

电动汽车 避免暴晒



进入夏天,电动汽车尽量不要在户外阳光直接暴晒下长时间充电,一是更好的保养电动汽车,二是规避电池损坏甚至自燃的风险。

专家介绍,电池在使用过程中对温度比较敏感,目前锂电池的工作温度范围宽为-20℃~60℃。而电池在环境温度超过60℃时,随着电池工作的升温,锂电池有过热燃烧、爆炸的风险,但电动汽车自燃发生的概率极小,自燃事故主要是由于线路老化、遇水短路造成的。

“车辆本身和充电设备都会有过温保护,正规出厂的电动汽车都配备有BMS系统,BMS控制电压、电量,协调车辆需要和供给平衡。理论上说,充电电压与电池温度以及充电机状态,车辆BMS自动搞定,充电设备的设计都是耐高温的,所以电动汽车充电过程是很安全的。”专家表示,“但汽车在高温暴晒下会造成线路老化等损害,不注意保养会留下隐患。”

具体来说,车主们在给爱车充电时应多注意保养:

1. 高温天气不可在阳光暴晒下充电,更不能在行驶后立即充电。

2. 充电时尽量选择阴凉通风的环境,太过闷热的环境不利于充电状态,还会破坏电池和减少充电器的寿命。

3. 在使用过程中,应根据实际情况准确把握充电时间和充电频次。过度充电、过度放电和充电不足都会缩短电瓶寿命。

4. 建议每天都充电,这样使电池处于浅循环状态,电池的寿命会延长。

5. 在为电池充电的时候,充电器插头在不断地发热,而且发热的时间比较长,需立即检查是否是插头短路或者接触不良,应该把充电器拔出来,检查插头上面是否存在氧化物,如铁锈之类的,然后立即清除掉。

保养车漆门道多



谨防被忽悠

非常测试

汽车养护技术推陈出新,每年都有惊喜。你肯定听过给汽车玻璃贴膜,那有没有听过给汽车漆面贴膜呢?以往,要让车辆靓丽如新,抛光、封釉、打蜡都是常见保养手法,然而以上的养护方式或许都OUT了。近期发现,近两年非常流行漆面贴保护膜,据说这才是保护车漆最省心最靠谱方法。车漆保护膜有什么作用?能取代封釉、打蜡、镀膜吗?近期,对以上几种办法都亲测对比了一下,看看哪种技术最实用。

见证施工过程:原来车漆真的越磨越薄

汽车美容的种类可谓琳琅满目门道颇深,你可别再被汽车美容店老板忽悠。漆面的养护有很多种,我们就从打蜡、封釉、镀膜等逐个开始体验,并来说说优缺点。

·打蜡:价格最便宜

一般洗车档口都有打蜡项目,一辆五座小轿车收费最低100元左右,贵的也不会超过200元。打蜡的“施工”过程很简单,给车身表面涂上一层保护层,再将蜡抛出去即可,整个施工过程大概经历30~60分钟。打蜡是最传统的汽车美容项目,车身打蜡后,形成的薄膜可以将部分光线反射,有效避免车漆老化,并改善漆面的光亮程度。而汽车蜡的主要成分是从石油中提取的,具有黏性,很容易黏附车漆表面。

「优缺点」:优点是施工简单,普通洗车档就可以操作,价格也便宜。缺点是保持时间短,大概半个月左右。遇到下雨天效果消失更快。这是唯一一个可以自己动手的漆面养护方式。

·封釉:性价比一般

相对于打蜡,封釉的技术要求比较高。车天下君发现只有一些专业美容店或者某些连锁店才有封釉项目提供。封釉算是第二代汽车漆面美容项目。根据美容店的师傅介绍,釉的主要成分也是来自于石油,但是亚纳米级漆面保养产品,分子结构一般小于漆孔,很容易填充并渗透到车漆内表面。简单来说,封釉就是通过专用的振抛机把釉压入车漆内部,形成一层网状保护膜。能够提高漆面硬度,耐高温能力、耐酸碱能力以及抗紫外线能力。封釉的施工大概也需要1小时左右,价格比较高,一辆五座小轿车报价在380元~600元。

「优缺点」:保持效果大概四五个月左右。做过封釉的车辆不要进行打蜡和其他漆面美容。总的来说,比不上不足比下有,性价比不算差。

·镀膜:封釉的“加强版”

当镀膜出现的时候,封釉就被抢走不少市场了。不过车天下君留意到,一般身价在20万元以上的高档车会倾向于做镀膜,镀膜费用还是挺贵的,花费一两千元是常事。镀膜算是第三代的漆面美容工艺,运用玻璃纤维素、硅素聚合物、氟素聚合物和高纯水等非石油环保材料,在车漆表面形成一层保护层,与车漆的结合更紧密,持续时间更长。因为镀膜技术复杂,所以对施工工艺的工具都有要求,也需要去专业的汽车美容店做。其实封釉和镀膜算是一回事,只不过用的材料不一样,都可以统称为“高级车蜡”。但因为镀膜不含石油成分,效果好于打蜡和封釉。

