



城乡处处展新颜

□ 本报记者 王涛

路宽了、城绿了、景美了、人乐了……新中国成立70年来，吕梁城乡面貌发生了巨大的变化，曾经是“晴天一身土，雨天一身泥”的吕梁，如今告别了断头路，告别了臭水沟，随处是花团锦簇、绿草如茵、碧水蓝天。一座特色鲜明、生态良好、环境优美、文明和谐的魅力新城在吕梁山上悄然崛起。

城市建设日新月异

“我住到这附近已经五六十年了，过去这里垃圾满地，污水横流，现在树多了，草绿了，水清了，每天来这里锻炼身体，感觉就是不一样了！”家住离石莲花池公园的李大爷说起居住环境的改善，幸福满满。

新中国成立70年来，特别是近年来，我市加大对园林绿化的投入，加强园林绿化建设，相继建成了凤山公园、莲花池公园、世纪广场、市民广场、水西生态园、北川河公园、火车站前广场、永宁小游园、城南工业主题公园、离石森林公园以及新区如意湖、吉祥湖、知春湖公园等园林景观，生态园林化建设取得了显著成绩。

城市里的公园、绿地逐渐增多，为市民提供更多休闲娱乐的好去处。同时，城区道路绿化也逐步完善，街头节点绿化明显提升，城市的绿色越来越多、景观越来越美。如今每到闲暇时间，泛舟莲花池，漫步北川河畔，已成为许多市民的生活方式，各个公园、绿地到处可见市民休闲娱乐的身影。

近年来，我市紧紧围绕功能提升、环境改善、城市拓展等重点，大力推进市政设施、园林绿化、路网完善、新区安置楼建设等重点工程，补齐发展短板，拉大城市框架，提升承载能力，努力打造功能完善、环境优美的新型宜居城市。

2012年，经过科学论证，吕梁新城规划建设全面启动。作为吕梁1971年有建制以来建设规模最大、综合效益最广、受益群众最多的一项重大基础工程，市委、市政府对吕梁新城的规划建设高度重视。近几年来，我市持续加快吕梁新区基础设施建设，“两带三湖”、如意湖公园陆续向市民开放，市区框架已经拉开，功能日趋完善，产业开始聚集，一个现代化的新区正在向人们展现。

沿吕梁大道一路向北，宽阔笔直的街道，鳞次栉比的高楼，风格各异的桥梁，干净清澈的水面，让人们看到一个现代化的吕梁新城已初具雏形，未来的发展令人期待。

乡村面貌焕然一新

近年来，我市深入推进乡村振兴战略、美丽乡村建设、易地移民搬迁和农村危房改造工程、乡村清洁工程，农村住房质量、安全水平明显提高，农村人居环境明显改善，居民满意度幸福感稳步提高。

走进离石区信义镇归化村，一面面图文并茂的文化墙，古香古色、一条条干净整洁的村道，花香四溢，勾勒出美丽乡村的别样景致，仿佛一幅幅恬静安详的田园山水画，让人倍感浓浓的乡愁。

归化村只是我市建设美丽乡村的一个缩影，今年以来，我市狠抓100个美丽宜居示范村和200个提档升级村建设，深入实施拆违治乱、垃圾治理、污水治理、厕所革命、卫生乡村“五大专项”行动，持续狠抓规划编制、基础设施完善、乡村产业发展、乡风文明提升等各项工作，高标准打造典型和样板，逐步推动乡村建设从“一处美”到“一片美”、“外在美”到“内在美”、“一时美”到“长久美”转变，乡村面貌焕然一新。

永红、新山湾、严村等一批典型示范村，有力地带动了乡村旅游的发展。归化村和王营庄的实景剧、永红村“相约信义走进永红”采摘节、山花季吕梁民歌赛、高家沟“两信一剧”等文化活动的举办吸引游客纷至沓来。村里的农家乐个个红红火火，采摘园的近百个温室大棚瓜果一上市就被采摘一空，在节假日甚至还会出现交通拥堵。

在建设美丽乡村的同时，我市通过实施乡村振兴战略和易地移民搬迁、危房改造等扶贫举措，有力地改善了农村的居住条件和面貌。家住离石区信义镇马家沟村移民小区的五保户张春大喜迁新居后高兴地说：“做梦也没想到，像我这样无儿无女、无依无靠的人能住上新房，而且还是楼房。”在我市像张春大这样享受易地搬迁政策的人还有很多，他们走出了“土窑洞”，搬进了“新房子”，生活发生了翻天覆地的变化。离石任家沟、中阳县车鸣峪乡弓阳村、河底村、下寨乡神圪塔村，临县城镇镇“五和居”社区、三交镇罗家山村，兴县瓦塘镇后石门村等都是易地移民搬迁和乡村振兴战略实施的典范。

此外，随着“村村通”、“户户通”等工程的全面推进落实，我市3108个行政村全部通了水泥路（油路）、电话、广播电视和互联网，现代化程度明显提升。

基础设施根本改善

区位优势差、交通等基础设施落后长久以来一直是制约吕梁发展的瓶颈。通过70年的艰苦奋斗，苦干实干，我市交通、城建、水利、电力、通讯等基础设施建设得到了极大改善，为经济社会发展注入强劲动力，给全市人民群众带来了满满的获得感。

交通作为经济发展的先行官，70年来，走过了沧海桑田，留下了一段段峥嵘岁月，绘就了一幅幅璀璨的交通历史画卷。1998年，全市第一条高速公路——夏汾高速公路开工建设，2000年，全面开通，从此吕梁告别了没有高速公路的历史。2010年，国家开工建设太中银铁路，途经吕梁，太中银铁路吕梁段占山西省内长度的76%，全长164.4公里。全线18个车站，吕梁境内就有5个。2011年1月10日，太中银铁路吕梁火车站迎来了首列试运行的长途客运列车。吕梁火车站的运行，打通了我市东出西进最便捷的黄金通道，结束了吕梁山区没有客运铁路的历史。2010年10月正式开工建设、2014年通航的吕梁大武机场是继太原、长治、运城、大同之后的山西省第五座民航机场，从此结束了吕梁没有民用航空机场的历史。

70年栉风沐雨，70年砥砺前行。2018年，全市公路线路里程17347.5公里，比1971年增长5.1倍，年均增加309公里，年均增长3.9%。高速公路已通车里程534公里，“一纵五横一环”的高速公路框架正在形成。2018年，全市民用汽车拥有量41.1万辆，比1982年增长80.7倍，年均增长13%。2018年，吕梁机场民航旅客运输量36.7万人，同比增长33.2%，货物运输量103.2吨，同比增长137.9%，吕梁机场已经成为国内重要的支线机场。2018年，吕梁火车站全年累计发送旅客167.8万人次，同比增长6.7%，日发送旅客4700人次以上，客流量稳居太中银全线地级城市榜首。全市建成运营的铁路达到7条，铁路通车里程达到了724公里，除交口外，其余县全部通了铁路。

新中国成立70年来，吕梁历届市委、市政府，坚持从实际出发，立足现实，着眼将来，紧紧围绕国家投资政策和产业发展导向，不断推进交通等基础设施建设。目前，我市已形成航空、铁路、公路三大运输方式相互补充、相互促进的交通运输格局。纵横交错、干支相连、四通八达、较为完善的综合交通运输网络正在建成。



吕梁市城南工业主题公园面向市民开放



绿草如茵的市民广场



无人机拍摄的吕梁新区



2019年10月11日 星期五
经济专刊部编办
组版：李小明
责编：惠爱宏
校对：白 丹
摄影：刘亮亮
电子信箱：llrbjbb@163.com

吕梁新区