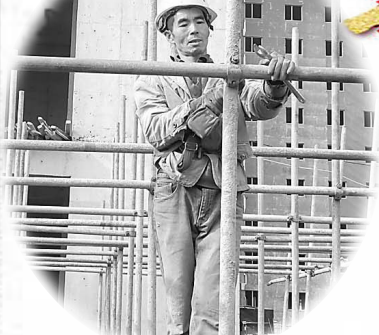




建筑工张子彬:打工也能致富

□ 文/图 本报记者 曹永亮



张子彬在脚手架上的工作照

“今天到哪里做活啊?危险吗?吃得怎么样?”4月4日下午6点收工后,和往常一样,张子彬回到宿舍,迫不及待地拿起手机,和远在千里之外的家中妻子开启了微信视频。每次视频,一般都是妻子先开口,一开口总要先提本文开头的三个问题。看到视频那头的妻子,张子彬心里特别高兴,耐心地向妻子汇报自己的近况。“我最近在山西汾阳做活……”

张子彬,今年57岁,重庆市垫江县高安镇龙井村人,身材偏瘦,却很精神,典型的南方人身材。他的职业是建筑工人。不过,他却不是一名普通的建筑工人。早在上个世纪八十年代初期,他就是万元户了。“我干这一行已经40多年了。”张子彬告诉记者,他在工地上从事的工种是木工,确切地讲就是给建筑工地搭脚手架。初中毕业后,他就选择外出打工谋生。在那个年代,为了生活,他们老家的大部分年轻人都和他走上了同样的道路。

第一次出门打工的地点在云南昆明,

到了工地接触的活就是搭脚手架。他先从学徒做起,一步一个脚印儿,逐渐成长为老把式。搭脚手架所用的部分材料是钢管,但是却被称作木工。众所周知,木工是技术工人,薪水和待遇都比较好。所以,张子彬误打误撞,选对了技术和工种。1979年,他最多的时候一天拿到过16元的薪水,平均工资是8元/天。

这么多年来,他跟着工程队东奔西跑,可以说是走遍了祖国的大江南北。甚至他还出国打工。1982年7月份,他去缅甸做活。干了五个月,月薪六七千元,那年,他成为名副其实的万元户。

近年来,他的薪水保持在350—380元/天。一年中,他在外做活的时间大约为11个月,年收入超过10万元。靠打工能过上好日子,有房有车不再是梦。靠着自己的努力,家里的生活条件得到了极大的改善。1990年,他花了四万块,在老家盖了一幢140多平方米的二层小洋楼,又花了三万元装修了一番。2011年,他花13万多买了一辆小轿车。“了不起!90年代就住上了楼房啊!”听了张子彬的介绍后,工友们纷纷竖起大拇指。“当时,我们村好多人都早

于我盖起了洋楼。”张子彬谦虚地说。

幸福的事儿数不完。在张子彬的影响下,儿子也成了一名搭脚手架工人。儿子今年34岁,已婚,从业10年。儿子结婚前,他给儿子在老家县城买了一套面积110平方米在28层的楼房,连装修共花费68万元。儿媳妇在老家本地的钟表厂上班,月薪3000多块,张家人的日子过得一年比一年好。

“这个活儿挣得是不少,不过也很辛苦!”张子彬称,建筑工人是个特殊的工种,平日里,要克服高温、思乡、水土不服、住宿条件差等困难。以他为例,工地上住的地方都是搭建的临时房子,夏天闷热,几个人挤在一起,味道难闻。每天早上六点半出工,下午六点半收工。中间只有吃饭的时间可以稍微休息一小会,其余时间必须不停地工作。每个人都会随身携带一个容量五升的大号水杯,每天每人至少要喝两大杯,天气炎热的时候,要喝四杯。除此,他们还要自行解决伙食问题,一日三餐都是自己做。

“现在,我们打工的条件比以前好多了。”据张子彬介绍,他们现在出去做工都是几个人合伙开一辆车,图个方便。“我们那边的人爱吃肉,顿顿离不了。”张子彬告

诉记者,吃好喝好才有力气干活。

为了方便和家人沟通,他办了个流量多的大套餐,几乎每天都要和家人视频。“以前家里没有电话,每次,老婆都要跑到村长家接我的电话。”讲到这里,张子彬一脸欢笑,他告诉记者,他的爱人姓石,他称呼老婆老石。每次领到工资,他会第一时间打给老石。

“你的这个工作危险吗?你不打算换个安全的工种吗?”记者问张子彬。“外行觉得我们的工作危险,其实,在我们看来,没有多少危险,我们已经习惯了。不过,我在贵州做活的时候受过轻伤。”张子彬告诉记者,也许下辈子他还会选择这份工作。他会坚持做这个工作到六十岁,再回家安心陪妻子、看孙子,颐享天年。

时间过得很快,不知不觉,我们和张子彬聊了两个多小时。“张三,快来干活吧!”张子彬在家中排行老三,老乡们都叫他张三。他的工友开始催他上工了。于是,张子彬赶紧起身戴上黄色安全帽和我们作别。

