

张学斌:转业老兵文保路上重当新兵

□ 文/图 本报记者 曹永亮 本报通讯员 李娟娟

本期主题： 老兵新传

编者按

召之即来,来之能战,战之必胜。他们把美好的青春奉献给了绿色军营,绿色军营也培养了他们直面困难的勇敢和智慧,生命里有了当兵的历史,一辈子都会感到珍贵。在八一建军节之际,让我们一起走近这些经过绿色军营锤炼的复转军人,他(她)们发扬“特别能吃苦,特别能战斗”的军人作风,牢记初心使命,敢于担当作为,在各自的岗位上勤勤恳恳、任劳任怨、孜孜以求、默默奉献,用实际行动诠释了退役不褪色、建功新时代的军人本色。

的努力下,2019年10月,交城县竖石佛摩崖入选全国第八批全国重点文物保护单位;2020年6月,交城县弥陀寺、梁家庄孤侯寺、交城县广生院成功入选山西省第六批省级文物保护单位。

在交城县文化和旅游局,像张学斌这样的转业军人还有薛双福、武保忠、王飞等,他们平凡而不平庸,转业后作为文旅局的新兵,他们无怨无悔、默默奋战在各自的工作岗位上,负责管理着剧院、美术馆、文化执法等各类文化经营活动。对他们而言,变换了的是岗位,没有变的是信仰和理想信念。

“平凡不等于平庸,追忆是因为从未忘记。文旅事业,有这样一群保持军人本色的楷模做引领,必将走向一条成功之路。”交城县文化和旅游局局长李东维自信地说。



张学斌工作照

皮肤黝黑,说话嗓门儿很大,办起事儿来风风火火。这是张学斌给人留下的第一印象。

生于1971年的张学斌,1989年入伍,2001年转业,曾经扎根大西北4年。在部队期间,他刻苦学习专业知识,对所从事的飞机维修保养工作做到精益求精,带出一批又一批技术骨干,其中6人被提拔为部队干部。1991年—1993年,他在中国人民解放军空军第一航空学院学习深造,在军校深造期间,一直担任团支部书记、党支部委员,所在团支部年年被评为优秀团支部。他在部队因工作突出荣立三等功一次,多次被评为优秀士兵、技术能手。

2011年1月起,张学斌在交城县卦山风景区工作,2013年12月被任命为风景区副主任,2018年7月任交城县文物保护管理所所长,2019年机构改革后,任交城县文物保护管理所所长。

作为非科班出身的文物工作者,面对浩如烟海的文物知识,他没有知难而退,而是孜孜以求,默默耕耘。“干一行,就要爱一行。”他是这样说的,也是这样做的。任职以来,他始终以“勤能补拙”自勉,经常利用业余时间自觉学习文物历史和文物知识为自己“充电”,并潜心钻研业务知识,力求通过理论与实践相结合,不断提

高自己的业务知识和工作水平。经过长期的学习积累,现在他已熟练掌握文物科的各项业务工作,做起工作来得心应手。

七月的早晨,离上班时间还有20分钟,天空还飘着丝丝小雨,老张背着一个偌大的背包和一台专业相机出现在会立乡。普查组一行四人,除了他,还有部队转业的成景春、郝卫国、温朝辉,这天普查的对象是庞泉沟,这里山大沟深,交通不便。到了目的地,老张带着普查队员徒步上山,刚一下车大家不由得打了一个哆嗦,把脖子缩进了衣领里。“大家快一点,互相照顾好了!”老张在前面边走边喊。文物普查有时就和探险没什么区别,也存在危险。

然而,两个多小时过去了,大家却一无所获。快到中午了,小雨停了,太阳出来了。看到体力不支的队员们气喘吁吁,老张为队员们鼓足了干劲,继续前进。正当队员们有些心灰意冷的时候,老张眼前一亮:“快看,这是什么?”

经过大家进一步考察,证实这是一个墓地,面积500平方米,据其中一个墓碑记载和特征可以看出,墓地距今已有100多年的历史了。

下午6点30分左右,普查组回到了县城。大家顾不上吃饭,趁热打铁,开始通过查阅大量的历史资料,找老文学学者切磋交流的形式收集研究今天的普查后续工作。

“从事文物工作,就要学会吃苦。”也正是这句话,激励着这些文物工作者在平凡而艰苦的岗位上辛勤探索,用自己的生命书写着文博事业的光辉篇章。在交城县全体文物工作者

张海建:“当兵是我最骄傲的事!”

□ 文/图 本报记者 木二东

“当过汽车兵是我最值得骄傲的事!”谈起自己的当兵历程,张海建抑制不住内心的兴奋。张海建于2000年服役于北京某部队,而兵种就是汽车兵。

今年38岁的张海建是柳林县薛村镇焉头村人,2000年服役,2004年退役,四年的军旅对他的生活有着重要影响。

“我现在已经复员了,可从事的工作一直都与汽车有关。”

“记得刚当上兵那会,心里特别

兴奋,好几晚都高兴得没有睡着。”新兵刚开始集训,别的人是想家,而张海建却特别兴奋,因为他每天都在想着怎么样可以下了连队早点摸摸那些汽车。

“汽车兵不会开车那还行?”但是张海建说自己最开始学车,学得并不好,那时候自己身体瘦弱,车又很大,心里很想早点摸车,但是上车以后却开始害怕。刚上车,既要掌握好油门、离合器,又要掌握好档位、注意前方,一紧张有时就分不清

了,开车时自己身体僵硬,下车时,身上的衣服经常都湿透了。

但功夫不负有心人,在自己的耐心学习下,两三个月,自己开车就熟练了。各种各样的道路,直路、陡坡转弯、蛇形路、泥泞路、夜间闭灯驾驶等都可以完全驾驭得了。

“我现在各种车型都能驾驭得了,开车习惯良好、驾驶稳定,这些都与我当兵时的严格训练有关。”张海建说。

“会开车但不懂车,不了解汽车的结构,不算合格汽车兵。”张海建现在的工作就是与汽车打交道,在工作之余,他经常钻研车辆维修保养技能,了解各种车型的结构。



当兵时的张海建

“开车不了解车,是不行的,车如果遇到紧急情况,或者出现状况,自己都找不到北,会出大问题。”张海建说,记得有一次,自己开车下陡坡,突然车辆的刹车不管用了,这让他很紧张,但是他没有慌,而是立刻紧握方向盘,慢慢拉起手刹,并更换到1档,让车辆慢慢地靠边停靠,一系列“行云流水”的操作将车辆从失

控的状态调整过来,成功化险为夷。

“当兵时虽然很苦,但都是值得的。2004年退伍时自己有些失落,因为自己喜欢军装。现在离开部队十多年了,但是汽车兵那会学到的知识完全烙在脑海里,挥之不去。”张海建现在早已不是军人了,但他仍有很强的军人意识,他说自己的好多生活习惯还和当兵时一样。

走基层 讲故事

魅力吕梁
精彩故事

