

从这里始发！中国高铁递出“国家名片”

□ 新华社记者 齐中熙 刘元旭 邵香云



2014年7月25日，首趟安伊高铁列车抵达土耳其伊斯坦布尔站。连接土耳其首都安卡拉和土最大城市伊斯坦布尔的高速铁路二期工程由中国企业参与建设。新华社记者 卢哲 摄

十年前，2008年的8月1日，我国自主建设的第一条最高时速350公里高速铁路——京津城际开通运营，中国正式跨入高铁时代。

十年来，从渤海之滨到西部戈壁，从中部平原到西南群山，从东北雪原到江南水乡，中国高铁串珠成线、连线成网，运营里程超过2.5万公里，占全球高铁运营总里程的三分之二。

四通八达的高铁，创造了百姓出行新速度、经济发展新动力和中国创新新高度，改变着中国，也影响着世界。

从“和谐号”到“复兴号” 中国高铁阔步前行

历史的脉络，总会有一些地方留下清晰的印记。

从清光绪年间的“老龙头火车站”重建而来的天津站，就见证了我国铁路从无到有、从有到高的历史进程。

从20世纪90年代初的“长城号”双层旅游列车，到2000年开行的“神州号”双层内燃动车组，再到最高时速达350公里的京津城际“和谐号”，北京、天津两座城市之间的通勤时间大幅缩短至半小时左右。

谈及2008年京津城际首发时的情景，时任首班列车车长的徐颖至今仍记忆犹新：“高铁刚开通的时候，旅客们很激动，一会儿看看窗外，一会儿看看速度显示屏，速度真是太快了。”

“京津城际成为中国高铁‘始发站’，不仅是因为京津城际是中国真正意义上的第一条高铁，还因为中国高铁的很多创新突破和服务标准来源于此。”北京铁路局天津客运段副段长周斌说。

作为我国自主建设的首条时速350公里高速铁路，京津城际从首创时速350公里高速铁路土建工程建造技术，到创新联调联试、系统集成技术，从构建运营管理技术体系到研制宽车体高速动车组，从时速350公里高铁技术标准体系到高铁服务规范，开创了中国铁路一系列创新突破，为后续中国高铁快速发展起到重要的示范和支撑作用。

十年来，京津城际从最初的47对列车一路增加至目前的108.5对，累计发送旅客2.5亿人次。客流也从开通之初的旅游探亲为主

逐渐演变为旅游流、探亲流、商务流、通勤流和学生流等，有力促进了两地产业、旅游、文化、航空等领域深层次的交流合作，特别是为京津冀协同发展提供了交通一体化先行保障。

作为京津城际主要经停车站，武清站日均发送旅客由最初的366人井喷式增至现在的1万余人，经停列车也由不足10对增至现在的20多对，10年来武清站共计发送旅客1218.5万人次。

“在京津城际的带动下，武清区的旅游业从无到有，‘佛罗伦萨’小镇声名鹊起，全区年接待游客人数超过1600万人次，其中有不少游客来自北京。”天津市武清区旅游中心主任陶景艳说。

“2008年以来，京津城际开通延伸线（天津至家堡）、推出同城优惠卡，通过高铁‘公交化’实现了京津两地间的‘同城化’。”十年来始终坚守在京津城际上的列车长王璐楠说。

从“一条线”到“一张网” 中国速度改写经济版图

无论是运营速度还是建设速度，“中国速度”正在改变人们的生活。

每天早上，C2205次京津城际停靠在武清车站，从北京上车的王晔出站换乘开往公司的班车。王晔所在的铁科纵横（天津）科技发展有限公司，有20多名员工和她一样，每天往返于北京和武清。

