

政务动态

ZHENG WU DONG TAI

高奇英观看“喜迎二十大 奋进新征程”“永恒的印记”吕梁市红色经典诵读大赛

本报讯(记者 王涛) 诵读红色经典,传承时代精神。7月11日,由市委宣传部主办的“喜迎二十大 奋进新征程”“永恒的印记”吕梁市红色经典诵读大赛成人组决赛在吕梁广播电视台演播大厅举行。

高奇英在致辞中指出,举办红色经典诵读大赛,就是要深入学习贯彻习近平总书记关于“传承红色基因,赓续红色血脉”的重要论述,用党的光荣传统和优良作风坚定信念、凝聚力量,用党的历史经验和实践创造启迪智慧、砥砺品格,打牢全市人民拥护“两个确立”,做到“两个维护”的思想基础;就是要创新方式载体,巩固拓展党史学习教育成果,常态化开展“四史”宣传教育,引导广大人民群众深刻认识党在国家和民族复兴的实践中作出的伟大贡献,深刻感悟党始终不渝为人民的初心宗旨,培育担当复兴大任的时代新人;就是要通过诵读红色经典,进一步坚定历史自信,汇聚时代力量,激励全市干部群众满怀信心奋进新征程、建功新时代,为建设美丽幸福吕梁不懈奋斗,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

我市有效构建生猪产业发展有机链条

□ 本报记者 梁瑜

精心打造“吕粮山猪”坚持零激素、零抗生素、零瘦肉精、零注水的“四零”品控标准,以每100克猪肉中蛋白质含量高达20.4克的数据,创下“蛋白质含量最高的猪肉”福布斯世界纪录。2015年8月建成的山西南山百世食安农牧业有限公司,已打造形成集生猪养殖、屠宰、销售、种畜培育、饲料加工、有机肥生产销售于一体的现代农业产业园区,成为享誉三晋、闻名全国的山西首家直供港澳的地标性生猪品牌。

这是转型发展以来,我市紧紧围绕生猪产业集群化发展的重点环节和保障体系,一体化推进,全力打造生猪产业发展有机链条,取得的明显成效之一。

全方位推动高质量发展背景下,我市依

托大象、百世食安等龙头企业,实施生猪养殖重点项目14个,项目全部完工后,可新增能繁母猪存栏13.04万头,新增生猪出栏产能152.75万头,占全市年度新增任务的比重分别为65.2%、58.75%;积极优化布局屠宰产

角洲、大粤湾等发达地区打品牌、拓市场,培育壮大“吕梁生猪”区域品牌。

在先行一步的基础上,南山百世食安农牧业有限公司坚持科技引领,强化技术支持,聘请中国农大教授等国家尖端人才组建

饲料,从饲料源头解决食品安全问题。通过互联网、物联网和二维码技术形成可追溯数据链,每头猪实现从养殖、屠宰、运输、销售到餐桌做到安全可追溯。

全面发挥我市农业种植优势,巩固生猪产业体系建设,我市依托生猪养殖龙头企业,构建“原种场+扩繁场+育肥场”层次分明的繁育体系,发挥我市种植资源,积极发展绿色、无污染、无残留的安全饲料,建立优质饲料生产供应体系,结合“三支”队伍改革,按“五有”(有机构、有人员、有场所、有经费、有设施设备)要求,以乡镇组建生猪防疫机构,筑牢非洲猪瘟等重大动物疫病防控体系;依托大专院校、科研机构,成立专家组,建立研发中心,设立院士、博士工作站,组建培训师团队,开展生猪养殖技能培训,做到从业人员人人培训、持证上岗。

奋进新征程 建功新时代 全方位推动高质量发展 建设美丽幸福吕梁

能,支持屠宰企业开发精深加工产品,提升仓储、冷链运输能力,延伸完善屠宰加工产业链条;统筹做好生猪生产与养殖污染治理工作,加快构建种养结合、农牧循环、绿色发展的产业发展新格局;瞄准京津冀、长江三

专家技术和生产研发团队,申请8项实用新型专利和2项发明专利,注册商标27个。生猪饲养采用奥地利智能化水料系统,美国侨太环境控制系统和台湾年产10万吨的自配料设备,以玉米等十余种杂粮为原料配制成



临县碛口镇大同苑社区属于易地移民搬迁集中安置点,在小区内居住的老人们就近就地就业,确保搬迁户搬得出、稳得住、逐步能致富。图①为老人们正在捣碾钱。图②为老人正在把碾出去的大料扫回到碾压范围内。

