

2020年起我省将全面推广车用乙醇汽油

太原、阳泉、长治、晋城等城市被定为先期试点城市

据悉,为进一步优化能源结构,减少汽车尾气污染物排放,改善生态环境,今年起,我省将按照“试点先行、全面推广”思路,在全省积极稳妥推广使用车用乙醇汽油。2019年1月到12月分别进入设施建设和改造阶段以及试点推广阶段。2020年1月起,进入全面推广阶段,我省全面推广使用车用乙醇汽油。所有加油站禁止向终端用户销售非车用乙醇汽油(军队特需、国家和特种储备用油除外),一律改售车用乙醇汽油。

在设施改造阶段,全省11个设区市已布局国有企业经营的油库18座、加油站1829座和其他经营单位加油站1723座,进行车用乙醇汽油配送中心建设和加油站适应性改造。

配送中心建设方面,按照“合理布局、不重复建设”原则和改造技术标准,优先对现有国营油库进行改造,由中石化山西分公司、中石油山西分公司和纳入全省布局规划的其他单位建设实施,未经批准,任何单位和个人一律不准建设配送中心。试点地区配送中心建设和改造工作要在2019年9月底前

完成,其他地区须在2019年底前完成。尽早在省内形成规范完整的车用乙醇汽油储运和销售网络。

此外,为保证按期向社会供应质量合格的车用乙醇汽油,除军队以外,全省行政区域内的其他所有加油站(含单位内部加油站)须统一进行改造、清洗。试点地区加油站须在2019年9月底前完成,其他地区加油站改造工作须在2019年底前完成。加油站改造完成后,经营单位要及时办理变更成品油零售经营许可证和营业执照手续。成品油零售经营许可证中的经营范围应明确为车用乙醇汽油。

值得一提的是,2017年,我省汽油消费量为325万吨,按年增长率5%测算,预计到2020年,我省汽油消费量约为375万吨。按照相关标准,车用乙醇汽油按10%比例调和,年需乙醇约37.5万吨。

乙醇汽油,就是在传统汽油中,添加10%的生物燃料乙醇(也就是我们通常说的酒精)混配形成的。

一方面,乙醇汽油是一种新型清洁燃料,它的推广使用,可有效减少汽车尾气中的碳排放、PM2.5等细颗粒

物排放,以及其他有毒物质的污染,从而改善空气质量。

另一方面,乙醇是用玉米、小麦、薯类及秸秆作原料。使用乙醇汽油,能够减少秸秆焚烧对大气的污染,农民再也不用因是否要焚烧秸秆而烦恼。

以前长时间使用普通汽油的车子,突然换乙醇汽油,短时间可能出现不良反应:喷油器堵塞,启动困难,怠速不稳,发动机抖动等问题。因此,使用3万公里以上的汽车,在首次使用乙醇汽油前,应对油箱和燃油系统做彻底的

清洗。低于3万的可以不用清洗。

关于车辆的清洗维护,《通知》中也有提到。按照自愿原则,鼓励对首次使用车用乙醇汽油的车辆进行清洗调整。省市交通运输部门要牵头做好车辆首次使用车用乙醇汽油前的宣传引导工作,负责车辆清洗维护企业规范作业和服务质量的监督管理。车辆清洗价格由省价格主管部门研究制定。

什么是乙醇汽油?

更换乙醇汽油前,车辆是否需要做清洗维护?

油耗会不会变高?

从乙醇汽油的调配比例来看,油耗差别一般不会超过5%,可以忽略不计。

理论上推算,我国目前推广的是90%汽油+10%燃料乙醇的乙醇汽油,其热值比普通汽油相差3.8%,如果一箱普通汽油能跑500公里,E10乙醇汽油就只能跑480公里。但上述算法只是理论上的估算,并且漏掉了三个关键因素:

首先,燃料乙醇本身就是含氧添加剂,可帮助汽油更加充分地燃烧,这个角度上可能又弥补了1%-2%;

其次,普通汽油也不是含量达100%的纯汽油,会有其他添加剂,这上面也有热值损失。

另外,燃料乙醇使汽油提高了辛烷值,这对提高汽油的动力经济性能具有正面意义。

关于乙醇汽油 你想知道的这里都有

我省将如何推广使用?

