

文水县:开辟农业生产托管高质量发展新路径

加快推动高质量发展 建设美丽幸福吕梁

本报讯(记者 韩笑)发展农业生产托管,是促进农业规模生产、引领小农户与现代农业有机衔接的重要途径。近年来,文水县依托农业生产托管,通过“党支部+村集体经济组织股份合作社+农户+专业合作社”的模式,有效破解了农村“种地难”、农民“增收难”的经营困局,开拓了集体经济持续壮大的新路径。

加强规范指导,让集体经济组织“全心管”。依据农业生产托管试点项目实施方案,

文水县积极部署农业生产托管工作,一是县现代农业发展服务中心指导村集体经济组织与农户签订服务合同,解决农民种地缺人、缺技术的难题,实现规模化经营;二是指导村集体经济组织与农机手签订服务协议,明确农机户必须达到“四有”标准,即必须农机登记注册有户口、农机年检有检验合格标志、农机驾驶有驾照、农机作业有监控,保证托管作业安全;三是明确作业标准和地点,及时开展各项服务,保证按时完工,给农户吃上“定心丸”。

制定服务标准,让农机手“用心做”。在项目实施方案出台前,文水县组织有关人员深入乡村、田间地头,详细了解当年项目区灌溉情况、耕地时间、燃油价格及当地农机和机手配置情况,通过实地调查合理确定当年托管价格;科学选定村党支部、村委班子有凝聚力和战斗力的村作为项目实施地点,为保证项目顺利实施打好基础;针对各试点村不同村情特点开展旋播、除草、无人机打药、秋耕、机收等单个或多个环节的服务,逐步建立全领域、一条链的全程托管模式;依托田间作业监控设备数据,对项目各环节作业开展跟踪监管和科学验收,通过精准验收保障各项作业质量。

加强宣传培训,让农户“放心托”。通过印发宣传册、悬挂农业生产托管政策宣传条幅等方式,让全县广大农民群众了解农业生

产托管项目;利用微信、公众号、政府网站等平台及时发布农业生产托管项目公告,让农业生产托管服务政策、项目实施内容、实施流程和保障措施家喻户晓;组织业务培训,通过统一培训、田间地头现场讲解和外出学习等方式,有效提高服务水平,让群众实实在在感受到农业生产托管这项惠民政策的好处。

依托托管模式,让文水农业实现“精心创”。文水县积极借鉴其他县市先进做法,结合自身实际,出台了《文水县农业生产托管三年行动方案》,将推广农业生产托管与壮大村集体经济相结合,聚焦产前、产中、产后全过程,开展机械化、一条链、多环节的服务作业,更好地服务全县农户。通过试点村以点带面,带动全县更大范围推行全托管服务,走出有文水特色的农业生产托管之路。

我国非化石能源发电装机容量占比超50%

新华社上海6月11日电(记者 何欣荣 桑彤)国家发展改革委副主任杨荫凯11日在上海表示,当前我国的非化石能源发电装机容量占比达到50.9%,历史性超过化石能源发电装机容量。

2020年,我国提出“力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和”的发展目标。在11日举行的首届上海国际碳中和技术、产品与成果博览会开幕式上,杨荫凯说,近三年来,中国的“双碳”工作取得良好开局。通过强化政策设计,我国制定了重点领域、重点行业“双碳”实施方案和支持保障措施,构建了碳达峰碳中和“1+N”政策保障体系。加快能源转型步伐,在沙漠、戈壁和荒漠地区规划建设了大型光伏风电基地,完成煤电机组节能降碳改造、灵活性改造和供热改造超4.8亿千瓦。

在一系列政策支持下,

中国的绿色低碳创新充满活力,绿色低碳产业朝气蓬勃,绿色低碳发展潜力无限。杨荫凯表示,下一步国家发展改革委将协同推进降碳、减污、扩绿、增长,近期将重点抓好四方面工作。

