

政务动态 zhengwudongtai

全市统战工作推进会召开

本报讯(记者 冯凯治) 8月21日,我市召开统战工作推进会,总结了2018年度上半年全市统战工作,对下半年工作进行安排部署。市委常委、组织部长、统战部长秦书义出席会议并讲话,各县(市、区)委统战部部长、市工商联、市民宗局等负责人出席会议。

会上,各县(市、区)委统战部部长围绕党外干部配备、民族宗教工作、调研信息工作和特色创新工作等方面重点内容进行了汇报。

秦书义指出,上半年以来,全市统一战线坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢牢把握新时代统战工作新机遇,深入贯彻落实习近平统一战线思想和中央、省委关于统战工作的系列决策部署,凝聚政治共识,突出工作重点,大兴学习调研创新实干清廉之风,各领域统战工作稳步推进、成效明显。

我市召开统一战线 助力脱贫攻坚对接会

本报讯(记者 冯凯治) 8月21日,全市统一战线助力脱贫攻坚对接会召开。市委常委、组织部长、统战部长秦书义,市人大常委会副主任梁来茂,副市长李俊平、尉文龙,市政协副主席高永安出席会议。

尉文龙通报了全市脱贫攻坚工作开展情况,截至目前,中阳、柳林2个县脱贫摘帽,文水、汾阳、孝义3个非贫困县贫困人口全部减贫;全市贫困村减少到643个,减少了55%;贫困人口减少到21.36万人,减少了56%;贫困发生率降为7.2%。全市脱贫三年计划:2018年,减贫12.6万人,岚县、方山县、离石区、交口县、交城县摘帽;2019年,减贫7.77万人,兴县、临县、石楼县摘帽;2020年,全市实现区域性整体脱贫。

秦书义指出,坚决打赢脱贫攻坚战是党的十九大作出的重大战略部署,要准确把握形势,深化统一战线“百企帮百村”行动,精准帮扶,落实见效;要注重协调作战,广泛动员民营企业为帮扶主体,统筹好民主党派、工商联、侨联各级组织和光彩会等统战系统的力量,有效整合和优化使用资源;将助力脱贫攻坚纳入统一战线有关考核目标,强化督查考核;要创新宣传形式,充分利用报纸、广播、电视等媒体广泛宣传统一战线助力脱贫攻坚的重大意义,推广先进经验和典型事迹,激发统战成员关注扶贫参与扶贫的热情和潜力。

中阳县脱贫摘帽总结表彰暨 巩固提升奔小康动员大会召开

(上接1版) 李正印强调,以脱贫摘帽为标志,中阳发展已经站到新的起点上。中阳县委、县政府要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的十九大精神和习近平总书记视察山西重要讲话精神,传承红色基因,弘扬吕梁精神,坚持不停步、不懈怠、不停顿,以昂扬向上的斗志、脚踏实地的作风,乘势而上,砥砺前行,努力实现稳定脱贫,扎实推进乡村振兴,向着全面建成小康社会的目标奋进,向市委、市政府和全县人民交出一份更加优异的答卷。

会上,中阳县委向全县干部群众发出动员令,要求再播战鼓、再聚干劲,集结队伍、勇往直前,重整行装再出发,坚定不移做好脱贫攻坚成果巩固和质量提升,实施乡村振兴战略,发展壮大县域经济、提高保障和改善民生水平、推进党的建设等工作,朝着巩固脱贫成果、提高脱贫质量、奔向全面小康的目标奋勇前进。

“云”上吕梁抢先机

(上接1版) 对于一些普通患者在远程就能提供更好的医疗服务。

在中国电信的展厅里,旅游大数据平台吸引了众多观众。现如今,许多忙于工作的人都非常渴望节假日带上家人、朋友能够好好出去玩。但是去哪儿旅游,去哪个地方游玩既经济实惠,还能玩得开心快乐等一系列烦恼也浮现出来。

“旅游大数据平台是通过电信自有数据和外部数据的融合,实现对客流量、旅游来源地、旅游属性、旅客消费能力、交通出行方式以及实时客流分布的分析,帮助旅游主管部门进行精确客流、来源地分析,提升对开放区域的接待、安置和疏导能力。”中国电信股份有限公司吕梁分公司行业中心主任霍智伟说。

听完讲解后市民高飞说:“感觉其他城市的智能东西不仅多还实用,一直以为智能生活离我们很远,但是现在确实就在眼前,就像智能手机的发展一样,咱吕梁的发展也在大步追赶。”

不积跬步,无以至千里。相信在不久的将来,在市委、市政府的正确领导下,吕梁大数据中心将成为革命老区的一张靓丽名片。

吕梁供电公司输电运检室(离石)

