



8月24日下午,记者在离石区东川桥北端看到两位执勤的离石区交警大队工作人员正在搀扶一位行动不便的老人下台阶。此种情况记者不是第一次遇到。图为记者抓拍到的一个镜头。 李小明 摄

谈“醛”色变? 快来看看这些知识

作为室内空气污染一大来源,谈及甲醛常常令人色变。那么室内甲醛从何而来?如何消除甲醛呢?

甲醛是一种无色、有强烈刺激性的气体,装修过程中无法避免,窗帘、地毯中也含有,生活中常见的许多物质中都含有甲醛。

甲醛有何危害? 甲醛看不见摸不着,随着呼吸进入人体,不光能引起白血病,还能导致各种呼吸道疾病,鼻咽癌,结肠癌、肺癌,甚至可能引起新生儿染色体异常,影响儿童智力发育等。

就算是在甲醛味道很淡的房子中,长时间吸入低浓度的甲醛,也会导致甲醛的慢性中毒。若是皮肤直接接触了甲醛,还会引发皮炎,有人在搬新家之后觉得皮肤“干燥”,这可能不是因为缺水,而是甲醛对人体的伤害。

甲醛似乎无处不在 在家庭装修过程中所能闻到的甲醛气味主要来自板材,比如说木质地板、衣柜等。复合板材属于密度板或者锯末板,这些板材是用碎末和胶压在一起构成的,而粘合板材的胶中含有甲醛,导致最终的产品释放出甲醛气体,而且释放的过程相当漫长。

此外,纺织类产品中也经常会用到甲醛作为防皱、防缩或保持印花的助剂。布料的甲醛释放量虽有国家标准,但如果不法厂家为节省成本违规操作,这些布料便也会成为室内甲醛的释放源头。

消除甲醛需十几年 甲醛的散发速率与温度、湿度和室内空气流通情

况密切相关。温度高时,甲醛散发速率就高。夏季空调门窗紧闭,更容易导致室内甲醛浓度升高。在常温下,甲醛是一种有刺激性气味的气体,人们在装修污染较重的房间内会很容易闻到。但无论是研究还是生活经验都表明,经过十几年后,甲醛仍然不能挥发殆尽的情况非常普遍。

如何简易除家中甲醛? 装修甲醛污染危害虽然大,但也绝非洪水猛兽。

1、源头控制。装修时选择高质量的环保产品,尤其是板材家具、地板和漆。 2、开窗通风。家中家具如果比较多,却经常性的不通风换气,很容易就会导致甲醛的累积。另外,由于甲醛在高温高湿的环境下才能快速挥发出来,而温度低于19度,甲醛的挥发量非常少,所以合理的办法是提高室温 and 室内湿度,室温28度以上,湿度70%以上,甲醛能较快挥发出来,保持高室温和湿度,密闭12小时,然后开窗通风,如此循环往复能达到较好的效果。

3、可以使用部分带有去甲醛功能的空气净化器。通过净化空气的方式减少室内空气中的甲醛含量。 4、房间里多放兰花、绿萝、常春藤、仙人掌、芦荟等绿植,可以改善空气质量。

5、把活性炭包放在封闭的柜子、抽屉中。 6、在家里放些那维晶,它是环保业内人士常用的吸附分解材料,其吸附性强,吸附量大,那维晶能将吸附的甲醛等污染物彻底分解,更便捷地长期持续地净化空气。

据新华社网

三部委治理交通出行严重失信

治理对象覆盖网约车企业、铁路民航旅客等

人民日报北京8月27日电(记者 陆娅楠) 国家发改委办公厅、交通运输部办公厅、公安部办公厅日前联合下发《关于开展交通出行领域严重失信行为专项治理工作的通知》,决定在交通出行领域开展严重失信行为专项治理工作。对逾期未完成整改的失信主体,国家发展改革委员会同有关部门将其列入交通出行领域“黑名单”,纳入全国信用信息共享平台,并通过“信用中国”“信用交通”等网站向社会公示。

开展失信专项治理,对存量失信行为进行整治,督促具有严重失信行为的主体完成信用修复,是加强交通出行领域信用建设的有力手段,可以进一步引导规范客运服务提供商和出行者的行为,营造诚信经营、优质服务的市场环境,增强文明出行的意识,提高全社会的诚信意识和信用水平。

在社会信用体系建设部际联席会议框架下,国家发展改革委、交通运输部、公安部、民航局、铁路总公司等部门和单位已建立交通出行领域失信专项治理工作机制。《通知》要求,各省(区、市)要明确牵头部门,建立由社会信用