一是加快推进能源革命,坚持“先立后破”,有序推进新旧能源转换替代;二是加快重点领域低碳转型,推动新兴技术与绿色低碳产业深度融合,严把新上项目能耗和碳排放关,引导传统行业改造升级,产品设备更新换代,推进城乡建设、交通运输等重点领域节能降碳;三是加快绿色低碳科技创新,从基础研发、技术研发和示范应用全链条支持绿色技术创新,培育经济增长绿色新动能;四是加快完善绿色低碳政策,健全支持绿色发展的财税、金融、投资、价格政策,推动能耗双控逐步转向碳排放控制。

西部陆海新通道让泰国榴莲搭上“快车”进入中国市场

新华社重庆6月11日电(记者 刘恩黎)装有约500吨新鲜泰国榴莲的中老泰冷链直达跨境测试班列11日顺利抵达重庆市江津区小南垭站,这也是泰国榴莲首次通过西部陆海新通道铁路班列从境外直达中国西部成渝地区。相比之前泰国与重庆之间的传统冷链运输,此次运输方式进一步缩短了新鲜泰国榴莲进入重庆市场的时间。

“这批新鲜榴莲7日从泰国发出,仅4天时间便到达了重庆。”重庆国际物流集团市场部负责人王艺桦介绍,以前重庆从泰国进口榴莲需要通过海运或者铁路中转,此次冷链运输是“公路+铁路”的联运方式,从境外通关后直达重庆,进

一步提升了双边物流运输效率。

“对于水果进口商来说,时间就是金钱,每一小时都很关键,‘榴莲专列’有效让时间成本缩短50%以上。”重庆洪九果品公司首席运营官邓浩吉介绍。

据了解,随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效落地,以及西部陆海新通道的建设,泰国等东盟国家和我国的经贸往来越发密切。同时,双边长期从事外贸生意经营主体也进一步享受到了政策“红利”。

邓浩吉表示,多元的贸易政策利好叠加,让外贸企业真正实现了降本增效,这意味着更新鲜的泰国榴莲能以更便宜的价格进入中国市场。

国家发改委已下达2023年以工代赈中央专项投资73亿元

新华社北京6月12日电(记者 陈伟伟)记者12日从国家发展改革委了解到,今年以来,国家发展改革委已联合财政部分批下达2023年以工代赈中央专项投资73亿元,占年度拟下达投资规模的90%以上,支持中西部20余个省份实施2000余个农村中小型基础设施建设项目。

据介绍,项目实施后,

预计发放劳务报酬20余亿元,吸纳带动20多万困难群众参与工程项目建设,人均增收1万元左右。下一步,国家发展改革委将尽快下达2023年度剩余以工代赈中央预算内投资计划,督促指导有关省份加快项目开工建设,抓实抓牢群众务工组织和劳务报酬发放等工作,充分发挥以工代赈稳就业、保民生、促发展的重要作用。

全国总工会部署做好职工防暑降温工作

新华社北京6月13日电(记者 周圆 樊曦)当前全国多地陆续迎来高温天气。全国总工会日前印发《关于做好2023年职工防暑降温工作的通知》,要求各级工会督促用人单位合理布局生产现场,为职工提供必要的个体防护用品和高温作业休息场所,按规定发放高温津贴。

通知指出,职工防暑降温工作是一项季节性很强的劳动保护工作,直接关系到职工身体健康和企业生产安全。各级工会要加强组织领导,与政府相关部门形成合力,抓好责任落实;要认真履行法律赋予工会的群众监督职责,督促用人单位落实防暑降温主体责任,预防发

生职业性中暑事件;代表职工与用人单位进行平等协商,签订集体合同或者高温作业和高温天气作业劳动保护专项集体合同等。

通知强调,各级工会要通过向夏季露天作业的物流、电力、建筑、环卫等行业和存在生产性热源高温作业场所的从业人员送清凉物资、送政策宣传、送健康体检、送法律援助等方式,积极开展“送清凉”等活动。积极拓展“司机之家”、户外劳动者服务站点、工会帮扶(服务)中心等服务设施功能,重点帮助新就业形态劳动者解决实际问题,为高温天气户外作业职工避暑休息提供便利。