“六防”保线路安全

本报讯 近段时期,极端天气频发,针对这一特性,吕梁供电公司输电运检室(离石)展开以防雷、防汛防、防风、防树害、防外力破坏、防采空区塌陷为重点的六防工作。

该室一是强化输电线路正常巡视检查的持续性。增加特巡次数,坚持线路到位、杆塔到岗,确保巡视质量。二是加大对线路通道内树障的清理力度。针对树木生长旺盛的实际情况,对跨越林区的线路加强护线宣传,随时对超高的树枝进行修剪。三是针对各类施工对线路造成的外力破坏,对线路走廊内的违章施工,及时下发通知书,随时进行蹲点看护,努力做到防患于未然。四是加强对河道附近、采空区、易盗区的线路杆塔本体、拉线的检查,发现问题及时解决。五是加强对输电线路接地状况的检查,特别是避雷器和杆塔的接地引下线,尤其是山区多雷地段进行接地普测,尽量减少雷击引起的次数。(秦香玉 张志)

我市大力推进社会信用体系建设

本报讯(记者 刘子璇) 人无信不立,城无信不兴。今年以来,为建立良好的市场环境和完善的社会信用体系,促进经济社会发展,我市积极建设公共信用信息平台,构建吕梁市社会信用体系,营造有利于经济社会发展的信用环境。

建立信用制度,明确职责任务。出台了《吕梁市社会信用体系建设规划(2016—2020年)》《吕梁市公共信用信息管理办法(试行)》《吕梁市行政许可和行政处罚信用信息公示工作方案》《吕梁市公共信用信息征集工作方案》《吕梁市社会信用体系建设联络员和信息报送员制度》等制度,每年都对社会信用体系建设工作要点进行明确和分工。

加快平台建设,夯实信用体系建设基础。市财政投资925万元用于市级公共信用信息平台建设,于去年10月31日开通了“信用吕梁”网站。到目前为止,与省平台的对接工作已经全面完成,一期软件平台建设也已顺利通过验收。在7月初全省信用平台及网站建设观摩评估中,我市位列全省第三。

积极推进信用信息共享和公示。出台实施方案,梳理编制双公示目录并在“信用吕梁”网站进行公开,同时,进行公共信用信息目录编制和信息征集培训。目前,市级52个信源单位公共信用信息目录编制已经完成并上传平台和“信用吕梁”网站进行了公示,截至6月底,市平台共享各类信用信息94000

多条。

强化宣传教育,营造诚信氛围。开展“一对一、面对面”征信知识宣传活动,印发《吕梁市在金融扶贫工作中开展征信宣传活动的实施方案》,采取走村入户进站等形式,向全市2000多农村金融综合服务站发放各类征信知识宣传册,引导涉农经济主体和农户增强诚信意识和信用观念。同时,利用多种媒介对失信企业和个人进行公开曝光,扩大社会影响,营造全社会共同关注信用工作的良好氛围。

岚县农信社联合法院破“坚冰”树诚信

本报讯 “拘留”听到法官宣读拘留15日的决定时,正在参加外甥结婚典礼的李某一脸惊讶。8月12日中午,岚县人民法院执行局人员突然出现在李某外甥的婚礼现场。因拒不执行拖欠农信社贷款,执行局法官当场向李某宣读了拘留决定。

2017年以来,岚县联社联合当地法院开展了不良贷款“清收风暴”。针对农信社不良贷款案件被执行人故意躲藏的问题,联合行

动组通过采取夜间堵窝、早上堵门、中午堵桌,腊月街头、春节家里、正月夜里、婚嫁娶找人等超常规措施,使拒不履行信用社债务行为的被执行人无处藏身,无法逃避。截至7月底,通过银法联动,依法拘留涉农信社不良贷款案件被执行人62人,清收处置不良贷款1022万元,在当地营造了“欠贷还钱、天经地义”的诚信社会环境。

(李永明)

诚信建设万里行

市农信代收业务增至13个

本报讯 近日,市农信社又在辖内7个县上线接入9个代收业务,2个县上线接入2个代收物业务。客户通过山西农信手机银行、晋享生活等APP,在家足不出户,动动手指就能进行缴费,非常方便。这是该社继孝义农商行上线代收水费业务后又增加的一项民生服务。目前,该社代收项目已增至13个,晋享生活累计绑卡数达到22243户。

作为老百姓身边的银行,市农信社以普惠金融为定位,以银行卡、手机银行、晋享APP营销为载体,以提升卡的覆盖率及附加值为突破口,围绕辖内居民社保、医保、住房公积金以及生活消费等业务领域,大力营销IC卡应用项目和生活缴费代收业务,加快线上线下业务融合,真正实现居民生活消费一卡通、一网通,为当地居民生活缴费、消费出行带来了更多便利。