一会后,远处的工地上多了一个黄色圆点……

修理工王龙清:发明专利我也行

□ 文/图 本报记者 曹永亮

他曾于2007年改装自制自动挡四驱小轿车,震惊离石汽修界;还曾于2012年自行发明研制了离石区第一辆六米长可原地掉头的无人驾驶汽车,轰动全市。自2014年以来,他又接连搞出了两项建筑工程机械领域的发明专利。谁能想到,他竟是离石城一个曾以修摩托出名的修理工。他就是王龙清。

离石城最会修摩托的人

上个世纪九十年代,要说离石城里,谁修得摩托车最好,非王龙清莫属。

今年53岁的王龙清,是离石区东属巴村人,家中排行老二,受木匠父亲耳濡目染,他从小就喜欢捣鼓修理各种物件。因家庭原因,初中未毕业就辍学外出打工。期间,他迷上了修理摩托车。“在那个年代,摩托车还是个新鲜玩意。”王龙清说。

为了学修摩托车,他花了两年时间在太原打工,将积攒的2000多元都报名摩托车修理班。学成归来后,英雄无用武之地,面临没钱开铺子的窘境。后幸得朋友父亲的资助,在离石城区滨河北路开了一个面积大约30平方米的摩托车修理部。这个修理部都是自己动手,用砖头垒成的临时房子。冬冷夏热,条件艰苦。

这一修就是10年,这时时光是他人生中最艰苦的经历。经常一天只吃一顿饭,几乎每天忙得

没白没黑,整天身着一身油乎乎的衣服。不过,付出总会有回报。也就几年的时间,他的摩托车修理技术日益精湛,声名远播。凡是送到他铺子的摩托车,无一不是疑难杂症,别人修不好的。就连经济发达的吕梁平川县市的人都慕名前来找他修车。尤其是那个年代的三轮摩托车,离石土话叫偏三轮,特别难修。但是,这对于他来讲,却是小菜一碟。他的客户最近来自榆林绥德等地。每每提到这,王龙清一脸的自豪。但是,随即,他话锋一转:“我没有挣上钱。”

爱好归爱好,手艺好未必能养活得了家。因他过度沉迷于修理,不善经营,修理摩托车的10年并未给他带来经济上的宽裕。别的修理工遇到难修的车,为了提高修理效益,会直接放弃修理,节约时间去修毛病不多的



王龙清手指着身后的塔吊向记者介绍他的发明

车。他却不计较效益,首先考虑的是如何把车修好。有时候一天只能修好一辆车。10年下来,他手里除了一堆配件外,就是厚厚的一叠欠条。

无奈之下,只能谋划更好的出路。不过,仍然脱离不了修理行业。从1996年开始,他相继开过微型车、依维柯客车、挖掘机修理店。在此期间,他自行改装自制了一台自动挡四驱小轿车。那个时候,离石城里的自动挡汽车寥寥无几。因此,他的这个发明引起了离石同行的关注,纷纷前来观摩试驾。

转行当老板 难改老毛病

“搞修理就挣不下钱,他搞了几十年修理连个房子都买不起,倒是自己背了一屁股债务。”发小苏才向记者透露,王龙清在脱离修理做了工程后,生活才真正有了起色。

2004年前后,在别人的点拨下,王龙清买了个挖掘机,转行承揽工程,一直做到现在。在朋友们看来,这几年,王龙清大小是个老板,应该安分了,不会再任性沉迷修理机械了。可事实表明,他还是改不了老毛病。

2014年前后,某天,他在驾驶装载机过程中突发奇想,能否发明一个装置,让装载机自动找平衡和掌握高度。说干就干,在很短的时间内,他发明研制出了装载机自动操作装置。这套装置得到了司机们的好评。经人提醒,他为自己的发明申请了专利。无独有偶,在专利申请期间,有的装载机厂家开始生产带有类似他发明的装载机自动操作装置的机械。

王龙清是个天生的发明家,发明家都有个共性:善于观察和

思考,他的第二个发明就是他善于思考的结果。

2018年中的一天,他在离石区一家经营塔吊的建筑公司洽谈业务。无意中,他得知,该公司竟然因找不下足够的司机,导致塔吊业务无法正常开展。“一个塔吊需要两个司机,一个月一个塔吊仅工资就要支出1.4万元,这可是一笔不小的开支。如果塔吊不需要司机人工操作,那该多好?”从那天开始,他便开始琢磨这件事。半年后,他成功研制出了塔吊遥控器。人只要站在地面,通过遥控器便可以轻松操作塔吊。目前,他的这一发明已投入使用,反响很好,且具有广阔的市场前景,仅离石城区就有200多个塔吊,每个塔吊遥控器的成本大约为3万元,他已做好投资建厂的准备。

无意间的一个思考,竟给他带来了巨大的商机。对于自己搞修理的苦难经历,王龙清从未后悔过,他说:“没有搞修理的锻炼就不会有今天的成功。”

同样是修摩托车,王龙清却修出了别样的人生。

