



奔跑！山西吕梁重点项目建设“生机勃勃”

□ 人民网记者 麻璐

1月,《吕梁市项目建设“冬季行动”实施方案》出台,明确从1月6日起至3月31日,利用冬闲时节,在全市开展项目建设“冬季行动”,努力把项目建设的“冬歇期”变为奋力赶超的“冬忙期”。

2月,吕梁市全面启动“千项千亿”项目建设大会战,提出今年实施项目1000个以上,年度计划投资力争达到1000亿元。

砥砺奋进中,时间为发展划出炫目的“开场”。当下的吕梁处处涌动着突破发展的热潮,项目工地、企业车间一派繁忙景象,正铆足干劲,以“拼”的精神、“闯”的劲头,奋力开新局、启新程。

好风凭借力,扶摇上青云。重大工程的建设,为吕梁全年经济平稳开局注入强劲动能。

抢抓机遇,拿出战之必胜的气势

3月1日,走进位于吕梁经开区的美锦氢燃料商用车整车生产车间,企业组装线正在高效运转,各道工序衔接有条不紊地进行着。

曾经拉煤的大排量柴油重型卡车,经过氢燃料电池重卡底盘总成装配、改制、检测、调试后,已经脱“碳”换骨。该车间生产主管刘斌奇介绍:“目前,我们一期一阶段项目能够年产1000套氢燃料商用车零部件,一期项目全部达产后可年产5000套。”

在孝义,搭载山西鹏飞集团自主研发电堆系统和核心零部件的百辆氢能重卡汽车正飞驰在运输干线。该公司按照吕梁市委市政府“打造千亿元级吕梁氢能都、建设北方氢能产业基地”战略部署,围绕自身产业链优势,依托孝义市工业园区1876万吨的焦化产能,与山西综改区携手,引入了东风汽车、上海申能、上海氢晨、上海鲲华、浙江蓝能、徐工集团等国内一流企业,总投资780亿元,布局全球规模最大、产业链最全、工艺路线及装备最先进的鹏湾氢港氢能产业园,打造集制、储、运、加、用、研及装备制造为一体的现代氢能产业体系。

“全部建成后,可实现年产值1800亿元、利税275亿元,安排就业3.5万人。”鹏飞集团相关负责人介绍。

在刚刚过去的2022年,吕梁立足山西中部城市群高质量发展的生态安全屏障和重要战略支点定位,同步推进“两个转型”,全力重塑产业发展新优势。年泰15万吨高强度铝合金、华兴铝业赤泥提取金属棕、建龙120万吨优质棒线材、中钢10万吨焊丝钢等一批重点项目成功投产;航宇3D打印生产线、美锦1000台/年氢能重卡组装生产线建成投运;山西固废资源化利用交通科技园、山西臣功固废利用项目、兴县天然气液化提氢制氢项目、旭阳20万吨电极材料等项目加快建设;中铝华润二期50万吨电解铝等项目落地开工。

□ 本报记者 冯凯治
实习生 康书维

人勤春来早,一雷惊蛰始。连日来,柳林县穆村镇的农民们在田间地头起垄,积极开展抢种紫皮蒜等春耕生产,处处呈现出一派人勤春早的农忙景象。

俗语称“种蒜不出九,出九必独头”,在每年惊蛰前紫皮蒜必须种植完毕。在柳林县穆村镇紫皮蒜种植基地,记者看到农民们正忙着耙地、栽蒜,同时,穆村镇党委政府组织党员干部也深入田间地头帮助农民种蒜,大家铆足了干劲,力争早日种植完毕。

眼下正是种蒜的大好时节,穆村镇的蒜农们抓住天气适宜、墒情良好的有利时机,积极开展春耕生产。穆村镇全镇上下抢抓农时,提高效率,全面开展播种工作,确保今年有一个好收成。

“今天,咱二村党支部组织党员干部走进田间地头,帮助蒜农赶在惊蛰前把紫皮蒜全部种植完成,大家按照各自的分工进入工作岗位,咱们有信心把任务完成。”穆村镇二村党支部书记、村委主任王海亮一边撸袖子一边说。在鼓励、引导、帮助农民种蒜的同时,穆村镇还邀请农技专家深入田间地头,对蒜种