另一方面,通过代收业务的拓展,部分商户、企业、个体消费者成了农信社的忠实客户,带动存款、小微信贷和中间业务收入的有效增长。至7月末,该社新增存款63.5亿元,新增个贷19.6亿元,实现代收手续费收入289.6万元。(郭永德)



进入秋季以来,我市各大商场、超市及商业网点,纷纷推出丰富多彩的打折促销活动,再次掀起销售高潮。图为市民在离石某大型商场选购打折衣服。记者 郭炳中 摄

吕梁输电运检室开展隐患排查治理

本报讯 近期,连日的雷雨天气给吕梁电网的安全带来的巨大的隐患,尤其是中阳铁路专线和太原铁路专线由于处于采空区,部分杆塔受雨水冲刷地基发生严重沉降,为确保两条铁路专线的安全可靠供电,吕梁输电运检室采取积极措施,

加强了对该区域线路隐患的排查治理,有效确保了铁路大动脉的安全运行。

该室一是加强对天气情况的跟踪监测,根据天气情况积极强化雨后线路特巡,确保能及时发现和处理隐患。二是利用护线员的近距离优势,对可能发生危害的地

质区域安排护线员及时巡视,并通过微信及时发布最新的线路通道变动情况。三是及时与核心业务外包单位配合,对已发生的隐患及时安排处理。目前采空区的隐患已得到有效管控,下一部将根据地质变动情况对采空区进行彻底根治。(郭键)

车子

肖继盛

不是我所拥有的。事实上,从上高中到上大学,家里都没有能力买辆自行车,上学回家20多里的路全凭两条腿,一次回家的路上狂风大作,乌云翻滚,若不是一位骑车的陌生年青生将我带上,真不知怎么好。那年冬天我踏着积雪回家,在黄昏的野外我碰上了不知是狼还是狗的动物,我硬着紧皱的发麻的头皮三步一回头的走进了村庄。所有这些使我更加强烈的想拥有一辆自行车,这个愿望终于在1979年得以实现。

恢复高考的第一年我考上了师范,期间已经参加工作的二姐买了辆白山牌自行车,那是我拥有的第一辆自行车,其意义之重大不言而喻。待我毕业时二姐已出嫁,所以我回乡实习时姐便把这辆车子送给了我,第一次有了这样一件梦寐以求的心爱之物,其爱着的程度可想而知。我把我的车子经常擦的锃亮,而且给车把上上还系了一对红色的绸子,仿佛如出嫁的新娘。遇到沟河,碰到淤泥,我都会将车子扛在肩膀上,宁可委屈了自己的腿脚也舍不得让车子受到丝毫的损伤。

但我这个人也有自己的弱点,那就是脸皮薄,好面子。于是有一次学校的同事在雨天提出要借我的车子时也没好意思拒绝,但当看到还回来的车子上满是泥土,那种心疼那种后难难以言说。

这件事的发生使我深深感受到,朋友之间的情谊其实是很脆弱的。古语说,金钱如粪土,朋友值千金,我自认为那是对于那些衣食无忧之人说的。而对于穷人,物质的东西应远高于所谓的友谊,尤其是当这种物质的损失超出他能承受的能力的时候。所以,有些玩笑最好还是不要开,尤其是带有刺探和考验性质的举动有时会陪自己与别人不义,是对友谊一种伤害甚至是恶。

再后来,我去省城读大学,车子便传给了上中学的弟弟。

上大学的第二年暑假,哥带回了一辆轻便凤凰牌自行车,凤凰牌自行车在当时是排名第一的。看到这么好的车子我自然是两眼放光,兴奋异常,但哥却把它锁起来,告诉我,这是给我娶媳妇用的,对此我自然是十分地感激我的哥,因为那时他骑得是一辆旧的红旗牌加重自行车,其品牌和价格和这一辆没得比。后来,这辆车子便被作为订婚的礼物送给了我的妻子,只是几年后我们学校大院里被人给偷走了。好在那时,我自己也有了一辆红旗牌加重自行车,而且生活也比较富裕,便给妻又买了一辆凤凰牌女式自行车。

再后来,女儿、儿子出生长大,我们一家四口都有了各自的自行车。

1999年,我由学校到了新闻办,因为常常要下乡采访或接待记者,县里给单位配了辆专车,那时对公车的管理不像现在这样严格,自己有时也会用其办点私事。

2006年年末,组织上安排我到了新的工作岗位,新单位虽说是个大单位,却没有公车,而且经费很紧张,没有能力买车。而单位要发展,需要去跑业务,跑项目,要投资。于是在2007年6月弟出资买了辆赛拉图陪我出行。