离石区田园综合体稻渔综合种养项目位于吴城镇,分大棚高密度养鱼、稻蟹、稻虾、稻鳖种养四大板块,该项目通过“党建引领+合作社牵头+政府配套”的模式实施,可实现一水多用和一田多产,能够为群众增收和粮食、水产双保供,走出一条农业转型和特优发展新路。

图为农民在离石区田园综合体稻渔综合种养项目水稻田内插秧。

记者 刘亮亮 摄

吴玲:共享单车经营模式岂能“跑偏”

□ 吴玲

共享单车越来越贵了!部分城市涨至1小时4.5元,已贵过公交地铁。从去年开始,美团单车、哈啰单车、滴滴青桔陆续涨价,有的城市1小时4.5元,被用户抱怨价格已贵过公交与地铁。面对越来越贵的共享服务。消费者还会买单吗?(6月8日《成都商报》)

2021年,中国共享单车用户规模已达3亿人,近90%用户每周都会使用共享单车。按照互联网企业“拉新、留存、转化”的玩法,随着行业进入成熟稳定期,企业便不再烧钱补贴用户,而是开始向用户侧“收割”。近一两年,“共享单车又涨价了”的话题不时在网上引发讨论。

共享单车的营运而生,是社会发展的必然趋势。毕竟人们不需要拥有一辆车,但随时又有车骑,这是最大社会价值体现。的确,共享、便捷是互联网思维给人们生活带

来的最大红利,涵盖了衣食住行诸多领域。

共享单车投放企业,由于盈利模式单一、成本高等因素,共享单车不赚钱,有的甚至严重亏损,在这种情况下,共享单车适度涨价,也是市场经济行为,本身无可厚非。因为企业不是慈善机构,“盈利模式”是企业经营的最终目的。问题是共享单车涨价不能随心所欲,而是要适度,考虑到消费者的承受能力。

共享单车越来越贵,“钱程”令人堪忧。共享单车涨价是一个复杂的问题,涉及到市场供需、企业盈利、政府管理等多个方面因素的影响。对于消费者来说,共享单车价格上涨无疑会增加他们的出行成本。共享单车,本身具有公益属性,政府推出了“地方政策补贴”和“补助金”计划,以支持共享单车的发展和建设,补贴共享单车企业的各项开支,支持国内外投资者进入共享单车行业。共享单车涨价,既要根据市场需求,又要符合物价政

策,怎么涨,涨多少,要经过物价部门批准备案,同时应该进行听证,让消费者明白。

共享单车越来越贵,共享单车经营模式岂能“跑偏”。共享单车擅自涨价,涨到人们“骑不起”的地步,这对消费者来说,无法接受,他们会用脚投票。对共享单车投放企业来说,无疑是杀鸡取卵的短视行为。共享单车价格上涨的原因是多方面的,而消费者和企业都需要在涨价潮中找到自己的平衡点。企业不能任性而为,应在谋求自身发展和满足消费者之间把握好平衡,制定出最有助于实现“双赢”的价格策略,不能“跑偏”。唯有找出稳健的服务与盈利模式,才是行业发展的“正道”,单车企业才能行稳致远。



吕梁经开区

持续深化“三项改革” 蹚出高质量发展新路

本报讯(记者 刘丽霞)2023年以来,吕梁经开区以高质量发展为目标导向,持续深化“承诺制+标准地+全代办”改革,多措并举,不断优化营商环境,为项目落地建设提供高效、优质、便捷服务。

一是建立权责清单、办理事项服务指南清单、承诺事项清单、一次性告知清单、领办代办事项清单,让企业办事一目了然,取消政策规定备案类事项,合并办理相近审批事项,加强对用地企业在项目建设、竣工验收、

达产复核等环节的定期检查和随机抽查。2023年企业投资备案类新开工项目实行承诺制10个,占比达到100%。

二是全面开展区域节能评价等9项区域评估事项,加快评估成果应用,目前压覆主要矿产资源评估等7项评估事项已经完成批复,评估报告及批复上传政务服务网方便企业共享区域评估成果。根据产业导向和地块实际制定投资强度、容积率、能耗控制等5项控制性指标,并纳入土地出让条件。

