

无怨无悔 风雨同舟

□ 乔 洁

当晨曦第一缕阳光映照大地,矿山一片金色。整齐规划的家属楼、宽敞的厂房、轰鸣的机器声,伴随着熙熙攘攘的人群,开始了一天忙碌的工作。1973年繁花似锦、春意盎然的五月,高阳煤矿正式投产,伴随着改革开放的东风,这座矿山风雨兼程、日益壮大,满载着矿山儿女的希望,哺育了千千万万的高阳人。

欣欣向荣

90年代一个风和日丽的下午,我终于呱呱坠地了,随着啼哭声,开始了矿山生活。允着母亲的乳汁离开襁褓,牵着玩伴的手一起

成长,跟着老师的步伐迈进知识的殿堂。小时候翻山越岭去甜水沟上幼儿园,风雨兼程上完小、初中阶段,儿时的时光,走遍了矿山每一个角落。

依然记得幼时,去铁路边打泉水、打酸枣、抓泥巴、爬山,那一片的山头承载了幼年很多快乐的时光。小时候最盼望过年了,不仅有新衣穿,还有好多好吃的,文化宫有红火,大红秧歌贯穿了我们整个童年。抓一把瓜子,喝一口健力宝,去文化宫看晚会,这也是我们这个年纪的小娃最爱干的事儿。

还记得煤矿黄金时期,我还在外求学,每次回家,矿山都会展现出不同的样子迎接我们,“双人桥”没有了,新桥架起来了,停车场建成了,家属楼又新盖了几座,幼儿园不在山

上了,学校的距离变短了,天然气接入家家户户,数字电视走进百姓家……家家户户每个月都有生产奖励,矿务局收购了一座又一座煤窑,焦煤荣获了一项又一项殊荣。这些变化都在时时刻刻改变着我们的生活,那个时候,我们不识愁滋味,为当前的幸福开心,为自己是矿山儿女而自豪。

永不言弃

矿山的“寒流”悄悄地降临,凛冽的寒风吹走了秋天的硕果,也冻结了最美的梦。2012年冬季,全国煤炭企业开始走下坡路,各地煤价持续走低,曾经如金子般的存在,如今却不如白菜。

曾经我也为自己分配到与煤直接接触的部门苦恼不已;曾经我也为专业不对口而感生不逢时;曾经我也为突降的工资情绪低落。可是每当看到他们拖着沉重的步伐,眯着眼睛重见天日,还会露出雪白的牙齿,即使企业不景气,他们也不曾消极怠工。我的那些小情绪,就全没有了。他们的无私奉献影响着我,他们冒着生命危险都不言放弃,我又

有什么资格不奋发向上呢?

积极向上

在国家政策的大力调控扶持下,煤炭市场持续回暖,我们的日子渐渐好转起来。犹记得刚参加工作时,由于之前一直上学,父母为了让我更好地学习,在家务方面不怎么擅长,导致我在岗位上清理卫生时,一扫把下去,扫把被皮带卷走了,幸好我没劲往回拽,听工人师傅跟我说,回拽的话很可能把我给卷进去,听后一阵后怕,是师傅们安慰我,教授我工作技巧,我才重拾信心,认真工作起来。

“你可长点心吧,按住扫就没有灰尘了、整齐地拖就不用做重复功、按顺序擦就不是花的了!”这是师傅们在教我省时省力地干活!打扫、拖地、擦玻璃我一上手就是毫无章法,胡乱清理,师傅们的谆谆教诲、点点滴滴经验的传授,使得现在的我可以独立完成工作任务。

我记得工作中,挥不动的板锹、扫不完的煤、擦不完的玻璃,就是这样一个个的插曲,丰富了我的生活,充实了我的经历,让我褪去了青涩,成长为一名女工。

你听,矿工劳作时嘿哟嘿哟的号子声,电机车呼啸而过时清脆的鸣笛声,工作面采煤机震耳欲聋的轰鸣声,不正是改革开放40周年喝彩声吗?你看,那驶向远方的车厢、冉冉升起的朝阳,不正是高阳的未来吗?