“从北京南站到武清站只用24分钟，很多在北京上班的人路上时间都比我长。”王晔说。

天津市武清区京津冀协同发展办公室副主任王仲斌介绍，在高铁等带动下，近5年半时间，武清就引进企业8240家，包括铁科院、诺不致源等一批领军企业。

风驰电掣的高铁，不仅跑出百姓出行的新速度，也迸发出区域协同新动力。受益于京津城际延长线，京津两地共建的天津滨海—中关村科技园，成为京津冀协同发展的新地标。

“越来越多北京企业正往天津、往滨海中关村发展。”天津中关村科技园运营服务有限公司



2018年3月21日，一列动车组列车行驶在西成高铁陕西汉中洋县段。新华社发 唐振江 摄

公司总经理郑毅说，自2016年末滨海中关村科技园挂牌至今，已累计注册企业568家，其中很多企业来自北京中关村。

在高铁的带动下，天津机场也成为乘客出入北京首都机场的重要门户。天津机场市场部总经理孙雨介绍，天津机场自2014年推出“空铁联运”产品以来，共为超过41万名旅客提供空铁联运车票报销服务，有效疏解了首都机场客流。

京津冀只是“高铁经济”发展的一个缩影，伴随着高铁的滚滚车轮，“速度经济”突破了城际的界限，深刻改写着中国的经济版图。

党的十八大以来，从兰新高铁到沪昆高铁，从哈大高铁到宁杭高铁，从西成高铁到贵广高铁，中国高铁版图以前所未有的加速度扩容。

十年间，从“四纵四横”规划变为现实，到“八纵八横”蓝图紧锣密鼓实施。截至2017年底，全国已建成2.5万公里、占全球66.3%的高铁运营里程，已累计安全运送旅客超过70亿人次。到2020年，我国高铁营业里程将达到3万公里左右，覆盖中国80%以上的大城市。

依托高铁的“磁石效应”，人流、物流、资金流等加速向高铁沿线区域汇集，一个个高铁枢纽交相辉映，一条条高铁经济带辐射延伸，带动沿线产城崛起。

中国社会科学院副研究员黄阳华认为，从东部到西部，从北方到南方，通达的交通节约了时间成本和经济成本，促进了区域经济一体化，激发了沿线城市发展的潜力，也带动了沿线经济协调发展，重构了“中国经济版图”，高铁线成为人民的致富线、幸福线和国家的发展线。

从“引进来”到“走出去” 中国创新让世界共享

作为中国高铁的代表作，京津城际成为集中展示我国高铁发展成就和运营品质的一张靓丽的“国家名片”。开通运营10年来，京津城际累计接待60多个国家300余名政要，各类国际组织200余批次5000多人考察体验。

飞速发展的高铁技术是近年来中国科技创新取得一系列斐然成果的缩影，我国自主研发的高铁相关技术让世界瞩目。

中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福介绍，列车运行控制系统被称为高速铁路的“大脑和中枢神经”。2004年以来，中国陆陆续续构建了列车运行控制系统（CTCS）技术体系和总体框架，研发了应用于时速200—250公里线路的CTCS-2、应用于时速300公里及以上线路的CTCS-3级列控系统，能够满足不同速度等级高速动车组列车共线跨线运行控制需要。

“通信信号列车运行控制系统是保障高铁安全高效运营的关键系统。”中国铁路通信信号集团有限公司党委书记、董事长周志亮说，目前我国高铁列控系统技术已实现核心技术和产品的100%国产化，有力地保证了我国2.5万公里高铁路网的安全有序运营，为智能铁路建设作出重要贡献。

专家介绍，目前，我国高铁总体技术水平已进入世界先进行列，部分领域达到世界领先水平，中国在高铁领域的研究正不断驶入创新的“无人区”。

陆东福表示，中国铁路正在智能建造、智能装备、智能运营、智能养护维修、智能服务等方面大力推进技术创新和管理创新，全面提升中国高铁智能化水平，让人民群众有更多获得感、幸福感和安全感，为世界高铁建设发展提供中国方案。

2019年，智能型复兴号动车组将率先在京张高铁投入运用，为北京冬奥会打造亮丽风景线；2020年，京雄城际铁路将建成通车，为打造“轨道上的京津冀”、服务京津冀协同发展提供运力保障。这两条高速铁路将率先建设成为世界领先的智能铁路。

土耳其安伊高铁、印尼雅万高铁、俄罗斯莫斯科—喀山高铁……短短数年，中国高铁合作不断走向海外，领先的技术、过硬的品质、优质的服务惠及海外，中国创新让世界共享正变为现实。



以稳中求进应对稳中有变

中共中央政治局日前召开会议，分析研究当前经济形势，部署下半年经济工作。会议指出，当前经济运行稳中有变，面临一些新问题新挑战，强调要抓住主要矛盾，采取针对性强的措施加以解决，释放了坚持稳中求进工作总基调、保持经济平稳健康发展的强烈信号。