专业检查常态化。该矿运输专业检查

瑞隆矿:抓“三化”促进运输安全

本报讯 如何抓好运输管理,减少或杜绝事故发生?山西翼中金晖瑞隆矿通过专业培训日常化、专业检查常态化、安全设施创新化,有力的促进了运输安全,使该矿连续11年杜绝了运输事故。

专业培训日常化。该矿定期对各单位运输人员进行培训,实行运输人员定岗制度,培训考试合格后方可持证上岗,近年来,对各单位运输人员每周不少于2次培训,极大的提高了运输人员的技术素质,确保了轨道运输工作安全进行。近日,该矿机运科组

织各生产区队运输工以及分管运输负责人进行井下轨道运输安全培训。培训中,该矿分管运输矿长对照国家标准文件及提前准备的课件,结合自己多年积累的丰富的运输管理经验,对轨道运输的安全注意事项进行了逐条详细讲解,加强了参训人员对轨道运输安全重要性的认识,增强了参训人员自我保护意识,促进了运输安全。

专业检查常态化。该矿运输专业检查不断线,除每周进行运输专项检查的同时,矿领导利用带班的机会,深入到运输线检

查、运输专业管理人员跟班检查等多种形式的检查,及时发现了运输隐患,及时处理了整改存在的问题,今年以来,据不完全统计,共计检查38次,查出各类问题210余条,全部按照“五定”表形式完成整改验收复核。

安全设施创新化。该矿按计划逐步实施气动挡安全设施改造,逐步淘汰了手动挡使用,并做到了操作简单化。他们还研究优化安全设施设计创新,推广应用无极绳绞车,逐步淘汰小绞车使用,完善(75KW以下无极绳绞车)手动抱闸二次刹车装置,从而提高了运输效率和安全系数,仅今年以来,该矿就推出运输创新设施4项,且全部投入使用,从而进一步增强了运输安全。

(赵朋生)

交城县
举行「六·五」世界环境日主题宣传活动

本报讯(记者 罗丽通 通讯员 安豪)近日,交城县在县城广场举行2023年“六·五”世界环境日主题宣传活动,旨在有效推动社会公众践行绿色低碳发展理念,履行生态环境保护的社会责任和义务,全面提高全民环保意识。

近年来,交城县坚持以习近平总书记生态文明思想和视察山西重要讲话重要指示为引领,以打造绿色发展品牌县为目标,牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,抓住“绿色”和“发展”两大主题,聚焦“蓝天、碧水、净土”三大污染治理攻坚战,扎实推进生态环境质量工作。

在活动现场,来自交城县各界书画爱好者们纷纷拿起手中的画笔挥毫泼墨,即兴创作,一幅幅精妙绝伦与“世界环境日”有关的佳作跃然纸上,通过画作展示进一步增强了宣传的文化内涵,提升了环境保护意识,引导广大市民积极参与生态文明建设。同时,相关工作人员纷纷向过往车辆、市民发放环保宣传资料,为大家详细讲解生态环保、环境法律法规等相关知识,受到了市民的一致好评。当天共设置宣传展板53块,宣传车10辆,发放手册、礼品等宣传资料20000余份,现场解答群众咨询100余人次。

“作为新时代的一名学生,我认为,保护环境是一项长期而又艰巨的任务,需要我们每个人用耐心和恒心去完成。”交城县城内初级中学学生马天罡表示,作为一名学生,作为一名书画爱好者,他将用手中的画笔和实际行动为交城县的环保事业贡献一份力量。

“保护环境,人人有责。保护环境,人人受益。中兴煤业作为交城县生态文明建设的一份子,将以此次宣传活动为契机,加大企业的生态文明建设力度,共同守护好这一片蓝天净土。”山西汾西中兴煤业有限责任公司环保部部长赵文龙表示,活动结束后,企业将积极行动起来,躬身践行促清洁,共建美丽新世界,以高度的责任感和使命感守护好这片净土,让交城的天空更蓝、山更绿、水更清。