

打好“事故”主战场 守好“路面”责任田

——市公安局交警支队纵深推进重大事故隐患专项排查整治

今年以来,吕梁市公安局交警支队从思想理念、措施方法、制度机制、责任体系等环节补短板、强弱项,持续纵深推进重大事故隐患专项排查整治工作。紧紧围绕道路交通事故预防“减量控大”主线,推动道路交通安全工作高质量发展。全市交通事故四项指数均同比下降,交通安全形势呈现稳中有降趋势。



紧扣“安全隐患”,突出重点全面排查

紧扣“安全隐患”,以隐患动态“清零”为目标,突出重点,强化源头治理,持续开展全面排查。

持续开展公路事故多发点段、突出安全隐患点段排查整治。配合交通运输、公路等部门推进公路安全生命防护工程建设,全面排查各类风险类型路段。

推进源头隐患动态“清零”。紧扣事故预防“减量控大”工作考核内容,以“两客一危”、重型货车、“营转非”客车、农村面包车及重点驾驶人为重点进行源头治理。

强化重点源头隐患数据治理。7—9座小客车、重型货车、重型挂车检验率,重型货车、重型挂车报废率,重型货车违法处理率,重点驾驶人审验率,重点驾驶人换证率,“两客一危、一营一校”重点车辆“三率”考核项目等指标全部达标。

加强重点驾驶人管理。通过支队

微信公众号公布驾驶人考试质量,采取“四不两直”方式检查驾校、驾驶人考试场,查改问题,并进行全市书面通报。

加强机动车源头管理。对6个县级车管所查验区、8个机动车检测站、11个机动车登记服务站进行了暗访检查,查改问题,并进行全市书面通报。联合县市区运管、市场监管等部门对全市31个电动车商店进行检查,查看是否存在销售违规生产的三轮、四轮低速电动车;对24个汽车修理厂进行走访,检查是否存在非法生产、改装、销售“大吨小标”货车行为。

持续推动高风险企业治理。制定《道路交通重点运输企业黑名单制度》,通过吕梁交警公众号曝光高风险运输企业,利用互联网服务平台向高风险企业推送画像报告,抄送辖区交通运输部门,催告高风险企业的托运公司,倒逼企业落实主体责任。



紧扣“路面巡逻”,有效管控重点路段

坚持警力跟着警情走,强化勤务部署,提升管控效能,全力打好“事故”主战场,守好“路面”责任田。紧盯“两客一危一货”、面包车的“三超一疲劳”、农村“两违”、酒驾醉驾等严重违法行为,组织全市公安交警开展了酒醉驾集中整治、春雷行动、春季公路交通安全专项整治、农用车违法载人专项整治等专项行动。组织开展易肇事易肇祸突出交通违法行为异地用警交叉行

动。开展占用消防“生命通道”违法停车整治行动,查处消防通道违停。持续开展“飙车炸街”集中整治行动。圆满完成全国全省全市“两会”及重要节日重要假期交通安保工作,尤其是在元宵节焰火晚会举办期间精心策划、周密组织、全警出击、全力以赴、多措并举圆满完成交通安保任务,避免举办大型群众性文化活动引起的长距离、长时间拥堵。



紧扣“交通秩序”,持续推进精细化治理

持续开展了校园周边交通秩序整治行动、“一盔一带”安全守护行动、“大型客车交通安全隐患排查整治专项行动”、占用消防通道停车违法行为整治行动、吕梁市区重点红绿灯路口及周边交通秩序整治行动、吕梁市区货运车辆违法专项整治行动。上半年,通过机关民警轮流下沉整治大货车违法行为,货车闯禁行违法明显减少;校园周边停车、通行有序,守法率提升明显;占用消防通道停车违法行为得到及时快速清理;大型客车乘客安全带使用率提高,企业落实交通安全主体责任意识得到强化。