今年上半年，我国国内生产总值同比增长6.8%，经济结构持续优化，防范化解金融风险取得初步成效，生态环境改善，人民群众获得感、幸福感、安全感增强，经济发展取得了新成绩，对此应该保持信心、坚定决心。同时，也要看到，经济运行稳中有变，外部环境发生明显变化，经济社会发展还有不少硬骨头要啃，需要坚持稳中求进，稳妥应对、有效解决。

坚持稳中求进，“稳”字当头，关乎大局。这次政治局会议提出了“六个稳”的要求，具有很强的针对性和指导意义。稳就业，把稳定就业工作放在更加突出位置，牢牢守住就业基本盘，做好民生保障和社会稳定工作；稳金融，既要坚定去杠杆，又要保持流动性合理充裕，把防范化解金融风险和服务实体经济更好结合起来；稳外贸，既要扩大进口，也要稳定出口，促进对外贸易平衡发展；稳外资，保护在华外资企业合法权益，落实扩大开放、大幅放宽市场准入等重大举措；稳投资，把补短板作为当前深化供给侧结构性改革的重点任务，加快转变政府职能，优化营商环境，降低企业成本，为各类资本公平竞争搭建舞台；稳预期，保持政策的连续性稳定性，合理引导市场预期，为改革发展营造良好氛围，坚定社会信心。

应对稳中有变的复杂形势，须提高政策的前瞻性、灵活性、有效性。坚持实施积极的财政政策和稳健的货币政策，把好货币供给总闸门，把握好力度和节奏，让财政政策在扩大内需和结构调整上发挥更大作用。要加强统筹协调，形成政策合力，精准施策，扎实细致地做好各项工作。

做好下半年经济工作，要在“稳”的基础上求“进”。稳，不是原地踏步，更不是简单重复过去的老路。既要保持经济社会大局稳定，也要继续深入推进供给侧结构性改革，打好“三大攻坚战”，加快建设现代化经济体系，不断激发经济高质量发展的内生动力。

稳中求进，关键在深化改革、扩大开放。我国经济运行的一系列矛盾和挑战，归根结底，要靠改革开放来解决。今年以来，从修订外商投资准入负面清单和自由贸易试验区负面清单，到混合所有制改革、产权保护、弘扬企业家精神，从深化要素市场化配置改革到深化财税金融改革，一系列举措为经济发展注入澎湃动力。下一步，继续研究推出一批管用见效的重大改革举措，把扩大开放的重大举措落到实处，将为中国经济积聚新动能、创造新机遇。

“纷繁世事多元应，击鼓催征稳驭舟。”面对复杂形势，只要我们保持战略定力，坚持稳中求进，坚持改革开放，坚定不移做好自己的事情，就没有过不去的坎，就一定能够推动中国经济在高质量发展轨道上行稳致远。



这是河北省张北县境内的国家风光储输示范工程光伏发电场（8月1日无人机拍摄）。新华社记者 杨世尧 摄

“半年报”透露区域发展哪些新动向

□ 新华社记者 何欣荣 李劲峰 李颀 胡旭 徐弘毅

成为中国经济新的增长极。

总体来看，我国区域协调发展的方向不变。中国区域经济学学会副会长肖金成说，GDP增速的“高与低”，与产业结构调整“快与慢”直接相关。部分省份对重化工业和资源性产品依赖度较高，在环境成本不断提背景下，产业结构偏重是造成经济增速下滑的一个重要原因。

看结构效益：高质量发展亮点频现

虽然GDP增速有高有低，但围绕高质量发展区域经济运行中的亮点不断涌现。

——各地新动能加快接棒。“一根与头发丝粗细相当的玻璃丝，可容纳10亿人口通话的信号传输量。”长飞光纤总裁庄丹说，随着5G、物联网时代来临，预计光纤光缆市场仍将保持较快增长。

长飞光纤是湖北高科技制造业的代表。今年上半年，湖北的高科技制造业投资增长32.7%，高于全省平均投资水平22.2个百分点。新能源汽车和工业机器人的产量分别增长22.9%和12.5%。

