

## 修车去哪里?

## 4S店or快修店 各有所长

## 4S店

优势:技术到位 品质有保证  
劣势:程序性比较强 价格坚挺

近年来,随着汽车市场越来越火热,售后市场也开始变得越来越“有利可图”。而在这其中,4S店售后一直作为最权威的修理点而存在着,尤其在各大品牌售后服务方面,都为自己品牌的车主配备了先进的诊断设备、工具和仪器。并且专门针对自家品牌车型配备了特有的电脑检测设备,擅长读取数据和解码这类故障。“我们维修厂主要负责海马、东风日产、东风标致、荣威等品牌的售后服务,

而在针对这些品牌的售后服务方面,不光是我们的工作人员都是经过专业培训的,而且在油液、配件等方面,也是有理有据、符合各大品牌厂家标准的,质量很有保证。”售后维修厂售后服务经理表示。

但由于专业,4S店的价格一直以来也成了不可摆脱的“硬伤”。“价格方面,每个4S店报价都是有根有据,虽比市场上其他维修厂贵一些,但配件、产品都比较稳妥。”售后服务经理说道。

**专家建议:**如果我们的爱车的电子设备和电子数据出了问题,比如ABS灯、安全气囊灯,这些故障的显示不正常了,建议到4S店做检测;另外,诸如发动机或者技术性、科技性比较强的硬件故障也尽量去4S店进行维修。



## 4S店

## 快修店

## 快修店

优势:价格相对较低廉  
劣势:处理技术性较强的故障相对困难

面对新兴起来的汽车售后市场,除了专业的4S店,快修店、汽配城可谓是各有奇招,不遗余力。据了解,目前快修店和汽配店,各大路段都有分布,而这些大大小小的快修店面,都有一个特点就是各有所长,大部分店面都是针对车辆的某一个部位进行专业修理,如专业换机油、专业修理底盘、专业修理发动机等。

而这些快修店和汽配店以其快捷方便质优价廉的特点受到了

不少消费者的青睐,不少车主对于常规的车辆保养、路途中缺油等突发故障,不涉及大修的项目往往都会选择快修店进行维修;同时,不少价格较为便宜的车过了质保期,不少车主都会去快修店。“像这样的快修店,对车辆的故障补救较为及时、快速,且交接手续简便,修车时间较短,对于我们车主来说,可以节约不少时间。”正在快修市场修车的朱先生说。

**专家建议:**汽车轻微的故障,如果车主朋友们想快速解决,对质量和效果没有特别高的要求,可以选择快修市场。但如果涉及到车子的部件的检测和维修,最好是找部件的品牌直营店,比如车子轮胎,可以找轮胎的直营店做专业的检测。



## 高温天用车有四忌

虽然才是初夏,炎热天气就已经持续多天。夏天容易出现极端天气,除了暴雨之外,高温天气是广大车主最需要注意的方面。无论是汽车空调、轮胎还是机油等都是重点“保护对象”,只要正确地处理就能让爱车安然度过这个夏天。

## 选机油不要太极端

黏度是机油的重要指标之一,不同的季节对机油的黏度有不同的要求,一般的情况下是冬天对机油的黏度要求低一点,而夏天要求高一些。因此不少注重汽车使用的车主会在夏天到来的时候给爱车换上黏度更高的机油,但不少车主走进一个怪圈,觉得夏天气温越热、机油的黏度就要越高。

有的车主认为,因为夏天天气高,特别是南方地区,如果机油黏度太稀的话,会导致无法在发动机运动零部件之间形成有效的油膜,从而导致内部损伤。这个现象确实存在,特别是对于温度较高的涡轮增压发动机,但如果一味追求黏度高的话却又会造成本末倒置。因为,当

黏度过高到影响发动机启动的程度的时候,很有可能将造成发动机启动时的严重磨损。由于润滑油黏度过大,流动缓慢,油压虽高,但润滑油通过量却不多,从而不能及时补充到摩擦表面。而且,如果黏度过大的润滑油会造成油耗过高。

建议正确做法是,按照随车说明书上面给出的机油范围来选便可。现在的机油已经有低黏化的趋势,好的机油黏度的变化不会太极端,比如不会因为高温而迅速变稀。在保证润滑的条件下,可以根据使用时的气温范围、发动机温度以及实际车况,尽可能选用黏度小的润滑油。

## 车内勿放易燃易爆物

特别要注意的是,夏天千万不要在车内放置易燃易爆物品,特别是打火机和香水,这一点很容易被车主所忽视。

其中,车用香水车主用得较多。大家要认识到一点,目前大部分的车用香水都含酒精,长时间在车内被暴晒或车内温度已经高到一定程度时,是有爆炸风险的。据报道,夏天在阳光长

时间直射下,车内的温度甚至可以达到60摄氏度至70摄氏度!因此广大车主们要检查自己车内,不要放一些“隐形炸弹”在里面。

## 轮胎要注意保养防爆

炎热的夏季不仅给行人的出行带来影响,对轮胎的影响也非常大,爆胎等情况也时有发生,因此必须做好对爱车轮胎的日常保养。除了日常的检查之外,保持正常的轮胎气压是最

重要的指标之一。夏天高温容易带来很多问题,无论是气压过高与不足,都会对轮胎产生异形磨损、花纹沟底龟裂、帘线折断等情况。而且如果在高温情况下,轮胎气压会有一定程度的上升,比平时要高出许多。这就要求平时车主主要记得例行检查气压,特别是准备开长途之前。特别要注意的是,检查胎压时要等轮胎都冷却下来,不然不准确;轮胎长时间行驶气压过高的话,不要自行放气,容易发生危险。

## 不要顶着太阳洗车

在夏季,应避免在猛烈的太阳照射下洗车。因为,水滴附在车上有凸透镜效应,就像有个微型放大镜一样。这样一来,在太阳下洗车还没等水滴晒干或擦干,车漆上就会留有一个个的水痕!而且,这个痕迹基本上无法清理。

因此,洗车就应该找有遮挡的地方,如果到洗车店洗车或打蜡时,发现对方没有专门的洗车间,要在外面的空间晒着太阳洗车的话,就不要去了。另外,喜欢自己洗车的车主也要记住,除了找阴凉的地方洗车,洗完车之后还要马上擦干净,不然顶着水珠开车跟在太阳下洗车也是同样的道理。