同时,大力推进煤成气增储上产,新建产能5.93亿立方米/年,实现产量25.25亿立方米,增长19.15%。成功举办中国杏花村国际酒业博览会,杏花村汾酒入选首批10个省级重点专业镇,全市白酒工业增加值增长近30%。深化与华为、科大讯飞等企业合作,新增大数据企业10户,总数达46户。建成5座智能化煤矿、75处智能化采掘工作面,鹏飞集团成为全国首家通过DCMM国家三级认证的煤炭能源企业。该市还以企招商,集聚18户企业入驻吕梁经开区,年营业收入达100亿元。

当前,吕梁煤、铝、酒“一黑二白”传统产业支撑转型更加坚实,大数据、大旅游、新能源、新材料、新装备“两大三新”新兴产业引领转型更加有力,经济总量达到了有史以来的最高水平。

“吕梁发展迎来了历史上的最好时期,这是我们的优势所在、信心所在、底气所在。”吕梁市委副书记、市长张广勇说,当前该市项目建设迎来了难得的宏观政策、国家战略、金融政策、财政保障、社会资本“五大机遇”,开展项目建设大会战的基本条件已经成熟。

扩大投资,掀起大干快上的声势

前不久,吕梁市在交口经开区举行



全市开发区2023年第一次“三个一批”项目集中开工仪式活动。此次活动签约项目29个,总投资114.8亿元,预计年产值139.69亿元;开工项目27个,总投资79.53亿元,预计年产值122.22亿元;投产项目28个,总投资55.99亿元,预计年产值151.01亿元,奏响了该市今年招商引资的“春天序曲”。

重大项目是稳定经济增长的“压舱石”,是推动高质量发展的“硬支撑”。

“要把工作重点放到投资落地上来,以大项目带动大投入,以大投入带动大发展。”吕梁明确,要抓好谋划储备专项行动、招大引强专项行动、要素保障专项行动、项目建设专项行动、项目入库专项行动“五大专项行动”,攻坚重点难点,以大项目、好项目夯实“稳”的底盘、积蓄“进”的动能。

高强度推进项目建设,工作的重心正在向项目转移——

各县(市、区)、各开发区要制定招商图谱,梳理惠企措施,每个季度至少要组织一次外出招商活动,实施“一个项目、一个目标、一个领导、一个专班”招商模式,完善项目“招商、落地、投资、服务”工作机制,招引一批创新能力强、产业层次

高、带动潜力足的重大产业转型项目。高效率解决问题瓶颈,要素的重心正在向项目转移——

继续推行“集中办公、容缺办理,并联审批、绿色通道”模式,常态化组织银企对接活动,统筹抓好存量土地盘活、新增指标争取、批而未用土地消化处置等工作,为项目建设提供坚实保障。

高标准优化营商环境,服务的重心正在向项目转移——

复制推广50项创新试点改革举措,推动“五有套餐”全面落地。深化“放管服”“证照分离”等改革,全面铺开“一业一证”改革,推动更多事项“一件事一次办”,让企业和群众办事“最多跑一次”成为常态。

连日来,山西晋西北建筑产业园最新引进的胶合木梁智能生产线,一直处于满负荷生产状态,每天平均有450平米的成品从这里产出。

“我们这条生产线都是采用国际先进的生产设备,能够实现自动、智能、数控化生产,生产出来的产品尺寸精细度能够达到毫米级,而且能够满足大型跨度的建筑需求。”山西晋西北建筑产业园区木结构车间生产科长张岳鹏说。

山西晋西北建筑产业园是山西首批装配式建筑产业基地,项目一期投资6.7亿元,生产的绿色装配式建材具有节能

降耗、低碳环保、抗震性能好等优势。去年,企业上马了全省第一条木梁和轻钢构件智能化生产线,可实现年产木构件5万立方,轻钢构件1万吨。目前,产品已经被广泛应用于雄安新区、太原一体化经济区等省内外重点项目工地。