包括互联网、物联网、大数据在内的数字经济，正在成为浙江经济发展的新引擎。今年上半年，浙江数字经济核心产业实现增加值2348亿元，同比增长14.7%。

——多省人均收入增幅超过GDP增速。随着中国经济转型升级，区域经济发展越来越依赖内需、依赖消费。扩大消

费，关键在于让老百姓“钱袋子”鼓起来。

国家统计局住户调查办公室主任王有捐撰文指出，今年上半年，全国居民人均可支配收入14063元，扣除价格因素实际增长6.6%。而在扣除人口总量自然增长因素后，全国人均GDP增速约为6.3%，前者高出后者0.3个百分点。

全国31个省份中，上海、北京上半年居民人均可支配收入已超过3万元，浙江、天津超过了2万元。上海、天津、河北、海南等多个省份，人均收入增幅超过GDP增速。

——热点区域房地产市场有所降温。今年上半年，海南房地产开发投资下降7.8%，房地产业增加值下降8.4%。海南省统计局局长包洪文说，海南以壮士断腕的决心减少对房地产业的依赖。当前短期的疼，是为了今后长期的不疼。

上海市统计局副局长汤汇浩表示，在房地产调控的作用下，今年上半年上海商品房售价过快上涨的势头得到遏制，房租价格企稳。“受此影响，上半年上海居住类价格同比下降0.1%。”

看未来发展：转型创新和营商环境要发力改善

多地在经济“半年报”中提出，当前国际环境中不稳定不确定因素较多，经济持续向好的基础仍需进一步巩固。

如何应对未来挑战？加快转型创新仍

是一道首答题。同时，降成本也处在非常关键的位置。这既包括税费、企业融资等硬成本，也包括区域营商环境对应的制度性交易软成本。

最新召开的国务院常务会议提出，积极财政政策要更加积极。聚焦减税降费，将企业研发费用加计扣除比例提高到75%的政策由科技型中小企业扩大至所有企业，初步测算全年可减税650亿元。

湖北省物价局副局长顾栋才表示，近3年来湖北3次降低大工业电价共0.033元/千瓦时，年减轻企业用电负担60亿元以上。广东省提出，继续降低一般工商业电价，将天然气管网公司电厂用户的代输价格降至0.15元/立方米。

只有对企业的服务更加优质高效，让制度性交易成本降下来，才能用“软环境”抵消“硬成本”。营商环境建设受到地方政府的普遍重视。

今年上半年，辽宁省经济增长5.6%，比上年同期提升了3.5个百分点。通过推进“互联网+政务”，辽宁力争让企业“只进一扇门、最多跑一次”。营商环境的不断改善，带来了市场主体和民间投资的增加。

天津市统计局表示，近年来天津的营商环境改善取得一定成效，今年上半年新登记市场主体10.77万户，占全市总量的98.9%。

但受调查企业在规范市场竞争、化解融资难、完善基础设施等方面仍希望政府加大力度，营造更加良好的发展环境。

国资委印发 《中央企业违规经营投资责任追究 实施办法（试行）》

为贯彻落实党中央国务院关于以管资本为主加强国有资产监管、有效防止国有资产流失的要求，加强和规范中央企业责任追究工作，国资委日前印发《中央企业违规经营投资责任追究实施办法（试行）》（以下简称《办法》），《中央企业资产损失责任追究暂行办法》同时废止。

《办法》指出

对中央企业经营管理有关人员违反国家法律法规、国有资产监管规章制度和企业内部管理规定等，未履行或未正确履行职责，在经营投资中造成国有资产损失或其他严重不良后果的，要依法依规严肃问责。

《办法》明确

国资委和中央企业原则上按照国有资产出资关系和干部管理权限，对不同层级经营管理人员进行追究处理。

《办法》要求

中央企业据此结合本企业实际情况，细化责任追究的范围、资产损失程度划分标准等，研究制定责任追究相关制度规定，并报国资委备案。

各地区国有资产监督管理机构可以参照本办法，结合实际情况建立健全本地区责任追究相关制度规定。

《办法》进一步明确了中央企业违规经营投资责任追究的范围、标准、责任认定、追究处理、职责和工作程序等。

新华社发（李栋制图）