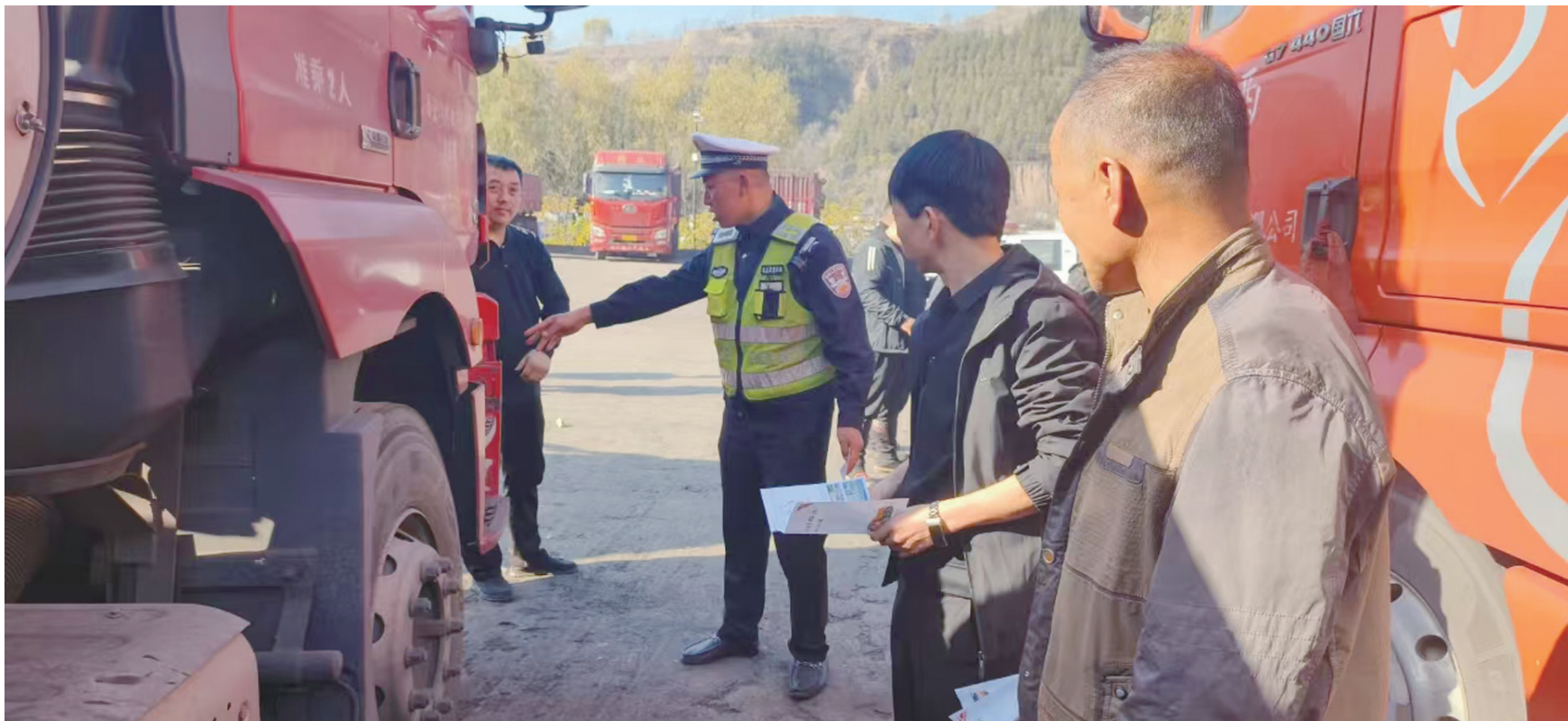
进一步深化农村交通安全协同共治机制。制定了《关于加强全市农村道路交通安全基层治理工作的意见》(吕公发〔2024〕31号)。全面实施农村道路交通安全风险分级分类管理。对全市2123个行政村开展了交通安全状况分析研判,梳理出重大风险(红色等级)的行政村4个,较大风险(橙色等级)的行政村75个,一般风险(黄色等级)行政村79个,低风险(蓝色等级)行政村数量751个,9个大队实施了分级分类管理。全面推进“雪亮工程”视频与公安交管部门联网共享。目前已实现对接共享点位2487个、行政村170个,依托视频