我市积极推进中部引黄 吕梁市县域小水网工程前期工作

本报讯(记者李小明)

今年,我市积极推进山西省中部引黄工程吕梁市县域小水网工程前期工作。

山西中部引黄工程从保德天桥水电站库区提水,主要通过隧洞输水,重点解决吕梁市集中连片特困地区严重缺水问题。

县域小水网工程的顺利实施将成为中部引黄工程综合效益能否发挥、覆盖区用水需求能否保障的关键环节。我市中部引黄县域小水网工程涉及兴县、临县、离石、柳林、中阳、交口、石楼、汾阳、孝义9县(市、区)。该工程共设置分水口12个,新建调蓄水库25座、泵站47座、调节池1处、输水隧洞6处32.63公里、供水管线777.55公里,规划总供水3.9亿立方米,总投资88.77亿元。

今年以来,经过市、县坚持不懈的努力,小水网工作取得了一定进展,截至7月26日已开工的调蓄水库有3座,调蓄水库可研报告通过技术审查的有3座,已完成调蓄水库可研的有2座,已挂网招标或正式委托落实设计单位的有9座,准备启动招标或重新招标的调蓄水库有5座,向吕梁水务投资公司缴纳入股资本的有4县(区)、准备缴纳的有3县(市),成立县域小水网领导小组的有2个县,管道及泵站总体可研前期工作已开展的有5县(市)。

阻碍治超执法 警方依法拘留

本报讯 近日,离石区

治超流动稽查队依法查处一起货运车辆非法超限超载违法行为,针对货运车辆司机阻碍治超执法行为,离石区公安局对涉案的

王某给予行政拘留处罚,依法打击了违法者的嚣张气焰。

为加大打击非法超限超载行为,保护路产路权,离石区治超办流动稽查大队在店梁线李家山村附近巡查时,发现车号为晋J37798(四轴)疑似超限超载,并示意该货车靠边停车接受检查。经检查:该货车票据显示车货总重59.66吨,车货总重限值31吨,超限率28.66%,超限率达92.5%,属严重超限超载违法行为。治超执法人员告知货车司机前往王家坡卸

载点接受处理,但是,当该车行驶至坪头乡垣上村附近时,货车司机突然驶向路边的空旷地带,私自将车上的石子卸,并将治超执法车辆前机盖压住,造成执法车辆机盖损坏,严重阻碍治超工作人员执法。

针对此案件情节严重,性质恶劣,离石区公安局对阻碍执行职务的王某,给予10日行政拘留处罚。

(杨斌)

重细节的“采煤班长”梁振军

□ 赵朋生

山西冀中能源集团金晖公司瑞隆矿综采一队采煤班长梁振军,注重抓好作业现场“三个细节”保安全,使所在班组连续6年杜绝了轻伤以上事故和二级以上非伤亡事故,为该矿实现安全生产做出了突出贡献。

梁振军注重现场管理的细节,认真检查开工前、生产中、收工后的安全质量。对可能存在的问题,事先进行查找,打主动仗,为此,他每班总是提前到工作面,对现场情况先进行安全确认,仔细检查,对发现的问题要在开工前处理好。8102工作面由于压力大造成顶板破碎,断层处加固的板梁前端没有接顶,距顶板500多毫米,梁振军发现后,马上组织人员进行处理,防止了顶板垮落。

梁振军注重现场管理的细节,认真检查开工前、生产中、收工后的安全质量。对可能存在的问题,事先进行查找,打主动仗,为此,他每班总是提前到工作面,对现场情况先进行安全确认,仔细检查,对发现的问题要在开工前处理好。8102工作面由于压力大造成顶板破碎,断层处加固的板梁前端没有接顶,距顶板500多毫米,梁振军发现后,马上组织人员进行处理,防止了顶板垮落。

梁振军注重现场管理的细节,认真检查开工前、生产中、收工后的安全质量。对可能存在的问题,事先进行查找,打主动仗,为此,他每班总是提前到工作面,对现场情况先进行安全确认,仔细检查,对发现的问题要在开工前处理好。8102工作面由于压力大造成顶板破碎,断层处加固的板梁前端没有接顶,距顶板500多毫米,梁振军发现后,马上组织人员进行处理,防止了顶板垮落。

