

# 探求中国经济的“思想红利”

——世界聚焦习近平新时代中国特色社会主义经济思想

□ 新华社记者 刘海燕 康逸 刘丽娜



7.1%!

不久前闭幕的中央经济工作会议传递出的这个数据极不寻常。

这是党的十八大以来,中国经济年均增速。在世界主要经济体中,这一增速位居首位,中国经济五年增量超过德国一年国内生产总值规模。

在中国经济进入新常态,由高速增长阶段转向高质量发展阶段的背景下,如此稳健的经济运行实属非凡。五年来,中国经济展现的活力与韧性,强劲、稳定、可持续的发展态势,遍观世界,无可比肩。

经济总量已达全球第二的中国,如何能做到?世界想知道。

现实之果,必有思想之源。当下,在发展成为最大公约数的全世界,以新发展理念为主要内容的习近平新时代中国特色社会主义思想,广泛吸引了国际有识者的目光。

## 党管经济 把握方向 ——制度优势明晰可鉴

海外观察家看到,习近平新时代中国特色社会主义经济思想强调的“七个坚持”中,“坚持加强党对经济工作的集中统一领导”是第一个。而这正是使中国经济发展答卷不同寻常的重要制度保障。

国际金融危机爆发近十年来,世界经济

复苏动能不足,深层次结构问题复杂难解,各国都怀着迫切的增长企盼。在此背景下,中国成为世界经济增长的主要动力源和稳定器,已是全球共识。

美国哈佛大学教授约瑟夫·奈指出,政治凝聚力、组织能力是21世纪衡量国家实力的重要资源。在这方面,中国的国际比较优势显著。

中国优化经济结构作用之快,显著超过其他主要经济体,这主要得益于中国领导人只争朝夕的行动力和中国政策执行者的凝聚力。美国耶鲁大学高级研究员史蒂芬·罗奇如是评说。

作为拥有8900多万党员的世界第一大政党,中国共产党领导中国人民,把握正确方向,凝聚磅礴之力。

土耳其、白俄罗斯、日本等多国学者关注到习近平新时代中国特色社会主义思想极强的现实指导意义。“把市场动力与国家经济的把控有效结合,中国经验提供了诸多参考”“中国经济发展规划有很好的演进成效”“实践性强,时刻关注现实经济问题”……

中国的经济治理模式开阔了全球经济发展改革视野,提供了更多借鉴。

## 发展为民 共享成果 ——人民情怀温暖世界

“我们伟大的发展成就由人民创造,应该由人民共享。”在2018年新年贺词中,习近平掷地有声地宣示人民至上的治国理念。

“坚持以人民为中心”,习近平新时代中国特色社会主义思想始终把造福人民置于发展的归宿。

当今世界,“不平等”现象严峻,全球最富

有的1%人口拥有的财富超过其余99%人口财富的总和,收入分配不平等,发展空间不平衡令人担忧。全球仍有7亿多人生活在极端贫困之中。这一世界最大挑战,正是一些国家经济失速、社会动荡的重要根源。

五年来,当一些发达国家因失业率攀升引发民众不满时,中国累计新增就业6500万人;当许多国家在贫困挑战面前举步维艰时,中国实现了6600多万贫困人口稳定脱贫。

中国的脱贫故事,是人类历史上的杰出成就,印度官方智库国家转型委员会副主席拉吉夫·库马尔由衷赞叹。

肯尼亚内罗毕美国国际关系大学教授马查里亚·穆内内说,中国在消除贫穷、疾病、文盲等问题上所采取的政策措施值得发展中国家学习。

## 把握规律 策略得宜 ——驾驭能力世界点赞

面对复杂的国际国内经济环境,习近平新时代中国特色社会主义思想指引中国准确判断形势,把握规律,策略得宜,方法得当,措施得力,惠自身、利全球,越来越多国家争相借鉴。

中国经济发展进入“新常态”,这一重大判断符合历史发展逻辑与现实经济规律。把握好市场与政府关系,完善宏观调控,推进供给侧结构性改革;问题导向、稳中求进、底线思维……这些策略和方法是中国特色社会主义政治经济学的体现,助力中国经济发展能够相机抉择,与时俱进,一步一个脚印。

“习近平新时代中国特色社会主义思想是深入了解中国发展和国情的洞见,是经过仔细研究和高瞻远瞩制定的国策,指引

中国经济建设在正确的时间节点做正确的事。”美国罗格斯大学教授赵耀说。

五年来,中国欢迎世界搭乘自身发展的便车,持续提供增益世界的全球公共产品。“一带一路”、亚投行……这些践行中国新发展理念的重要公共产品从无到有,从小到大。

物质有基础,理论才有说服力。中国的理论创新引领经济不断迈上新台阶,中国的新发展理念吸引了更多国家“向东看”,从中国寻找发展规律。

“中国经济在各个阶段都有相应而且适合的政策保驾护航。”印度发展中国家研究和信息系统机构顾问巴塔查吉坦言,“印度经济发展有很多地方要向中国取经。”

中国凭借出色的经济成就,为发展中国家提供了另一种政策选择,土耳其科什大学政治学和国际关系学者亚吉说。

国际人士关注到,习近平新时代中国特色社会主义思想,是中国特色社会主义政治经济学的最新成果,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是对以往中国经济发展规律的高度总结概括和升华,也必将指导未来中国经济发展新航向。

“应向中国学习产业转型等经验,还要学习中国的发展方式与先进思想。”墨西哥学者罗德里格斯这样思考中国经济榜样背后的思想力量。

展望未来,随着中国经济朝着高质量发展新阶段稳步迈进,中国的“思想红利”将为全球经济注入新的发展动力。

(参与者:孙鸣梦、王乃水、邓茜、金正、易爱军、赵旭、栾海、钱铮、韩冰、唐璐、徐海静、魏忠杰、郑思远)