图像技术,对违法载人等农村地区常见交通违法行为,开展视频调阅、以图搜图、自动预警、对象监控、线索挖掘、统计分析等智能化建设应用的大队数量6个。

打通“党政主导、交安统筹、镇村落地”综合治理脉络,层级串联多元共治合力,全面提升隐患治理效能。积极推动农村网格员、乡镇派出所全面参与交通安全工作,常态化开展农用车违法载人专项整治工作。

目前,全市范围内共设有投入正常运行的农村交通安全劝导站110个,组织劝导员、网格员等开展培训人数162人次。实行严重违法隐患溯源治理。在农村道路执法时,对发现的严重交通违法行为,登记车辆、驾驶人所属乡镇、村庄,并及时将隐患信息推送到所属乡镇、村干部及网格员、劝导员,组织开展上门教育、隐患整改及苗头违法治理。已有5个县(方山、汾阳、岚县、中阳、石楼)实现了车辆属地溯源识别。

重点对事故易发多发路段、施工路段、标志标牌、防护栏等安全设施进行排查,全面落实整改要求,消除道路安全隐患,切实做到“全覆盖、零容忍”,全面提升道路精细化管理水平。



紧扣“交通安全”,提升交通安全宣传质效

印发了《全市“文明交通你我同行”主题建设行动方案》《2024年全市公安交警春运交通安全宣传教育工作方案》《关于组织开展道路交通安全法治颁布实施20周年主题活动的通知》《关于加强交通安全社会面宣传切实营造浓厚氛围的通知》等文件。

策划组织开展主题宣传活动。支队围绕务农务工、一老一小、客货车驾驶人等重要群体,及重要节假日、重要节点特点,深入社区、广场、街面、集市、单位、学校、农村、驾校、企业举办各类主题宣传活动。充分利用车驾管、事故处理、路面执勤等阵地,对驾驶人、群众开展交通安全宣传,提高文明出行、安全驾驶意识。利用“两公布一提示”发布路况、天气、隐患路段等信息,引导群众合理选择出行线路时间。

组织开展了春运交通安全宣传活动、围绕“法润平安 文明相伴”主题,开展《中华人民共和国道路交通安全法》颁布实施20周年主题宣传活动达35次。开展“美丽乡村行”农村交通安全主题宣传活动204次。以驾校为源头宣传主阵地开展交通安全警示教育67次。以“知危险 会避险”为主题进学校开展宣传109次。聚焦“一老一小”重点

群体进社区开展宣传71次。围绕夏季交通安全,聚焦安全生产月开展主题宣传活动34次。有三名民警辅警在全省交通安全宣讲比武中荣获“优秀组织奖”。

强化新闻媒体宣传报道力度,《人民公安报交通安全周刊》《山西法治报》《山西日报》《山西经济日报》《山西日报客户端》《吕梁日报》、黄河新闻网等网站刊发新闻宣传。

强化新媒体宣传力推精品。新媒体平台,扩大宣传覆盖面,强化提示公告,及时发布整治工作的动态及成效,多角度、全方位宣传交通安全法律法规、安全常识和相关行车注意事项。制作了“文明”系列交通安全普法专题作品,用5部短视频、5部长视频从不同的角度讲述交通安全知识,在支队新媒体平台进行了展播;其中短视频《为啥不驾车却被称为“副驾驶”?原来……》被山西交警抖音账号置顶,点赞量达到49.6万。

加大警示提示信息发布力度。通过支队新媒体平台在假期持续发布“两公布一提示”。持续开展“五大曝光”,共曝光,通过交管12123平台向全市注册用户分类推送警示提示信息,各大队通过短信平台发布提示信息。

