

## 《习近平在厦门》《习近平在宁德》出版发行

新华社北京1月3日电 反映习近平总书记成长历程的两部采访实录《习近平在厦门》《习近平在宁德》，近日由中共中央党校出版社同时出版，在全国发行。

1985年6月，习近平同志从河北正定县来到改革开放前沿城市福建厦门，担任市委常委、常务副市长。在这片充满激情的开发开放热土上，他与经济特区广大建设者并肩奋斗，探索推动了一系列在全省甚至在全国具有开创性和前瞻性的改革举措并取得丰硕成果。《习近平在厦门》一

书共13篇采访实录，通过习近平同志当年的同事、接触过的干部群众的真实讲述，再现了他在厦门的工作经历和领导风范，充分展现了他深入把握经济特区发展科学规律的远见卓识、切实解决群众所想所盼的为民情怀。

1988年6月至1990年4月，习近平同志任福建宁德地委书记。刚满35岁的他来到这个“老少边岛穷”的沿海欠发达地区，以深入调研起步，提出“弱鸟先飞”理念，倡导“滴水穿石”精神，带领闽东干部群众踏实稳步摆

脱贫。《习近平在宁德》一书共19篇采访实录，从不同角度回忆了习近平同志在宁德的工作经历，生动讲述了三进下党、“四下基层”、搞“经济大合唱”、颁布“公务接待12条”、整治干部违规私建住宅等攻坚克难的故事。

这两部采访实录，为深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想的理论逻辑和实践逻辑提供了鲜活教材，对引导党员、干部增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，更好践行初心和使命具有重要教育示范意义。

## 习近平主持召开中央财经委员会第六次会议强调

# 抓好黄河流域生态保护和高质量发展 大力推动成渝地区双城经济圈建设

新华社北京1月3日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平1月3日下午主持召开中央财经委员会第六次会议，研究黄河流域生态保护和高质量发展问题、推动成渝地区双城经济圈建设问题。习

近平在会上发表重要讲话强调，黄河流域必须下大气力进行大保护、大治理，走生态保护和高质量发展的路子；要推动成渝地区双城经济圈建设，在西部形成高质量发展的重要增长极。

中央财经委员会副主任李克强，中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会王沪宁，中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员韩正出席会议。

会议听取了国家发展改革委、自然资源部、生态环境部、水利部、文化和旅游部关于黄河流域生态保护和高质量发展问题的汇报，听取了国家发展改革委、重庆市、四川省关于推动成渝地区双城经济圈建设问题的汇报。

会议指出，要把握好黄河流域生态保护和高质量发展的原则，编好规划，加强落实。要坚持生态优先、绿色发展，从过度干预、过度利用向自然修复、休养生息转变，坚定走绿色、可持续的高质量发展之路。坚持量水而行、节水为重，坚决抑制不合理用水需求，推动用水方式由

粗放低效向节约集约转变。坚持因地制宜、分类施策，发挥各地比较优势，宜粮则粮、宜农则农、宜工则工、宜商则商。坚持统筹谋划、协同推进，立足于全流域和生态系统的整体性，共同抓好大保护、协同推进大治理。

(下转4版)

## 李正印在市交通运输局调研时强调

# 坚持项目为王 突出交通先行 为我市经济高质量发展提供有力支撑

本报讯(记者 李雅萍 罗丽)1月3日，新年伊始，市委书记李正印深入市交通运输局调研，听取交通项目建设情况汇报。他强调，要深入学习贯彻中央、省委经济工作会议精神，认真落实市委四届八次全会暨经济工作会议部署，坚持项目为王，突出交通先行，加快谋划、建设一批交通重点项目，为我市经济高质量发展提供有力支撑。市领导李小明、杨巨才一同调研。

高速、祁离高速建设，离离高速正式开工，汾石高速前期工作积极推进，“黄河一号”旅游公路、国省干线公路改扩建、“四好农村路”等一批交通项目建设成效明显，全市交通项目年度完成投资额位居全省前列。这些成绩的取得是市交通运输局及全市交通系统扎实苦干的结果，也饱含着吕梁公路分局和吕梁北高速、南高速、环城高速等公司的鼎力支持。

李正印要求，各县市区和市直各部门都要牢固树立新发展理念，认真落实“四为四高两同步”总体思路和要求，切实增强项目意识，抢抓冬季项目准备有利时机，站在国家把黄河流域生态保护和高质量发展上升为国家战略、推动中部地区崛起和省委推进山西中部盆地城市群一体化发展的高度，积极谋划一批大项目、好项目。发改、财政、规划和自然资源等部门要加强要素保障，合力推动项目建设。发改部门要积极推进太原—吕梁—绥德高铁项目前期工作和一批战略装车点建设，促进铁路运输增量提效，方便广大群众出行。住建部门要加快推进离石—柳林快速路建设，市新区办要统筹推进新区路网建设，进一步完善城市功能、提升市区品位。全市上下要真正把吕梁精神用在当前时代、只争朝夕、不负韶华，凝心聚力、拼搏进取，推动我市各项工作开好局、起好步、圆满完成全面建成小康社会目标任务，努力向省委和全市人民交出一份优异答卷。