王洋 摄

农村「小冷饮」火热莫「凉」了监管

□ 许贵元

入夏以来,农村“小冷饮”市场开始“火爆”起来。一些个体商户开着小货车、三轮车,拉着加工设备,走乡串村,就地加工叫卖冰淇淋、雪糕、冰块等冷饮食品,而且价格便宜,招来许多农民消费者特别是儿童纷纷购买食用。

殊不知,这些热门的“小冷饮”大都是一些个体无证经营的小作坊“逆季节”而生产的,暗藏卫生安全隐患。生产过程很简单,就是把凉水冷冻、放点添加剂和色素、香料就搞定。不少大人小孩食用这些“小冷饮”食品后,肠胃不适、甚至出现腹泻。但由于卖者“流动性”很大,出了问题也难以查找。因此,建议有关部门要加强对农村“小冷饮”市场的检查监管,组织开展专项排查整治活动,对无证或证照不全的个体小作坊给予查封;对造成冷饮食品安全事故的,要依法依规果断查处,净化农村冷饮市场。同时,要加大宣传力度,增强农民群众健康意识和维权意识,防止食品安全事故发生。

我市推动交通物流专项再贷款运用 助力物流企业纾困保畅

本报讯(记者 罗丽) 7月6日,记者从全市交通物流专项再贷款工作推进会上获悉,为积极推进政银企互通互促,助力交通物流业纾困解难,市交通运输局会同中国人民银行吕梁市中心支行联合印发《吕梁市交通物流专项再贷款工作实施方案》,积极协调推动市内有关金融机构抓好交通物流专项再贷款政策落实工作,助力交通物流业缓解痛点,破解难点,走出困境。

据了解,人民银行设立了专项再贷款,由合格银行(包括:中国农业发展银行、中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、交通银行、中国邮政储蓄银行共7家银行机构)按照自主决策、自担风险的原则,采取“先贷后借”的直达机制,自2022

年5月1日起,向交通物流领域提供优惠贷款。专项再贷款利率1.75%,期限1年,可展期1次,展期期限1年,展期利率不变,政策执行至2022年末。此次专项再贷款重点支持交通物流领域经营困难的“两企两个”群体(道路货物运输企业和物流配送企业,道路普通货物运输个体工商户和个体普通货运车辆车主),优先支持运输物流企业贷款申请,以及道路货运经营者、个体货车司机融资需求。

交通物流是支撑经济社会发展的“大动脉”,也是保障群众正常生活、促

助企纾困吕梁在行动

汾阳市牧庄村

推进乡村振兴 提升村民获得感

本报讯 6月30日傍晚时分,走进吕梁汾阳市栗家庄镇牧庄村文化广场,记者看到,广场的大型显示屏上,正在滚动播出该村党员“向党说句心里话”的自拍视频,在此消暑的村民们围拢在屏幕周边,你一言我一语,纷纷点赞,颇首称赞。

牧庄村位于汾阳城南4公里处,人口1300余,党员51名。换届之前,村党支部两度被上级认定为“软弱涣散”。针对这一状况,在2021年的换届选举中,镇党委决定,选派镇党委委员、专武部长王国中担任该村党总支书记,由他和群众基础扎实的返乡企业家赵新文,领衔村“两委”班子。

新党总支班子组成后,经过广泛调研,听取党员和群众意见,创造性地提出了0358党建工作思路。“0”即:零懈怠、零盲点、零距离服务群众;“3”即:选树典型正家风、党员带动淳民风、明确导向育乡风;“5”即:五项工作标准:领导班子坚强有力、党员队伍管理规范、工作机制运转高效、促进发展业绩显著、服务群众措

施扎实;“8”即:把好政治方向关,提升政治领导力;把好学习教育关,提升思想引领力;把好支部建设关,提升支部战斗力;把好党员发展关,提升党员向心力;把好积分考评关,提升党建制度力;把好议事决策关,提升发展推动力;把好人才引进关,提升组织凝聚力;把好为民服务关,提升两委号召力。

一个支部一座堡垒。在0358党建思路的引领下,牧庄村线上、线下党课常讲,党员会议有主题,村民会议有议题,广大党员的归属感、凝聚力迅速增强;组织开展党员上街扫雪、女党员包粽子、慰问“五保户”、高龄老人等活动,党员形象度、美誉度不断提升;防疫、抗疫,党员“志愿者”主动请命,冲在一线,责任感、使命感日渐回归。