梁振军注重现场管理的细节,认真检查开工前、生产中、收工后的安全质量。对可能存在的问题,事先进行查找,打主动仗,为此,他每班总是提前到工作面,对现场情况先进行安全确认,仔细检查,对发现的问题要在开工前处理好。8102工作面由于压力大造成顶板破碎,断层处加固的板梁前端没有接顶,距顶板500多毫米,梁振军发现后,马上组织人员进行处理,防止了顶板垮落。

梁振军注重现场管理的细节,认真检查开工前、生产中、收工后的安全质量。对可能存在的问题,事先进行查找,打主动仗,为此,他每班总是提前到工作面,对现场情况先进行安全确认,仔细检查,对发现的问题要在开工前处理好。8102工作面由于压力大造成顶板破碎,断层处加固的板梁前端没有接顶,距顶板500多毫米,梁振军发现后,马上组织人员进行处理,防止了顶板垮落。

梁振军注重现场管理的细节,认真检查开工前、生产中、收工后的安全质量。对可能存在的问题,事先进行查找,打主动仗,为此,他每班总是提前到工作面,对现场情况先进行安全确认,仔细检查,对发现的问题要在开工前处理好。8102工作面由于压力大造成顶板破碎,断层处加固的板梁前端没有接顶,距顶板500多毫米,梁振军发现后,马上组织人员进行处理,防止了顶板垮落。

梁振军注重现场管理的细节,认真检查开工前、生产中、收工后的安全质量。对可能存在的问题,事先进行查找,打主动仗,为此,他每班总是提前到工作面,对现场情况先进行安全确认,仔细检查,对发现的问题要在开工前处理好。8102工作面由于压力大造成顶板破碎,断层处加固的板梁前端没有接顶,距顶板500多毫米,梁振军发现后,马上组织人员进行处理,防止了顶板垮落。

梁振军注重现场管理的细节,认真检查开工前、生产中、收工后的安全质量。对可能存在的问题,事先进行查找,打主动仗,为此,他每班总是提前到工作面,对现场情况先进行安全确认,仔细检查,对发现的问题要在开工前处理好。8102工作面由于压力大造成顶板破碎,断层处加固的板梁前端没有接顶,距顶板500多毫米,梁振军发现后,马上组织人员进行处理,防止了顶板垮落。

弘扬吕梁精神 奋进新时代 纪念改革开放40周年

以创新思维推动 旅游产业做大做强

□ 梁 瑜

“乘汾酒号列车·赏吕梁山风光,2018吕梁旅游再出发”旅游季活动蓬勃开展,仅仅假日期间,全市共接待旅游者126.69万人次,同比增长9.86%,实现旅游总收入39081.76万元,同比增长6.94%。事实证明,经济发展新常态蕴含着新的发展机遇,对于我市来讲,依托国家大力发展旅游产业的利好政策和全市丰富的旅游资源,把旅游业作为经济结构调整突破口的条件也已成熟。

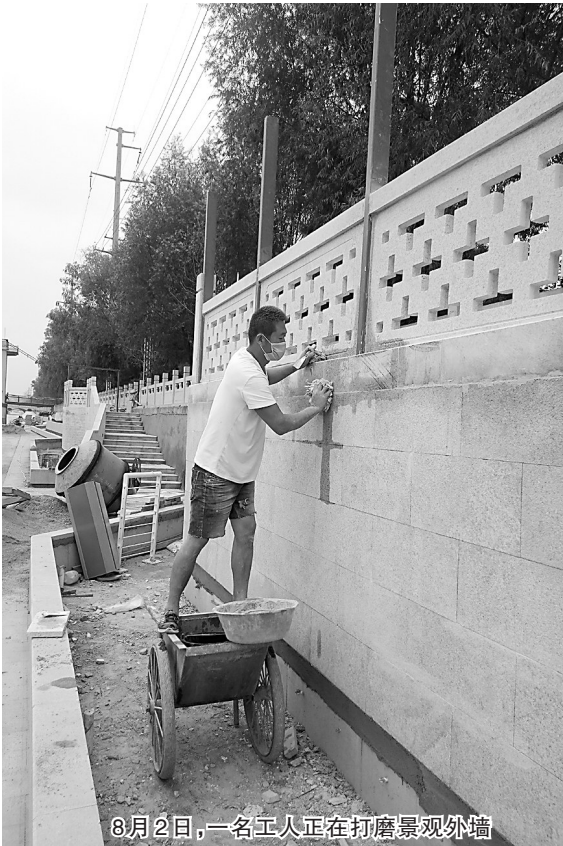
吕梁因煤而兴,依靠煤、焦、铁等传统资源,吕梁经济社会实现了较快发展,形成了重工业化的产业结构,然而丰富的旅游资源却被忽视,致使全市旅游产业开发没有放在应有的位置上加以重视,长期处于近小步、不停步、常走弯路和回头路的阶段。