李正印强调，新的一年，市交通运输局要坚持项目为王，发挥交通先行官作用，扎实推进一批重点项目，保持交通项目建设的良好态势。要加快推进静兴高速、祁离高速、离离高速建设，如期开工建设汾石高速，推动我市早日实现县县通高速的目标。要加快推进“黄河一号”旅游公路吕梁段建设，确保按期实现全线贯通，助力我市文化旅游产业发展。要持续推进“四好农村路”建设，高度重视建立完善农村公路养护机制，把道路养护与脱贫攻坚结合起来，切实把农村公路建好、管好、护好、运营好，帮助更多群众实现稳定增收脱贫。

本报讯(记者 付永文)新年伊始，从市财政部门再传捷报：刚刚过去的2019年，全市一般公共预算收入在前两年高基数、高速增长的基础上，再次刷新历史最高水平，收入总量192.66亿元，同比增长10.22%，总量稳居全省第二，增速位列全省第三。孝义、柳林收入总量处于全省第一方阵，兴县、汾阳向20亿元水平稳步迈进，全市10亿元以上收入县市区达到6个、5亿元以上达到11个，12个县市区超额完成年度收入计划，8个县市区收入规模创历史新高。

一般公共预算收入是经济发展的“晴雨表”。2019年，面对复杂严峻的宏观环境和压力叠加的多重挑战，全市上下坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻新发展理念，经济发展质量效益稳步提升，由高速增长阶段向高质量发展阶段转变。工业结构持续稳定反转，新材料、铝工业、白酒、大数据、文化旅游等新兴产业快速发展，铝镁产业占工业经济比重达9.5%，白酒产业增加值占工业经济比重达11%，旅游景区累计接待国内游客人数、旅游收入均实现19%以上增长，煤炭产业占工业经济比重降低1.16个百分点，制造业占工业经济的比重提高1.33个百分点，产业结构由一煤独大向多业支撑转变。一批重点项目、民生工程加快落地，2019年前十一个月固定资产投资完成479.1亿元，增长9.2%，全年预计增长10%以上。第三产业对经济增长的贡献率达到48.4%，成为经济增长的重要支撑，经济发展的“含金量”“含新量”“含绿量”不断提高，发展动能和后劲更加充沛。

总量192.66亿元，稳居全省第二；  
增速10.22%，位列全省第三；  
12个县市区超额完成年度计划，8个县市区达到20亿元以上

## 吕梁市一般公共预算收入规模再创新高

以汗水浇灌收获，以实干笃定前行。192.66亿元一般公共预算收入总量，同比增长10.22%，增收17.86亿元。这是在减税降费形成较大减收的基础上取得的，收入总量比2016年89亿元增长了一倍多，刷新最高纪录，再创历史新高。从收入结构看，税收收入完成146.13亿元，同比增长5.75%，增收7.95亿元；非税收入完成46.53亿元，同比增长27.06%，增收9.91亿元。分县市区看，孝义、柳林分别达到28.9亿元、28.7亿元，处于全省第一方阵；兴县、汾阳稳步向20亿元迈进，离石、中阳6个县市区总量达到10亿元以上，11个县市区收入总量在5亿元以上；12个县市区超额完成年度收入计划，兴县、文水、汾阳、孝义、中阳、临县、方山、离石8个县市区收入规模刷新历史最高水平。同时，积极履行“三保”职能，民生支出达353.7亿元，占财政总支出的81.97%，同比增长3.86%，为全市经济在新的起点上谋新篇奠定了坚实基础。

市有关负责人指出，2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，是第一个百年奋斗目标的实现之年，各级各部门要牢固树立过紧日子的思想，正视强弱项、补短板任务较重的实际，正视基础设施、民生事业欠账较多实际，开源节流、增收节支，实现经济发展与民生改善相协调。要认真落实中央减税降费政策措施，克服上半年较大翘尾减收带来的困难，持续加大招商引资力度和项目建设力度，积极培植财源、涵养税源，有效做大财政“蛋糕”。要加快构建全方位、全过程、全覆盖的预算绩效管理体系，把有限的资金用在刀刃上，提高保障能力，加大民生支出，改善基础设施，促进动能转化，进一步提升经济发展的协调性与稳定性，不断拓展高质量转型发展新局面。

## 市三届人大常委会召开第四十次会议

郝月生主持

本报讯(记者 王涛)1月3日，吕梁市第三届人大常委会第四十次会议召开。市人大常委会主任郝月生主持会议，副主任孙晋军、卫成印、郭卫民、刘凯、张建国，秘书长刘雁斌出席。会议应到35人，实到32人，因事因病请假3人，符合法定人数。

会议审议并通过《吕梁市人大常委会关于接受郝月生同志辞去山西省第十三届人大代表请求的决定(草案)》；审议并通过市三届人大常委会第四十次会议《选举办法(草案)》，补选省委常委、宣传部长吕岩松，大同市委副书记刘振国二位同志为山西省第十三届人民代表大会代表(报省人大常委会资格审查委员会审查)。