今年,吕梁将把培育壮大新兴产业作为高质量发展的主攻方向,全力打造氢能、铝镁、特钢、装备制造、煤成气、碳基新材料、固废利用、白酒、医药9个工业经济重点产业链,加快构建多元支撑的产业格局。该市拟实施项目968个,总投资4069亿元,年度计划投资796.6亿元,初步筛选227个重大项目作为省重点工程,年度计划投资403.4亿元。

“要紧盯‘签约、开工、建设、竣工、投产、达产’关键环节,全力推进项目建设提速提质提效。”吕梁市委书记孙大军强调。

健全机制,形成合力攻坚的态势

能否打好项目建设大会战,考验的是各部门心往一处想、智往一处谋、劲往一处使,真正拧成一股绳的智慧与能力。

柳林穆村镇:人勤春来早 种蒜好时节

的选择、耙地的关键、栽蒜的要领等工作进行现场指导,确保农民增产增收。

“蒜种株距是15厘米,行距是30厘米,深度是8至10厘米,这个蒜就是这样栽。”紫皮大蒜种植技艺非物质文化遗产传承人刘世元给围观的农民们讲解蒜种栽种方法。

穆村镇自“党委会议开下去,治理能力提升上来”联动工作机制推行以来,坚持“说大事、议难事、办急事”的原则,让群众真正拥有看得见、摸得着的获得感。穆村镇素有“种蒜之乡”的美称,该镇依托资源优势,培育紫皮蒜规模化种植,延长种蒜产业链,实现品牌化经营。如今,穆村镇紫皮蒜已经成为市级非物质文化遗产代表性项目,正引领全镇高效发展,聚力实现乡村振兴。

穆村镇党委组织委员慕臻表示,下一步,穆村镇将不断做大做强紫皮蒜这个特色产业,推动大蒜种植标准化生产,规模化种植,带动农业增效、农民增收,助力乡村振兴,让紫皮蒜成为穆村镇的“金字招牌”,成为振兴穆村的“敲门砖”,让老百姓的致富路越走越实,日子越过越红火。



图为穆村农民将一颗颗蒜种入土里。王凤云 摄

□ 人民网记者 麻璐

“太绥高铁项目是中西部高速铁路网的干线工程,对于加快形成纵贯中西部地区大运力快速客运通道,完善国家‘八纵八横’区域高速铁路网布局,接轨‘一带一路’、京津冀协同发展、黄河流域生态保护和高质量发展等国家重大战略,具有重要支撑和战略连接作用。”今年两会期间,全国人大代表、吕梁市市长张广勇带来了《关于加快推进太绥高铁项目建设 推动革命老区发展的建议》。

据介绍,太原—吕梁—绥德铁路客运专线(太绥高铁)是国家《中长期铁路网规划(2016—2030)》中横向青银通道的组成部分,也是北京至延安高速铁路的组成部分。

太绥高铁新建线路起自太原枢纽阳曲西站,经由山西省太原市和吕梁市后跨越黄河,在陕西省榆林市境内接入规划延榆鄂高铁绥德西站,正线全长296.33公里,设计时速为每小时350公里。山西省境内240.98公里,其中太原段70.98公里,吕梁段170公里,吕梁段投资约310亿元,建成后吕梁至北京通达时间将由现在的5小时缩短至2小时30分。

目前,太绥高铁项目已列入国家《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》中铁路网建设重点工程,山西省已委托中铁工程设计咨询集团有限公司完成项目预可行性研究报告编制,国铁集团已发布《太原至绥德铁路勘察设计项目招标公告》。

张广勇说,吕梁是山西省唯一没有开通或在建高铁的地级市,太绥高铁建成后将连通京昆、呼南、包海三大通道,增强吕梁等内陆地区与华东、华北、西北特别京津冀地区的深化交流与合作,对打造内陆地区对外开放新高地具有深远意义。