车用乙醇汽油在我省的推广使用,将分4个阶段进行。

(一)准备阶段

省发展改革委、省能源局牵头研究和推进生物燃料乙醇生产项目谋划布局。

(二)设施建设和改造阶段(2019年1月-2019年12月)

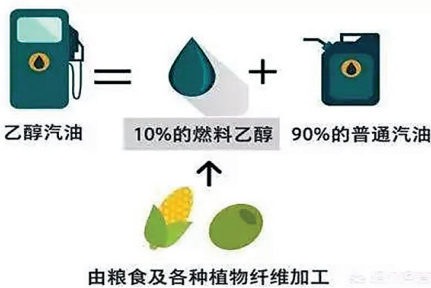
按照“合理布局、分步实施、有序推进”原则,由省商务厅规划成品油批发、仓储企业和加油站网点。按照改造技术标准要求,相关单位做好现有油库扩容、改造和加油站改造、清洗工作。根据油库、加油站实际管理情况,相关部门按照各自职能做好配送中心建设、加油站改造的验收工作。

(三)试点推广阶段(2019年1月-2019年12月)

在京津冀大气污染传输通道涉及我省的太原、阳泉、长治、晋城等城市先期进行试点,总结经验,为在全省范围内推广使用车用乙醇汽油做好充分准备工作。

(四)全面推广阶段(2020年1月起)

从2020年1月1日开始,我省全面推广使用车用乙醇汽油。所有加油站禁止向终端用户销售非车用乙醇汽油(军队特需、国家和特种储备用油除外),一律改售车用乙醇汽油。



动力会不会变差?

中国汽车技术研究中心研究实验表明,乙醇的燃烧值确实低于汽油,按10%混合后的热值要比纯汽油减少3.8%左右,但是由于混合燃料中含氧量的增加,作为

尾气的一氧化碳和碳氢化合物的燃烧会更为充分,这样使热量增加2.3%。两项相抵,使用乙醇汽油只是带来很少的动力损失,市民在使用中基本感觉不到。

长期使用乙醇汽油,是否会影响车的性能?

乙醇本身不会腐蚀金属部件,乙醇燃烧后的产物是水和二氧化碳,也不可能腐蚀金属部件。不过,在整个燃油系统,很多管路和密封垫片都是橡胶制

品。乙醇作为一种常用的溶剂,会对橡胶件产生轻微的腐蚀。但目前的E10乙醇汽油,其浓度还不至于严重腐蚀橡胶件,只是长期来看会有轻微作用。

油价是否会更贵?

据了解,对应普通汽油的牌号,车用乙醇汽油也分为89号、92号、95号和98号四个牌号。目前,国内试点地区乙醇汽油与传统汽油同价。

车辆是否需要改变动力系统?

乙醇汽油的动力和普通汽油差不多。按照实际测试情况看,通常20%以上的乙醇汽油,就需要更改发动机及其相关部件的设计,材料需要更改以适应乙醇汽油影响。而我国推行的为E10乙醇汽油,对动力系统的影响比较小,不需要对动力系统进行改装。



哪些车不适合用乙醇汽油?

很多老车的油路密封胶,只能抗汽油侵蚀,不能抗乙醇侵蚀。所以,这类老车是没有办法长期使用乙醇汽油的。

油库、加油站将做哪些建设改造?

《通知》中要求,全省11个设区市已布局国有企业经营的油库18座、加油站1829座和其他经营单位加油站1723座,进行车用乙醇汽油配送中心建设和加油站适应性改造。

(一)配送中心建设

按照“合理布局、不重复建设”原则和改造技术标准,优先对现有国营油库进行改造,由中国石化销售有限公司山西石油分公司(以下简称中石化山西分公司)、中国石油天然气股份有限公司山西销售分公司(以下简称中石油山西分公司)和纳入全省布局规划的其他单位建设实施,未经批准,任何单位和个人一律不准建设配送中心。试点地区配送中心建设和改造工作要在2019年9月底前完成,其他地区须在2019年底前完成。尽早在省内形成规范完整的车用乙醇汽油储运和销售网络。

(二)加油站改造和清洗

为保证按期向社会供应质量合格的车用乙醇汽油,除军队以外,全省行政区域内的其他所有加油站(含单位内部加油站)须统一进行改造、清洗。试点地区加油站须在2019年9月底前完成,其他地区加油站改造工作须在2019年底前完成。

加油站改造完成后,经营单位要及时办理变更成品油零售经营许可证和营业执照手续。成品油零售经营许可证中的经营范围应明确为车用乙醇汽油。

赵德伟

本版稿件均据《山西晚报》

