设备

刚刚过去的夏天,重庆石柱土家族自治县中益乡小学校长谭顺祥忙得停不下来,两个月的暑假只休息了不到两天,“学校在改扩建,实在是走不开。”

石柱县中益乡地处武陵山区,山高沟深、土地贫瘠,是重庆市18个深度贫困乡镇之一。2019年4月,习近平总书记来到这里,辗转3个多小时抵达中益乡小学。

谭顺祥回忆,习近平总书记对同学们的学习生活情况非常关心,询问了学校寄宿情况,还专门走进食堂,察看食谱、操作间和储藏间,了解贫困学生餐费补贴和食品安全卫生情况。习近平总书记还指出,“两不愁三保障”,很重要的一条就是义务教育要有保障。再苦不

科书。”校长吉克伍达说,如今5层高的白色教学楼里每间教室都安装有多媒体设备、电扇、饮水机,还开通了网络教室,与县城优质小学实现了远程在线教学。学校食堂也正在改扩建,学生上学不用花一分钱,每天能吃到两顿饭。这对当地多以玉米、土豆为食的家庭来说,意义重大。

来自教育部的统计数据显示,2012年至2018年,中央财政累计安排营养改善计划膳食补助资金1248亿元,并安排300亿元专项资金,重点支持试点地区学校食堂建设。截至目前,全国共有29个省份1631个县实施了营养改善计划,受益学生达3700多万人。

师之变:师资力量发生大变化,有的学校不乏省、市级教学能手

“教育很重要,革命老区、贫困地区抓发展在根上还是要把教育抓好,

壮丽70年 奋斗新时代——新中国峥嵘岁月

蜀道之难大改观

1952年7月1日,西南军区司令员贺龙在成都火车站成渝铁路通车典礼上将红绸彩带用力一剪,标志着“蜀道难”的历史从此改变了。

“蜀道之难,难于上青天”。我国从清末即开始在四川筹建铁路,民国时期也曾几次筹划,但延宕至新中国成立,川渝大地还是没有一寸铁轨。

1950年,成都、重庆刚刚解放不久,中央即决定修筑成渝铁路。同年6月,3万多解放军官兵带着未尽的硝烟,投入了筑路的战斗。随后,铁路沿线的农民也纷纷加入筑路大军。

成渝铁路动工之初,最大的困难是没有枕木。为了解决这个困难,几十个县发动了献卖木料的运动。成渝铁路所需要的钢轨和配件,国营某钢铁厂制造出来了。道钉、道岔和某些机器,重庆

400多家私营钢铁厂承担起来了。十万劳动大军所需要的工具,重庆相关工厂的职工包做了。过去铁路上的从美国买来的火药,西南的工厂自己能够制造了。完全用本国的器材修筑铁路,在我国铁路建设史上还是第一次。

成渝铁路的修建带动了当地工农业的发展。许多停工半停工的工厂恢复了生产,失业工人找到了工作,贫苦农民通过献卖木料、参加筑路增加了收入。这使沿线人民更加热爱自己的铁路,筑路民工更加尽心地为铁路服务。民工提出口号:“保证火车不在我做的路基上出事故!”沿线农民组织起护路队,许多妇女深更半夜还在线路上护守巡逻。

成渝铁路建成通车,形成了新的交通系统,密切了城乡之间的联系,促进了工商业的繁荣,为西南的工业化建设铺平了道路。

新华社北京9月8日电

向工业国的目标迈进

1953年10月27日,新建成的鞍山钢铁公司无缝钢管厂的汽笛一声鸣响,我国第一根无缝钢管轧制出来了。这标志着我国在向工业国转变的道路上迈出坚实一步。

新中国成立初期,我国的工业基础十分薄弱,无法生产这类工业产品。1952年国民经济恢复之后,现代工业在我国工农业总产值中的比重也只有26.6%,重工业在工业总产值中的比重只有35.5%。新中国第一个五年计划(1953—1957)就是要优先发展重工业,争取早日实现工业化。

1954年,中苏双方最终确定了“一五”时期苏联援建的156项重点工程,涉及钢铁、有色冶金、煤矿、石油炼油、重型机械、汽车、拖拉机制造、化工、电力等方面。1955年7月,一届人大二次会议审议通过《关于发展国民经济的第一个五

年计划》。五年内国家用于经济和文化建设的投资总额达766.4亿元,折合黄金7亿多两,这样巨大的建设投资,是旧中国历届政府都无法企及的。

“一五”计划极大地调动了各行各业劳动者的积极性。在新中国工业史上占有重要地位的诸多工业产品被制造出来:1954年7月,“初教5”飞机试飞成功,标志着中国航空工业由修理阶段跨入了制造阶段;1956年7月,载重量为4吨的解放牌卡车试制成功,标志着我国开始独立掌握汽车生产技术;1956年9月,国产B2—34中型坦克发动机问世,结束了中国不能制造坦克发动机的历史……

到1957年底,“一五”计划各项指标大都超额完成。一大批旧中国没有的现代工业骨干部门建立起来,我国工业生产能力大幅度提高,工业布局不合理的局面得到初步改变。

新华社北京9月9日电



中宣部宣教局 中国文明网