同时,该高铁建成后可辐射带动吕梁的10个脱贫县,覆盖150万人口,将有效激活区域协调发展新动能,引领沿线产业集聚,扩大农村劳动力转移就业,提高当地群众生产生活水平,对巩固拓展脱贫攻坚成果、接续推进乡村全面振兴具有重要的现实意义。

为此,他建议国家进一步加大对太绥高铁项目的推进力度,由国家铁路集团主导建设,尽快完成勘察设计招标工作,争取2023年控制性工程开工;加大项目资金支持力度,在资本金和补贴融资方面,给予革命老区吕梁市更大的优惠政策。

“建议国铁集团开展勘察设计时,尽可能多地考虑吕梁实际需求,在不影响太绥高铁项目总体线路走向的情况下,连接我市的汾阳、孝义等重点县域,绕行临县碛口景区,充分兼顾项目成本和区域经济社会发展,最大限度方便老区人民出行。”张广勇说。

临县:在伸手弯腰中捡拾文明

本报讯(记者 张娟娟 通讯员 李玉峰) 小烟头考验大素质,小举动体现大文明。如今走在临县的街头巷尾、公园广场、社区小区,细心的市民会发现,地面上的烟头少了许多。

据了解,近日,为进一步拓展巩固临县文明县城创建成果,大力营造“临县是我家,文明靠大家”的浓厚社会氛围,临县开展了“烟头不落地临县更美丽”主题宣传实践活动,以治理小烟头问题为突破口,引导广大市民摒弃陋习,积极践行文明。

李芹是临县税务局的一名志愿者,也是文明单位责任区的“小巷管家”,每天早中晚都会在责任区里巡查,看到地上有烟头等垃圾,会立即捡起扔进垃圾桶。生活中,她不仅要求丈夫少抽烟,而且时刻提醒丈夫不乱丢烟头。现在全县倡议“烟头不落地”,李芹心里特别欣慰,“街道干净了,大伙看着舒心,我很高兴。”机关的一些抽烟的烟民看到她义务捡烟头,渐渐地也不再随手乱丢烟头了。

烟头虽是生活中常见的微小垃圾,但展示的是城市形象,承载的是市民对干净、整洁、文明城市环境的美好向往。



方山再添精神文明建设“国字号”殊荣

本报讯 在近日揭晓的全国金融系统学雷锋活动示范点和学雷锋模范名单中,方山农村商业银行榜上有名,成为方山县精神文明建设领域又一个“国字号”殊荣。

近年来,方山县深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面深化拓展新时代文明实践中心建设,常态化开展志愿服务,着力打造文明之城、志愿之城、温暖之城。截至2022年,全县新时代文明实践站所达到107个,志愿服务大队、特色志愿服务中队共30支,志愿者人数达1.45万人。围绕“四宜”方山建设,广大志愿服务团体和志愿者在疫情防控、关爱儿童、文明创建、扶危济困等方面发挥积极作用,作出积极贡献,2022年累计开展志愿服务活动130余次,充分展现了无私奉献和敢为人先的志愿队伍形象,涌现出一批具有良好社会影响力的先进集体。方山农村商业银行就是其中最为典型的代表

之一,该行大力践行社会主义核心价值观,以“争做雷锋精神传人、弘扬社会文明新风、树立良好农商行形象”为主题,依托一个中心、两个服务站和13支志愿服务队,广泛开展志愿服务。2022年,该行在学雷锋纪念日、传统节日及特殊时期开展“疫情防控”“助力高考”“植树造林”“敬老爱老”“关爱儿童”等活动80余次,参与人数达900多人次,受益人群约2万人,累计向社会捐款捐物价值近28万元。

此次全国金融系统学雷锋活动示范点和学雷锋模范命名活动由中国金融思想政治工作研究会传承雷锋精神委员会和中华志愿者协会传承雷锋精神志愿者委员会认定,共命金融系统学雷锋活动示范点133个,学雷锋模范216名。方山农村商业银行被命名为全国金融系统学雷锋活动示范点,方山农村商业银行综合办公室李琴被命名为学雷锋模范。

(杨应平)