再后来,弟的工作亦日趋繁忙,没法抽空陪我出去,便将车子转给了我。

而今,这辆车已陪我度过了十多个年头,

跑了将近20万公里的路程,虽说保养的还算不错,但毕竟已经上了“年纪”,何况随着社会的飞速发展,私家车已经成了许多人家的代步工具,同时各种牌子的车更新换代的那么快,所以我的这个车子别说是到了城市,就是在我们这个小县城也算是相当的落后。让自己感到奇怪的是,自己虽说见了那些好车名车会生出羡慕,但竟然没有产生过要换车子的想法,原因何在,细想起来或可归纳为如下三条。

其一,现代化的出行方式,给出行带来的便捷。滴滴车、顺风车、出租车,招手即来,点击即到,况且又有共享单车,共享小车,不论在哪个城市只需手机轻轻一刷便可。同时铁路、高速、航空日益发达,用公共交通自驾更为省心。

其二,随着社会的发展,车子作为代步工具的实际价值日益凸显,而作为身份象征的特征日渐淡化,故而,削弱了人们对于外在价值的追求。

其三,随着人们物质生活的日益丰富,必然会带来生活方式的逐渐改变和对更高精神生活的追求,故而反而降低了对物质占有的强烈愿望。

说到这里忽然想起,近日一位考上北大的河北厦门女孩写了一篇叫《感谢贫穷》的文章,竟引来个别媒体的喝彩,并借机把贫穷的状态当成鸡汤,遭到了众多舆论的质疑。对此我不想说过多的话,但“贫穷不需要感谢”应该是毫无疑问的,否则我们就不需要发展生产力,不需要脱贫攻坚。好在世上还是明白人多,故而给了鸡汤说、感动说以批评与质疑,这相对于《感谢贫穷》本身更有意义,让不同的声音发出,无疑是巨大的进步,这比起拥有一辆车子更为重要,意义更加重大,因为有了这就不会愁没有更好的车子!



文水县吉安达机动车驾驶员培训学校建有600平方米高标准安全教育基地,是吕梁市交通安全教育示范基地。图为工作人员在示范模拟驾驶。李小明 摄

女人爱服饰,男人喜车子,女人对服饰的爱究竟有多深,我没有很深的感受,但从更换衣服的频次上,从逛商场的兴致上,从面对华服时的表情上,从出门时多次试装的纠结上,可见其爱的程度。

至于男人爱车,做为男人的我自然有着切身的感受。

小时候,家里很穷,除了过年用红纸糊的用于玩耍的风车,还有那大姐夫修的用于溜冰的冰车,家中再无与车能扯上关系的物件。于是对于别人家的平车、马车、自行车便羡慕的不得了。心想,有朝一日自己能拥有这些,那将是一件多么荣耀的事。正因为这样,对初次坐车的经历便有了比较深刻的记忆。

第一次坐车,坐的是驴车。那时,姨夫给村里的田地送肥,恰好让我碰上,姨夫见我盯着驴车看,便愉快地一声让车停下来,让我坐在车的前面,车悠悠地走着,我低头看看往后移动的地面,抬头望望天上的云彩,随着驴蹄击打地面得儿得儿的声音,我的身子在前后摇晃着,犹如物件漂浮在水面般的惬意。

第二次坐车,坐的是汽车。那时,我们村正在修水库,大姐夫是省水总队的工人,那天,村里来了辆四轱辘的头像鞋子一般绿色巨型车,姐夫告诉我那叫汽车,并带我来到汽车身边,拉开车门,一把把我抱在车内。坐在软软的车座上,看着车内那些圆圆的仪表盘,握着那换挡的拉杆上的小球,其新奇快乐的感觉自不用说。

第三次坐车,坐的是自行车,搭我的的是小学老师。老师很年轻,穿着短裤,留着分头,眼睛明亮,满脸笑容。当时县里要开一个批林批孔座谈会,要选一些学生去发言,那时,在我们周边几所学校是出名的好学生,于是便被选中。那是我第一次去县城,坐在自行车上感觉两边的树木甚至山梁都在往后移,这令我生出了从未有过的新奇与激动,我的眼贪婪地摄取着沿川的风景,心胸感到了从未有过的敞亮,即便是以往站在高高的山梁上俯瞰着北川大地也没有过这样的感觉,这样的快乐!

这三次坐车的经历虽令我感到兴奋,但总归带来的还是失落与遗憾,因为这些都

