

加氢6至10分钟可续航320公里

# 我省首批本土氢能源电动汽车开来了

从充电2小时到加氢仅需6至10分钟,氢能源电动汽车在纯电动汽车的基础上,又提升了一大步,这一步可以到达320公里以外的地点。“很高兴很骄傲,但更多的是如履薄冰,我们要不断进步才不会退步。”山西德志时代新能源汽车制造股份有限公司总经理喻志远说道。8月8日,山西省自主研发生产的首批氢能源电动汽车,在山西转型综改示范区下线,标志着山西本土汽车产业进入“氢时代”。



## 山西建起国内规模最大的 新能源客车、专用车生产基地

据了解,山西德志时代新能源汽车制造股份有限公司在山西转型综合改革示范区潇河产业园区建设新能源汽车生产基地,项目属于新能源汽车产业集群。其中,一期用地800亩,计划投资30亿元,主要生产新能源客车、专用车及零部件等,一期双班年产10000台新能源大中型客车及30000台专用车。

从2017年创办以来,山西德志时代新能源汽车制造股份有限公司始终向世界看齐、在国内领先,打造山西品牌,建起

了国内规模最大的新能源客车、专用车生产基地;有12万平方米的国内客车行业最大单体厂房;还建成国内最先进的客车整车阴极电泳生产线等。目前,山西德志时代新能源汽车制造股份有限公司已具备新能源整车开发及制造能力,一期产能规模达到年产新能源大中型客车1万台、新能源专用车3万台。

喻志远介绍,该公司以科技作为“蹚出新路”的引擎,聚焦氢能产业科技创新,建立四

大研究院,并先后引进20余位国内外科学家、工程院院士担任研发团队带头人。同时还引进上海世博会新能源汽车研发和制造团队,负责德志时代纯电动汽车、燃料电池汽车的研发和生产。“目前,我们的研发团队接近200人,分布在北京、上海、苏州和深圳。每个地区所擅长的技术不一样,在以后的时间里,我们会着重培养本土人才,也会去大学校园里招聘相关优秀人员。”喻志远说道。



由山西自主研发生产的第一批氢能源电动汽车下线。



## 构造与普通公交车没什么两样 核心和秘密在后引擎盖里

记者走进氢能源电动公交车内,发现这与普通的公交车没什么两样,一样的公交座椅,一样的驾驶位,一样的前后门。在驾驶位前方的品目上显示着:电池电压、电池电流、电机温度、续航里程等精准数字。比起纯电动车,这里增添了一项:氢气的含量。“这不是关键,最关键的在后面。”喻志远边说边将山西晚报记者带到车后,打开后引擎盖,他指着里面一个金属质地的部分说,这是整个氢能源电动公交车的核心和秘密。

为了更好地展示这项傲人的技

术,记者跟随喻志远来到展厅。这里陈设着公司部分重要部件,他照直走到最里面,将红色布头揭开。他说:“这就是我们的宝贝和秘密,第四代氢能源燃料电池,比刚才看到的氢能源公交车还先进,那是第三代。它是由我们研发团队刻苦研究出来的,比刚才看到的公交车的功率又提升了25%。这还不是终点,我们会越来越高,越来越先进。”

喻志远说起展厅里的任何一个部件都头头是道,越说越兴奋。

出身于上汽集团的他对山西很有感情,这里也是他实现自我价值

的更上一层楼,自主研发让他心潮澎湃。他说山西是汽车产业洼地,构建氢能源汽车产业链有很大优势。山西有电的成本优势,是其他地区成本的三分之二,这意味着山西电解质氢的成本在国内是领先的。

“氢能和煤是息息相关的,咱们山西的工业富产氢非常丰富,这些优势都利于我们将产业做到全国领先地位。”喻志远的眼睛里星光闪闪,仿佛预示着未来山西的氢能源技术定会在全国拥有令人瞩目的位置。

## 加注时间短、续航里程长 氢能源电动汽车成为 新能源“课代表”



石油、天然气、煤、石油气可直接开采使用,均属不可再生资源,地球上存量有限,总有被人类消耗使用完的一天,而人类生存又时刻离不开能源,所以必须寻找新的能源。众所周知,氢能是公认的清洁能源,它作为零碳的能源脱颖而出。氢能源电动汽车也是当之无愧的优秀新能源“课代表”。

除了比较容易想到的优点——零碳、无污染外,还有什么其他优势呢?8月10日,记者来到山西德志时代新能源汽车制造股份有限公司的调试车间,从这里找寻答案。

走进占地313亩的车间,瞬间觉得自己很渺小。“我们车间就是数百人正在工作,你也很难在这里看到几个人,和‘藏猫猫’似的。”山西德志时代新能源汽车制造股份有限公司的工作人员幽默地说道。干净

利落的车间,一排排崭新的车辆,先进的调试工具散发着“钢铁荷尔蒙”。在众多车辆队伍中间,有两辆身披大红花的“优秀代表”。原来,它们就是首批氢能源电动汽车,它们拥有完美的体形,长4.5米、宽2.5米、高3.1米。一辆是纯白色,简洁大方,另一辆是白黑相间加了蓝色的勾边,漂亮青春。

加注时间短,续航里程长,安全性大幅度提高,继续实现零排放。纯电动汽车需要充电2个小时,而氢能源电动汽车仅仅需要6至10分钟,加氢快慢取决于储氢罐的氢气压力。最多10分钟的时间,就可以续航320公里。

“我们已经通过了国内最权威的检测机构——汉阳专用汽车研究所的质量监督检验,客户都很满意。这批氢能源电动汽车由山西德志时代新能源汽车制造股份有限公司自主研发生产。”副总经理杨耀丰介绍。

## 通过打造产业链助力山西转型发展 实现“氢城清省”的奋斗目标

山西德志时代新能源汽车制造股份有限公司董事长李德志表示,该企业深耕前沿科技,拥有高效率小体积氢燃料电池发动机、氢燃料电池汽车排放优化装置等近百项燃料电池领域核心技术。全面布局催化剂、双极板、电堆总成、燃料电池系统、燃料电池汽车等产业,构建从材料到整车的完整氢能源产业链,打造绿色、节能、高效、智能、低碳的清洁能源未来科技及智能制造体系。

“未来致力在山西形成从制氢、储氢、运氢、加氢再到检测的氢能供给产业链,以及从原材

料、零部件、总成到整车的氢应用终端研发制造产业链,形成完整的区域性配套供需网络。”李德志说道。

“我们要通过打造产业链助力山西转型发展,回报三晋人民。真正以山西为龙头,带动全国清洁能源产业再创世界之最,最终实现‘氢城清省’的奋斗目标,真正蹚出一条转型发展的新路子!”对于未来发展,李德志信心满满。

山西转型综改示范区在厂房的建设、政策的帮扶等方面给予了极大的帮助。山西转型综改示范区管委会副主任董良说,

山西转型综改示范区作为全省能源革命的先行区,高度重视推进生态文明建设,提高能源资源利用率,力促节能降耗与经济社会发展实现双赢,并为之提供了强有力的政策支持。希望双方以战略合作为基础,充分把握能源革命带来的发展机遇,为转型综改增添新助力。山西转型综改示范区将一如既往地做好各项服务工作,支持和引导企业加大创新力度,助力企业高质量快速发展。

(贾蔚然)  
据《山西晚报》