资源型地区转型发展的成功实践证明,发展旅游业是拉动经济增长、推动转型跨越的重要引擎。吕梁要实现真正意义上的转型发展,必须站在推进“六大发展”、实现富民强市的战略高度搞好顶层设计,整合旅游资源,完善投资机制,尽快使旅游业成为推动吕梁调结构、转方式的先导产业。

科学规划,探索推行大旅游模式,应坚持“总体规划、抱团开发、集团化运作”的原则,按照吕梁旅游资源的分布范围、景区类型、景区容量等特点,根据我省及我市周边地区旅游发展规划,高起点、高标准制定《吕梁市旅游业发展总体规划》和各个片区旅游资源的发展详规,坚决摒弃地方保护主义、分割开发、小打小闹等只顾眼前、不顾长远的短视行为,致力于打造“片区大旅游”模式,真正把吕梁的旅游资源融入全省大旅游中进行大开发。

突出特色,大力实施品牌化战略。要紧紧围绕旅游资源特色,打造精品旅游品牌。临水的地方就在“水”字上做文章,靠山的地方就在“山”字上做规划,历史文化雄厚的地方就大打文化品牌。要联动开发、规模经营、整体包装,在凸显单个旅游景点特色的同时,打造吃、喝、玩、乐、游一体化的精品旅游线路,力争用特色旅游品牌广邀四方宾客。

大吕洪钟



8月2日,一名工人正在打磨景观外墙

盛夏流火,酷暑逼人。连日来,作为吕梁市区集中供热全覆盖工程的重要附属项目——东川河道管廊景观工程的施工人员克服高温燥热的施工环境,千方百计加快施工进度,确保工程顺利推进。

记者 郭炳中 摄



两名工人正在为成型的护栏勾缝



一名工人正在搬运地砖

浅论商业银行中间业务的现状与发展措施

□ 李丽华

随着时代的进步、金融体制的不断革新,当前我国商业银行的中间业务已取得较好的发展,和负债业务以及资产业务相同,中间业务已成为了推进商业银行发展的一大核心关键。所以,对于商业银行来说,将中间业务的发展作为重点是顺势所趋。中间业务的日益完善已成为了推进我国商业银行快速发展的关键因素。

一、中间业务是商业银行转型发展的主要方向

中间业务以其独有的成本低、风险小、流转快、潜力大、收益高等特点,在发达国家已成为其经营收入的重要来源,甚至超过了利息收入所占比重。相比较而言,我国商业银行中间业务利润显得捉襟见肘。巨大的差距,让国内银行业认识到了中间业务是一块尚待深挖的“金矿”。中间业务发展水平的高低,很大程度上已成为衡量一家银行客户服务能力、市场竞争能力和金融创新能力的显著标志。

首先,大力发展中间业务是国际先进同业的选择。二十世纪七八十年代,面对经营环境的剧烈变化,欧美先进银行主动转变业务发展模式,大力发展中间业务,业务结构、收入结构持续优化。目前,欧美商业银行中间业务已涵盖传统中间业务和投资银行、信托租赁、基金证券等众多的高附加值业务领域,呈现出服务个性化、模式差异化、手段科技化、创新持续化等重要趋势。

其次,我国商业银行中间业务也面临广阔的发展空间。近些年来,我国银行业中间

业务已经经历了一个快速发展的阶段。但要看,与国外先进银行相比,即使剔除经营范围差异的体制性因素,我国银行业中间业务发展的空间和潜力仍然很大。特别是在中国经济进入转型升级“新常态”、利率市场化改革加速推进、金融脱媒持续加剧的大背景下,中间业务发展对于银行的战略价值仍然会进一步凸显,必将继续成为银行业经营转型乃至“二次转型”的重要内容和方向。