新华社北京1月4日电

# 春运火车票开售啦

新华社北京1月3日电(记者 樊曦)

3日,春运火车票正式开始发售,一年一度的春运“抢票热”又拉开了帷幕。

2018年春运自2月1日开始,3月12日结束,共40天。网络、电话订票预售期为30天,车站窗口、代售点和自动售票机预售期为28天。

按照30天的预售期推算,1月3日起可购买春运首日(2月1日)的火车票,1月17日起可购买今年除夕(2月15日)的火车票,1月23日起可购买正月初六(2月21日)的火车票。

中国铁路总公司客运部副主任黄欣在接受记者专访时表示,随着我国“四纵四横”高铁网基本建成,高铁的通达性和便利性进一步提高,今年的春运回家路将更加便捷。春运期间,动车组旅客发送量将接近六成。

“相比2017年,今年春运全国铁路整体发送人数至少增加3000万人次,从绝对值看是近年来增长最高的一年。”黄欣说。

此外,高铁的快速发展也让不同地区间铁路运力更加均衡。川渝地区历来是春运期间运力紧张的重点地区之一。今年,兰渝铁路、西成高铁以及即将开通的渝贵高铁将共同服务春运,大大缓解进出川的压力。

截至2017年底,全国铁路营业里程达到12.7万公里,其中高铁2.5万公里,占世界高铁总量的66.3%。

# 铁路春运“一票难求”得到缓解

12306的微信支付、接续换乘、自主选座等新功能将接受第一次“检阅”



1月3日,志愿者为来自湖北襄阳的罗家林(前右)讲解如何利用手机APP网购火车票。当日,春运火车票正式开始发售。为帮助农民工顺利返乡,安徽合肥市和平路街道当涂路社区组织志愿者到辖区工地,为外来务工人员网购返乡火车票,并现场讲解如何利用手机APP购票。

新华社记者 张端 摄

新华社北京1月3日电(记者 樊曦 蒋志强)早8点45分,北京,中国铁道科学研究院全路客票监控中心,一场特殊的春运售票保障会在此召开。

在售票数字不断变化的调度大屏前,来自中国铁路总公司、铁科院的十几位专家和技术人员就春运售票工作进行交流和复核。3日,2018年春运售票正式启动。售票被视为春运“第一仗”,是其中最为重要的“战役”之一。

从早上8点开始,12306开始发售春运首日票。作为全国铁路客运“大主管”,中铁总客运部副主任黄欣详细询问了系统运行、售票情况和12306功能服务方面的情况。

“很多人都在手机上订票,APP运行流畅。”黄欣说,“APP最近又升级了一次,用户体验提升比较明显,改进了运行较慢和报错较多的问题,运行很平稳。”铁科院电子所副所长朱建生说。铁科院电子所负责12306在内的全国铁路客票系统的研发和运维工作。

由于发售的是春运首日2月1日车票,并非春运高峰期,12306的售票与平日相比没有明显变化。记者在调度大屏上看到,截至11点,12306共售出206万张车票,其中11万张为2月1日的车票,最高峰时一秒420张。

黄欣告诉记者,节前售票高峰期预计出现在1月14日至1月16日,因为那几天可以购买除夕前几日的火车票。为了保证系统稳定运行,今年12306使用了两个公有云,实现“双云互备保障”,日均售票能力从1000万张提升到1500万张。2011年,中国铁路实现网络售票。2012年春运,12306即备受各界“拷问”:系统处理能力不足、用户反映访问慢、报错多,体验不佳。回忆起当年,朱建生说最大感受就是“高度焦虑”。

为改变这一状况,12306不断“变身”。几年间,12306先后采用多种举措,包括采用排队机制,实现有序处理海量购票请求、优化余票查询算法、推出手机APP,实现网上购票实名认证等,不断提高购票体验。

如今,12306已经能够承受每日最高400亿次的点击,最高峰时日售票接近千万张。售票压力的缓解不仅因为系统扩容,背后更有我国高铁网快速延伸的影响。2017年,我国投产高铁新线3038公里,特别是春运车票压力较大的成渝地区有了西成高铁、兰渝铁路和即将开通的渝贵高铁,出入川通道大增。

“春运期间,除了节前和节后高峰期及一些重点方向外,售票基本实现供需平衡,‘一票难求’得到缓解,当然高峰

期还不能满足所有人的需求,不过这已经不是售票能力不足,而是运输能力不足的问题。”黄欣说。

售票问题不怕了,怕的是用户体验不够好。2017年以来,12306进行了多次升级,上线了许多新功能,包括微信支付、接续换乘、自主选座、互联网订餐、常旅客服务等。这些新功能将在今年春运接受第一次“检阅”。

接续换乘功能对12306来说最具挑战性。以北京到哈尔滨为例,可以从沈阳、长春、四平等多地换乘,换乘的车次也很多,看起来简单,但是搭配的组合可能上百种。看似一次查询,但实际上内部要进行上千次的计算。朱建生表示,春运期间12306会对接续换乘单独分配充足的处理资源,尽全力确保乘客能够顺利回家。

对于年年面对春运的铁路人来说,春运虽是一场“战役”,但是处理也越来越常态化。与公众印象不同的是,近年来,12306日售票量最高峰并不在春运,而在十一黄金周。

黄欣表示,无论如何,这一仗必须打好,取得全胜,要进一步完善应急处置,专注于保障售票这个“第一目标”,同时春运出行走得好不好,也是铁路人关注的目标,需要全社会的理解与支持。