「优缺点」:价格较贵,一般情况下可维持3~6个月,多层膜叠加的话,保持时间可在1年左右。效果比封釉好,属于封釉的增强版。施工时间要3小时以上。

·镀晶:很讲究!假冒多

在看到镀晶的施工过程后,车天下君发现,其实镀晶和镀膜做法差不多:洗车、抛光,再把抛光剂这层油去掉,然后开始镀晶。说到成分,镀晶就是喷涂上一层硬度和光洁度都非常好的高分子膜,在兼顾各项漆面保护指标之余,镀晶能有效提高漆面的光洁度和表面硬度,在车漆表面形成一层牢固的晶体,可以有效防止刮花。

「优缺点」:施工复杂,对技工要求高,需要两三天时间,工时费很贵,一般在正规汽车美容店镀晶收费2000~5000元。市场上假冒产品很多,有的用镀膜假冒镀晶。

·漆面保护膜:贵但最持久

这是最先进的一种漆面养护方式,漆面保护膜还有个名字叫“隐形保护车衣”。车天下君第一次见时,也惊讶了,原来漆面可以像玻璃一样贴膜!简单来说,车漆保护膜,就是将一张轻薄通透又具有超强韧性的膜,依靠粘附附着在车漆表面。贴车漆保护膜对施工要求非常高,时间也很长,需要两三天时间。但起码保护膜除了具备各种漆面保护指标外,最厉害的是可以防止各种刮蹭。车漆保护膜保护效果可以说是最好的,在除去保护膜后车漆还能够有如刚出厂般的效果。

「优缺点」:保护膜不仅可以保持漆面亮丽如新,而且持久度可达3~5年!几乎可以不用买划痕险了。但施工要求很高。缺点就是,贵!适合豪华车。

体验后感:车身美容是“美容”也可能是“毁容”

看了不同漆面养护方式之后,车天下君表示真的是一分钱一分货。但“副作用”也很大,就像女人用护肤品养成了一种“依赖

性”。因为无论是封釉,还是镀膜、镀晶,第一道工序都要使用研磨颗粒抛光,来磨削漆面发丝划痕。这么做等于先破坏了原车光亮漆面保护层。镀膜、封釉自动脱落就会发现——因为封釉镀膜层隔离导致新老漆面色差严重。为了让漆面继续保持亮丽和保护,你必须继续给漆面做封釉或镀膜等,不然你会发现“皮肤老化”得很快。所以,现在业内已经有声音,经过抛光后才能封釉、镀晶和镀膜的漆面美容,可能是“毁容”。

比较看来,“新生”的漆面保护膜逐渐成为市场潮流的原因就是以不破坏漆面来进行保养。不过,当前价格还是太贵,一般车主真心消费不起。

汽车“皮肤病” 应对有妙招

针对汽车常见的几种“皮肤病”给您支几招。

车漆氧化

阳光的常年照射是缩短车漆寿命的主要原因。阳光中的紫外线最终会造成汽车涂层氧化。如果车身在阳光下暴晒时还挂着水滴,那氧化的速度会加快很多。

应对举措:车漆氧化怎么处理呢?如果是轻微氧化,可以用蜡来除去,一旦氧化严重则必须研磨、抛光。

车漆龟裂

如果你的爱车是金属漆的,那就要注意防止车漆的龟裂了。这是一种非常细微的裂纹,会不断地渗透车漆,直至“击穿”整个色漆层。龟裂的初期肉眼很难发现。当肉眼能觉察到时已经比较严重。打蜡抛光时你会发现车身有条纹出现,就是由于裂缝中存有车蜡。由于喷漆的质量问题,车漆中的树脂也会因“萎缩”而产生龟裂。这种“皮肤病”只能用重新喷漆的方法来治愈。

应对举措:经常打蜡是减少龟裂发生的好办法,当龟裂还在“萌芽”时期,蜡可以将肉眼看不见的裂纹抛掉。

车漆褪色

大气层中的油烟和污染物是造成车漆褪色、变色的主要原因,特别是在工业区和大城市里。褪色、变色现象一般都发生在车身的前盖、车顶和后厢盖,这种褪色与氧化不同:氧化时,车身整体发乌、发白,而褪色时,车漆



出现不均匀的色差。金属漆的褪色是由于尘埃、雨水中的酸、碱物对金属漆中铝粉的腐蚀所引起的。色漆则是由于漆中的颜料与上述污染物发生化学反应而导致颜色上的改变,有时会出现蚀痕。

应对举措:防止车漆褪色,勤打蜡当然是必不可少的,另外勤洗车也可以减轻褪色病,轻微的褪色病可以通过打蜡抛光来治理。中度褪色可用研磨治理,严重时必须重新喷漆。

车漆水痕

几乎各种车漆都可能出现水痕,或者叫水纹。水痕呈环状,是水渍蒸发后留下的痕迹。水痕中的化学物质在阳光照射下车体升温时会继续与车漆发生化学反应,从而加重“病情”。被氧化的车、常用洗洁灵的车及有龟裂的车更容易染上水痕病。

应对举措:当水痕纹轻微时,打蜡抛光可以祛除,严重时就需要研磨或喷漆。