二、我国商业银行中间业务的发展现状

1、经营理念有较大突破,业务管理不断加强。我国商业银行正逐渐转变经营理念,将中间业务发展作为实现金融工具创新、新的利润增长点、建立现代化经营机制的“排头兵”。各行对中间业务的认识逐步由辅助性业务的间接效益向主营业务直接效益转变,收费意识明显增强。

2、理财业务成为中间业务增长的主要推动力。随着对外贸易的迅速增长和金融工具的推陈出新,我国商业银行在开展结算、汇兑、代理等中间业务的基础上,陆续推出了诸如联名信用卡、信息咨询、保险箱、代缴费、房地产金融服务、承兑、信用证等一系列中间业务,形成了较为完备的中间业务品种体系。

3、银行业与证券业、保险业的合作密切。从行业监管方面看,逐步放宽了对商业银行分业经营的限制,部分商业银行开办了“银证通”、“银券通”的代理业务,例如光大银行先期推出的“储蓄兼保险,利息作保费”的“储寿保”产品。

三、商业银行中间业务存在的问题

商业银行发展中间业务虽然取得了一定的成绩,但同西方发达国家商业银行相比,无

论在数量上、质量上都存在较大差距,且发展中还存在不规范、低效率、市场竞争混乱等诸多问题,具体表现在:

1、品种少,结构单一,业务规模小,创新能力不足。目前,我国各商业银行已经开展的中间业务有500多个品种,而绝大部分国外银行中间业务产品已高达三万多种。另外,我国商业银行中间业务收入占总收入比重较小,一般仅在10%左右。而绝大部分国外银行中间业务收入占总收入的比重一般达到50%以上。

2、同业竞争不规范,中间业务收费偏低。一方面国内商业银行在经营观念上存在偏差,以往对业务发展缺乏准确定位,普遍只重视开拓存贷业务,根本就没把中间业务作为支柱业务和利润源去进行培养和发展;另一方面,相当多的商业银行通过少收费、免费服务甚至垫付资金的方式开展中间业务,以此作为争夺银行存款份额的手段,致使银行在中间业务经营中出现恶性竞争局面,相应地使客户对银行收取手续费缺乏认识,慢慢形成了享受中间业务免费服务的观念。

3、专业人才不足。中间业务的发展需要大批知识面广、实践经验丰富、懂技术、会管理的复合型人才,而这种人才尤其需要具备系统的银行、保险、证券、外汇等金融专业知识,通晓各种金融商品和投资工具。我国商业银行在这种高素质的复合人才培养和储备严重不足,从而大大制约了我国商业银行第三方业务的发展与创新。

四、提升商业银行中间业务水平的对策

1、建立健全法律法规体系,加强风险监督与内控。应强化信息披露制度,要定期公

开业务种类、交易金额、风险价值、盈亏状况等;还应建立有效的监控、预警制度,通过先的电子化手段,建立可靠的预警体系,提高金融预测及化解风险的能力。要建立现场检查操作规程,加大处罚力度,对进行不公平竞争和扰乱金融市场秩序的商业银行进行严厉查处。

2、优化内部组织结构,打造中间业务品牌产品。中间业务种类多,涉及的内部管理部门多,要做好专业部门与相关部门的统分关系。商业银行一方面要对现有中间业务管理部门进行整合和再造,在各级机构建立专门机构对中间业务进行集中管理;另一方面,又要建立凌驾于所有相关部门之上的中间业务发展与管理委员会,协调各职能部门的关系,形成整体合力。同时,要树立现代营销意识,做好品牌战略,组建专职营销队伍,引导客户选择适合自己的产品。

3、专业人才及科学技术。中间业务的发展需要既懂技术又有实践经验的复合型人才。商业银行一方面要大力引进一批具备金融、法律、财会税收、企业管理、计算机等专业知识的人才;另一方面也要建立员工培训机制,为员工提供更多的学习机会。

综上所述,银行中间业务的发展不仅会给人民群众的带来影响,也会在一定程度上推进社会的稳定发展。当前,商业银行中间业务里仍旧存在诸多问题,因此我们就需从实际情况出发,从业务发展规划、人才培养、技术投入、营销策略等方面着手,采取科学合理的措施促进商业银行中间业务的发展以及进步。

(作者单位:农行吕梁分行)



工作研究