换届以来,牧庄村“两委”班子着力

为群众办实事、办好事,半年内,通过大力推进“清化收”,整理出200余亩建设用地、70余亩未利用地,清回历史欠账30余万元,为发展增强了后劲;实施党建引领全要素网格化治理,举办乡村振兴文化节,建设党群活动中心、党建文化广场,方便服务群众,丰富群众生活;腾退村“两委”办公用房,开工建设老年人日间照料中心,让村里的老年人老有所依、老有所乐。牧庄村党总支书记王国中说:下一步,村“两委”将继续强化党建引领,扎实推进“清化收”工作,大力招商引资,壮大集体经济;申请“一事一议”奖补资金,完成背街小巷硬化;设置主街道花栏墙,推进就业培训等多项工程,一点一滴,推进牧庄村振兴,让党的阳光照进每家每户。

(姚勇 秦瑾)



经济资讯

车购税减半征收首月减征71亿元

新华社北京7月4日电(记者 王雨萧 严赋憬) 自6月1日起实施的部分乘用车减半征收车购税政策已经“满月”。国家税务总局最新数据显示,政策实施首月,全国共减征车购税71亿元,减征车辆109.7万辆。从排气量来看,1.6升及以下排量乘用车减征税款34亿元,占比约48%;1.6升至2.0升排量乘用车减征税款37亿元,占比约52%。

作为国民经济重要支柱产业,汽车产业链条长、涉及就业面广、拉动消费作用大。稳定和扩大汽车消费,对稳经济、稳就业具有重要意义。在一系列政策支持下,乘用车产销逐步向好。数据显示,6月1日至26日,乘用车市场零售142.2万辆,同比增长27%,较上月同期增长37%。国家税务总局税收科副科长李平介绍,车购税所征收的税款具有专门用途,专款专用于国家交通基础设施建设。其使用服务于国家战略安排,向中西部地区倾斜,对于脱贫攻坚、乡村振兴、区域协调发展等具有积极作用。

国家税务总局货物和劳务税司副司长刘运毛告诉记者,此次车购税优惠政策具有三个特点:一是惠及范围“再扩大”,能够享受减征政策的乘用车排量限制从1.6升提高到2.0升;二是政策发力“更及时”,明确2022年6月1日至2022年12月31日期间内购置的符合条件的乘用车均可享受减征政策,有利于快速、有效拉动汽车消费;三是政策调控“更精准”,提出了单车价格(不含增值税)不超过30万元的限制条件,以充分发挥税收政策精准调控的作用,惠及大众消费。

在一系列政策支持下,乘用车产销逐步向好。数据显示,6月1日至26日,乘用车市场零售142.2万辆,同比增长27%,较上月同期增长37%。国家税务总局税收科副科长李平介绍,车购税所征收的税款具有专门用途,专款专用于国家交通基础设施建设。其使用服务于国家战略安排,向中西部地区倾斜,对于脱贫攻坚、乡村振兴、区域协调发展等具有积极作用。

我国将培育智能建造试点城市

新华社北京7月5日电(记者 王优玲) 住房和城乡建设部市场监管司负责人5日表示,住房和城乡建设部正在征集遴选部分城市开展智能建造试点,对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间内且单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。

住房和城乡建设部近日印发《关于征集遴选智能建造试点城市的通知》。该负责人说,本次试点坚持“统筹谋划、因地制宜”的工作原则,安排了完善政策体系、培育智能建造产业、建设试点示范工程和创新发展管理机制四项重点任务。

在完善政策体系方面,重点是出台推动智能建造发展的政策文件或发展规划,在土地、规划、财政、金融、科技等方面发布实施行之有效的鼓励政策,形成可复制经验清单。该负责人说。

设计、装备制造、信息技术等配套企业,发展数字设计、智能生产、智能施工、智慧运维、建筑机器人、建筑产业互联网等新产业,打造智能建造产业集群。住房和城乡建设部提供的数据显示,2021年,我国建筑业总产值达29.3万亿元,同比增长11%,增加值占国内生产总值的比重达到7%,有力支撑了国民经济持续健康发展。

该负责人说,本次试点还提供了打造部品部件智能工厂、推动技术研发和成果转化、完善标准体系和培育专业人才四项任务,同时试点城市还可根据试点目标提出新的任务方向。该负责人介绍,本次试点将推动试点城市建立跨部门协同推进机制,形成可复制可推广的智能建造政策体系,发展路径和监管模式,为全面推广智能建造提供经验借鉴。试点城市要将发展智能建造列入本地区重点工作任务和中长期发展规划,明确时间表、路线图和实施路径,确保各项任务和政策措施落地、落实、落细。



眼下,正是核桃树嫁接改良、更新品种的重要时期,孝义市兑镇镇后庄村“两委”把核桃树高接换优作为推进特色产业提质增效的有力手段和重要任务,抢抓有利时机,铺开核桃树高接换优工作。图为孝义市绿益林副产品有限公司林业技术人员正在进行核桃树嫁接技术。 李竹华 摄