

红色之“旅”载梦启航

来吧,开放的老区在等您!

——“蔡家崖号”旅客列车开通侧记

□ 本报记者 刘少伟



晋绥“蔡家崖号”旅客列车停靠在蔡家崖站

仲夏时节,万物葱茏。6月21日,在习近平总书记视察吕梁一周年之际,“蔡家崖号”旅游专列在老区人民的翘首企盼中,从曾经的晋绥首府——兴县蔡家崖站鸣笛启动。作为“2018吕梁旅游季系列活动——“乘蔡家崖号列车、赏吕梁山风光”暨第二届“红色兴县”旅游季活动的重要环节,晋绥儿女、120师后代、省军区、中国铁路太原局相关负责人、市领导及中央省市媒体记者共同参与见证了这一历史时刻。这趟以习总书记视察山西第一站兴县蔡家崖命名的旅游专列,将进一步缩短革命老区、红色吕梁与全国人民的距离,带动吕梁红色旅游品牌做大做强,并承担起沿途区域群众加快脱贫攻坚和转型发展步伐的新希望。

地处吕梁山脉的兴县,曾是晋绥边区首府和晋绥军区司令部所在地,世人誉称“小延安”。作为贫困山区,兴县又曾位列山西省35个国家重点扶持的贫困县之首,是打赢脱贫攻坚战的重要战场。近年来,围绕红色旅游开发,兴县重点打造了以晋绥革命纪念馆为核心的蔡家崖和以“四八”烈士纪念馆为核心的黑茶山两个4A景区,开发了蔡家崖乡宋家沟民俗文化游、黄河沿线休闲游、黑茶山生态游等一批集红色文化与自然风光于一体的旅游景点,形成了红色旅游与乡村旅游协同发展的格局。2017年6月21日,习近平总书记视察山西时,第一站就来到兴县蔡家崖,更是让这个曾经的晋绥革命中心名声大噪。为了让老区人民充分享受铁路改革发展红利,助力老区脱贫攻坚,市县两级政府和铁路部门以贯彻落实习近平总书记视察山西重要讲话精神为契机,在利用兴县境内瓦日铁路释放当地能源优势的同时,围绕当地丰富的红色旅游资源,对原有铁路货运线——太兴铁路和瓦日铁路的部分区段进行扩建和改造,使线路

具备了旅客列车开行条件。

随着工程建设任务的逐步完成,几个月来,即将开行旅客列车的消息刷爆了兴县人民的朋友圈。“消息传出后,已有众多省城及外地的机关团体预约前来参观,相信以后会有越来越多的人到这里接受红色教育、传承红色基因、弘扬革命精神。”6月20日,在距离蔡家崖火车站2公里处的全国百个红色旅游经典景区之一——晋绥边区革命纪念馆,讲解员王晶向记者介绍说。当天下午,首趟火车即将举行开通仪式的消息,让很多兴县群众按捺不住的兴奋,纷纷前往蔡家崖火车站一探究竟,让还未正式启用的火车站站前广场瞬间热闹起来,设在出站口对面的停车场也变得拥挤异常。

家在蔡家崖附近胡家沟村的李爱民,晚饭后骑着自家的电摩托匆匆赶到新建的火车站认真打探了一番,票价、时间、公共交通线路等基本信息都已了然于胸。“你说,这趟火车以后会不会提速,比现在运行时间短一点。”在火车站对面的公交车站前,他坐在自己的摩托上,跟记者探讨起火车站今后的发展。

据铁路部门的相关部门负责人介绍,6月21日首发的太原至蔡家崖间往返开行 K7821/4 K7823/2 次和 4621/4 623/2 次空调旅客列车,时长四小时左右,途经白文东、岚县、娄烦、镇城底、古交、太原东站等八个站。为把这趟列车真正打造成老区人民的扶贫车、红色旅游的宣传车、游客满意的观光车,太原局集团公司在全方位改造建设基础设施的基础上,从方便游客角度多次调整列车运行时刻,还把“兴县北站”更名为“蔡家崖站”,命名了“蔡家崖号”列车,并汲取沿途各县的红色文化元素,对列车各车厢进行红色旅游主题装饰,让旅客不仅乘车舒适满意,而且

能随时随地感受革命老区的红色基因。

“以前也坐过火车,但在家门口坐火车还是第一次,这说明了我们的快速发展和巨大进步。”6月21日,在这趟具有特殊意义的红色列车上,去年曾在蔡家崖受到习近平总书记亲切接见的90岁的老八路张玉激动地说,“现在身体还可以,有时间我会经常坐火车出去看看。”

来自以八路军一二〇师番号命名的“120师学校”初二六班学生康伟,因获得学校的“文明学生”称号,成为该校26名受邀踏上这趟红色之旅的学生之一。虽然以前曾跟着父亲在太原坐过火车,但坐在这趟从家门口出发的火车上仍显得兴奋异常。“从家门口坐火车确实方便不少,要不放了暑假咱们一起坐火车出去玩吧?”康伟跟身边的同学商量着。跟孩子们的天真烂漫相比,成年人的世界要现实的多。坐在4号车厢的闫爱莲,今年已经46岁,属于建档立卡贫困户,家里的地都退耕还林,老公平时靠打短工为生,供养三个大学生耗尽了他们一家的积蓄。“前年我参加了县里组织的护工培训,由于忙着照顾孩子没出去,这次我要跟上姐妹们一起看看,实地了解了解这个行业,准备过几天开始找工作,这趟列车,比大巴便宜还更安全,不仅孩子们上学放心,以后我出去工作也方便多了。”闫爱莲高兴地说道。

