

这样做 让你的爱车夏季干爽舒适!

一般来说,在夏季天气热,温度高,多雨水,比较潮湿,有时候遇到雨季,一连几天都在下雨,不见太阳,这样潮湿的环境对于汽车的保养是非常不利的,那么,在夏季汽车保养关键是什么呢?需要如何防潮除菌呢?本篇文章,就给大家系统介绍一下。



紫外线消毒除湿



首先是最经济的方法——太阳晒,将汽车开到阳光充足的地方,打开所有车门,前盖,后备箱等进行晾晒,用紫外线来杀菌,通过阳光照射可以蒸发掉汽车各个零部件中的潮气,使车体内部保持干爽。

做好防护措施 阴雨天

在下雨天大家还是要对爱车进行一定的防护的,比如说把车停到室内停车场,关紧门窗等,有利于避免受潮,另外,有一些汽车顶部是装有车窗的,对于这部分车的车主可以在雨后用车时候,打开天窗,加快车内的空气流动速度,带走潮气。

车内环境干爽舒适不仅对汽车的保养是极好的,可以延长汽车的使用寿命,而且对我们的身体也是很有好处的,尤其是一些经常跑长途的车友,会极大地提高我们的用车舒适度,希望大家在夏季都能保护好我们的爱车,让它陪伴我们的每一次舒适旅途。



音响经常使用



汽车内还有一个比较容易受潮气影响的就是音响,经常听音乐的车友应该有所了解,如果音响受潮以后是非常影响音质的,为了避免音响潮湿,大家可以在开车时候多听听广播或者是歌曲之类的,让音响系统每天能够工作半小时到一小时左右,这种做法对防潮比较有好处。

竹炭包 车内放置

大家还可以在车内多放一些竹炭包,超市就可以买到,价格也不贵,我们都知道竹炭是具有强大的吸附力的一种物质,不仅可以吸湿,硫化物以及无色无味的甲醛等有害物质,而且可以除臭、净化空气和水质,此外,竹炭包可以进行双向调湿,可以保持车内湿度平衡,抑制车内微生物的滋生,能为您提供一个干爽健康舒适的车室环境。



据腾讯网

火花塞什么时候换, 怎么换,需要注意什么?



汽车上面有很多零配件,无论大小,其实都是非常重要的。比如这火花塞,看起来是不起眼的一个小配件,但是关系到车辆发动点火,一定要定期更换。

火花塞的种类有很多,主要是以电极的材质作为分类,比如镍合金、铱金和铂金。各类金属材质的特性不同,所以它们的更换周期也是不一样的。镍合金的火花塞更换周期最短,2年左右。铱金的火花塞更换周期就要长很多,6—8年,而铂金的火花塞正常使用可以达到10年甚至以上。当然,火花塞的更换不能仅依据时间周期,每个人车辆使用的习惯不同,火花塞损耗的程度也是不同的。当我们发现车辆点火困难或是动力不足的时候也需要去检查一下是否需要更换火花塞了。

火花塞如何选择?首先是材质,电极越是贵金属,更换周期越长,价格自然是越高。这个就看车主自己的想法了。另外,火花塞还有个很重要的参数,热值。这才是我们选择火花塞最应该关注的。只有选择与发动机相匹配热值的火花塞才能保证车辆正常使用,不然哪怕价格再高都不能使用。当然,热值这个问题比较专业,我们普通车主也不会很了解,这个交给4S店或是维修店就好了,只是我们不要自己随意去购买,以免不能使用。

火花塞选择的重点就在于电极的金属材质以及热值这两项内容,如果不知如何选择交给服务顾问就好了。作为车主我们需要注意的更换周期,根据自己车辆火花塞的材质记住大概什么时候需要更换,或者当发现车辆出现点火或是动力不足的状况时也需要检查火花塞是否需要更换了。关于火花塞的数量,是每个汽缸都有一个,发动机有几个汽缸就需要更换几个火花塞。

据腾讯网

全国ETC使用率不断提升

7月23日,交通运输部举行7月份例行新闻发布会,发布2020年上半年交通运输经济运行有关情况。交通运输部新闻发言人孙文剑介绍,高速公路自5月6日恢复收费后,全国高速公路联网收费系统运行总体稳定有序,路网运行顺畅,用户反映总体良好。

孙文剑介绍,一是交通量持续增长,由5月6日的2500多万辆次增长到7月19日的2900多万辆次;二是ETC使用率不断提升,客车、货车ETC使用

率分别达到71%和46%;三是拥堵缓行减少,通行效率提高,日均拥堵缓行500米以上收费站数量比去年同期下降了63%,拥堵缓行1000米以上路段比去年同期下降了11.3%;四是费额及时显示,全国9263个收费站、68604条收费车道全部实时显示通行费金额;五是通行费发票开具优化,可以根据用户需要开具汇总单,实现“多次行程,一个账单”,方便用户对发票的开具和使用。

据人民网