## 1月4日至7日我市将出现大范围降雪天气

本报讯(记者 刘少伟)1月3日，记者从市气象局获悉，受冷暖空气共同影响，预计1月4日至7日我市将出现大范围降雪天气，过程降水量在3-8毫米之间，高寒山区局部可能超过10毫米，积雪深度3-8厘米。

据市气象局预测，降雪主要集中在1月4日夜间至1月5日白天、1月6日夜间至7日白天。降雪期间，部分地区伴有轻雾或雾。具体预报如下：1月4日白天：全

市多云，部分地区有轻雾或轻度霾。1月4日夜间：全市多云转阴天，大部分地区有小到中雪，南部及平川部分地区有雨夹雪转小雪。1月5日：全市阴天有小到中雪，局部地区有大雪。1月6日：全市阴天，局部地区有阵雪。1月7日：全市阴天转多云，大部分地区有小雪。

市气象局专家提醒，各地及相关部门应注意防范降雪天气对出行和设施农业带来的影响，及时做好应对准备。

## “黄河一号”旅游公路吕梁段

1月2日，无人机拍摄的“黄河一号”旅游公路吕梁段，大面积流凌“邂逅”高标准旅游公路，构成了一幅美丽的冬日画卷。着眼于把文化旅游业打造成战略性支柱产业，我省从2018年起开始修建黄河、长城、太行三大板块旅游公路6143公里。目前，“黄河一号”旅游公路吕梁段开工277公里，完成路基120公里，路面91公里，投资7.1亿元。

记者 刘亮亮 摄



## 牢牢把握“四为四高两同步”要求

——论市委四届八次全会暨经济工作会议精神

□ 本报评论员

“善战者，求之于势”。省委经济工作会议提出的“四为四高两同步”的总体思路和要求，就是当前和今后一个时期做好吕梁经济工作、办好吕梁的事情要“求”的“大势”所在。

“四为四高两同步”的总体思路和要求，其核心是坚持转型为纲、项目为王、改革为要、创新为上，在推动高质量发展、高水平崛起、高标准保护、高品质生活上用非常之力、下恒久之功，确保到2020年与全国同步全面建成小康社会，到2035年与全国同步基本实现社会主义现代化。这是省委对山西发展方向、发展路径、发展目标的精准把握，表明了坚定不移将转型综改进行到底的信心和决心，完全符合吕梁实际，为

包括我市在内的全省上下做好经济工作指明了方向，提供了遵循。

市委、市政府善于求势、谋势、造势，在市委四届八次全会暨经济工作会议上对全市贯彻落实省委经济工作会议精神和“四为四高两同步”的总体思路和要求作出进一步安排部署，要求全市上下必须把“四为四高两同步”作为今年及今后一个时期全市经济工作的总纲，高举、喊响、做实，努力把吕梁的经济工作做得更好。全市各级各部门要将“四为四高两同步”作为吕梁高质量发展的一个重要机遇抓紧抓实抓到位，按照市委的要求，着眼全省一盘棋，统筹当前与长远，抓住重点和关键，全力抓好基础性全局性牵引性重点工作，真正将“四为四高两同步”的总体思路和要求转化为吕梁高质量发展的

动能和前进的动力，不断开创吕梁发展新局面。

知为行之始。牢牢把握“四为四高两同步”要求，必须要深刻领会“四为四高两同步”蕴含的深刻内涵和对吕梁高质量发展的特殊意义。市委四届八次全会暨经济工作会议明确指出，我市长期积累“一煤独大”的结构性、“一股独大”的体制性、创新能力不足的素质性矛盾一直没有得到根本解决，仍然是我们经济转型的短板，仍然是我们转型的方向和目标。“四为四高两同步”的总体思路和要求正是基于解决经济转型难题而提出的，无论是“四为”构成的转型综改实现路径，还是“四高”构成的转型综改核心任务，还是“两个同步”的转型综改攻坚期，完全符合吕梁实际，契合吕梁需要，对吕梁转型发展、高质量发展无疑具

有极大的现实意义和极强的指导作用。

行为知之成。牢牢把握“四为四高两同步”要求，必须把“四为四高两同步”贯穿到转型综改的各方面、全过程。近年来，全市经济发展稳中有进，经济结构持续优化，发展活力明显增强，转型态势持续良好，我们必须倍加珍惜这来之不易的好局面，当前和今后一个时期要把“四为四高两同步”在吕梁的落地生根、开花结果摆在经济工作的核心地位，持续巩固良好态势，不断加快转型步伐，着力形成“一切为了转型、一切服务转型”的工作格局，努力走出具有吕梁特色的资源型地区高质量发展新路子。

善弈者谋势，善谋者致远。当前，吕梁经济发展站在了一个新的起点上，全市干部群众必须把思想和行动统一到省委“四为四高两同步”的总体思路和要求上来，顺势而上、借势而为，坚持以“四为四高两同步”总体思路和要求推动转型综改实践，唯有此，才能为全市经济转型跨越、高质量发展积聚起更为磅礴的力量。