火车驶出兴县,天空开始飘起了小雨,但这没有浇灭老区人民对这趟首发列车的热情,在临县白文站,一下子拥上来三百多位乘客。省委办公厅驻临县林家坪乡林家坪村的第一书记康海也第一时间坐上了这趟“红色列车”,“今天坐这趟火车有深刻寓意,火车跑得快全靠车头带,我们共产党员要充分发挥带头作用,团结带领老区群众脱贫致富奔向美好的生活。”接受采访时,他反

复强调。

“众所周知,我们临县是人口大县,也是劳务输出大县,这趟列车的开通,不仅通过站前广场的建设,能推动我们白文镇服务业的发展,也极大地方便了本地人外出务工和农副产品的推销,同时,能加强与外界的联系,改善营商环境,有利于增加招商引资的吸引力。”白文镇党委书记李峰这样总结道。

在“蔡家崖”号列车在吕梁境内的最后一站——岚县站,人们对这条旅游路、扶贫路的热情一点不减,除了提前一天在朋友圈里兴奋地转发“岚县即将告别无客运火车的时代!”这样的消息,嗅觉灵敏的商人,更是发现了从中蕴含的巨大商机。“我是带着货去见客户,这是我们岚县特有的两个马铃薯产品,黑美人和红玫瑰,你们看,不仅外观漂亮,花青素含量还比较高,甚至可以直接榨汁喝,营养价值非常高,这趟列车开通以后,不仅能帮助我们资源优势转化成市场优势,我们岚县的这些优质土豆再也不用害怕雨雪等天气因素影响土豆的销量了。”岚县百里屯马铃薯销售有限公司史慧慧带着几箱优质土豆乘上了这趟红色列车,面对众多媒体的采访,他侃侃而谈。

“‘蔡家崖号’客运列车的正式通车,使吕梁增加了一条对外开放的大通道。极大地方便了兴县、临县、岚县三个国定贫困县,一百多万人民群众的出行和对外交往,必将有力的助推吕梁打赢脱贫攻坚战,助推吕梁加快红色旅游的发展,必将成为吕梁经济社会高质量发展的新引擎。”11:20分,经过四个小时的行驶,“蔡家崖号”准时来到了省城太原。这像一个现实的隐喻,巧妙地印证着省政协副主席、市委书记李正印对这趟列车的期许,真切地为革命老区经济社会发展、脱贫攻坚掀开了新的一页。



演出人员走进列车表演节目



听说“蔡家崖号”列车正式开通,老八路们笑逐颜开



喜不自禁的乘客



乘客接受媒体采访



游客在列车前留影

本版图片均由刘亮亮 郭炳中 冯帅提供

在红色土地上书写崭新篇章

(上接1版)都按客房的标准设计。村委大院外,古色古香的民俗风情街上,不少店铺已经开门迎客。在一家叫小白拉叨叨的特色小吃店内,店主告诉记者:“蔡家崖的红色文化和红色情结,就是最大的旅游资源。我们要让更多的游客既能感受到革命传统,又能品尝到兴县的美食。”

贺建军说:“蔡家崖村光辉的革命历史和独特的红色文化,是激励一代又一代蔡家崖人民不忘初心、奋发前行的精神动力之源。我们没有华丽的辞藻,只有扎实苦干的决心,我们只有用成绩向习总书记汇报。正如村委大院墙壁上醒目的大红字一样,‘坚决同党中央一起,撸起袖子加油干’,让全体村民的日子越来越好,与全国一道迈进全面小康。”

大山外风景如画,大山内却是一派热火朝天、干劲十足。5月23日,在兴县瓦塘镇南山上,削峰填壑而出的中铝华润(中润)一期43.2万吨合金铝项目正式通电投产。这是我市乃至全省铝工业转型升级标志性项目之一。

越过山岭,驱车驶进中润厂区内,道路一往无

前笔直延伸,将记者的目光引向这片如火如荼建设发展中的沃土。蓄势腾飞的中润,一切都那么崭新,在骄阳的沐浴下生机勃勃。在这里,吕梁人民不会忘记,中润的建设者们发扬“无坚不摧,拼命硬干”的大无畏精神,夜以继日,披肝沥胆,工程建设势不可挡。

“从2017年5月1日电解厂房第一根钢柱吊装,到电解一、八区具备通电投产条件,只用了短短的7个月时间,就让蓝图变成现实,成就了国内项目建设史上的‘中润速度’,这也是我们对吕梁精神最好的践行。”中润党群工作部负责人谭军泽深有感触地说。

“谆谆嘱托重如千钧,殷殷期望言犹在耳。一年来,习总书记重要讲话精神犹如指路明灯,吕梁精神是我们不竭的动力,在市委、市政府的带领下,我们真抓实干、勇于担当,不断推进兴县发展,不断提升兴县形象,不断开创兴县经济社会发展新局面,把增进人民福祉作为最大追求,振奋精神,砥砺前行!”兴县委书记梁志锋如是说。



蔡家崖我们来了