体系建设牵头部门及经济运行、交通运输、公安等部门组成的联合工作机制,全面负责推进本省(区、市)的交通出行领域失信专项治理工作。《通知》要求,分两阶段开展失信治理工作。第一阶段,治理的对象范围为具有严重失信行为的道路、水路客运企业、城市出租企业(含巡游和网约车)和铁路、民航旅客(铁路总公司和民航局已分别组织开展铁路、民航领域的失信治理工作)。第二阶段,将针对具有严重失信行为的道路客运驾驶人、出租汽车驾驶人,适时组织开展专项治理工作。

全国信用信息共享平台汇总整理提出交通出行领域失信治理对象名单,经国家发展改革委、交通运输部、公安部等有关部门认定后,按照属地结合经营地原则,将失信治理对象在各省(区、市)牵头部门。各地牵头部门收到名单后要立即组织开展治理工作,由工作机制成员单位联合向名单中的失信治理对象下发整改通知,要求失信治理对象在收到名单后15个工作日内作出书面守信承诺,并按行政处罚要求在一定期限内完成整改。

上学之路的四十年变迁

□ 郭乃平

1978年春,我考上了运城的一所学校。父母亲提前半个月就为我准备上学的行李,拆洗了被褥,准备了皮条子,缝补了衣裳,备好了干粮。为了减轻重量,我的姨姨将枕头设计成两层,上层放入少量的秕谷,下层放入

了我的衣裳。这样,被褥在一边,其他物品在一边,搭成两摞,我就可以上路了,行前试了一试,大概四、五十斤重。 临走的前一天,父亲亲自到公社社办厂去问了一回。第二天一早,我与父亲从家里出发,到社办厂上去三交沟拉炭的55马力拖拉机,在尘土飞扬、起伏颠簸的土路上,翻山过河七十多里路,到了三交镇。

此时已近中午,去介休的班车已走,只好住下来等待第二天出发。当晚住在了三交的二旅店,嫌有铺盖的房间每晚2元钱贵,我们

住了每晚1元的无铺盖的土炕,七、八个陌生人挤在一块,第二天一早就坐上去介休的班车,父亲就回去了。我第一次出临县,第一次出远门,第一次坐火车,第一次走出大山。

中午过后,到了介休,我独自扛着行李,来到了火车站,买到了傍晚去安邑的慢车票。车过了临汾,已过了晚上十二点,车厢内的广播也停止广播了。我问身旁的乘客,安邑站不知在哪儿下车?乘客说,过了闻喜站的下一站就是。后半夜,我不敢睡觉,专心等待闻喜站的到来。闻喜站一过,我就提着行李站到车厢门口,一停车我就下了车。这时大概是凌晨三、四点钟吧。谁知,我出了站一问,这是水头车站,离安邑还有一站。 第一次出门,遇到了这种问题,真是一筹

莫展。在候车室等到天蒙蒙亮,我就扛起行李顺着铁路朝南走,既然还有一站,我就走完这一站!大概到了八点多,我终于走到了安邑站,正好碰上了学校的接站车,才将我拉到了学校。

这一回的上学之路,整整两天两夜,的确是餐风露宿,和衣而眠,旅途劳顿,疲惫不堪,充分体会了“好出门不如守在家”的味道。

2018年,我外甥考到河南洛阳的一所学校。学校通知说,被褥铺盖、洗漱用品学校已准备,他仅带了一些衣裳就够了。家长给他买了一只带轮子的行李箱,上学用品放进箱里,手轻轻拉上就出发了。9月2日下午三点多才从家里动

身,乘6路公交到白文火车站乘车,傍晚到太原站,稍等一会便又乘上了去洛阳的卧铺车,第二天十二点就到了学校,而且是父母双双陪伴,轻松而温暖。他的上学路程比我当年上学之路要远许多,但花费时间却不到一天,而且没有任何旅途辛苦,出门如同饭后的散步。

看这四十年前后的上学之路,深深体会到改革巨变,我们国家日新月异的发展,我们的国家更加繁荣昌盛!



师生互动做游戏



开发幼儿智力游戏



迎接新生入园

9月3日,石楼县西河湾幼儿园正式落成开园。当天上午9点,新入园的幼儿们在家长的带领下,来到新建成的西河湾幼儿园,参观幼儿园环境、配套设施设备等,并与教师面对面交流,详细了解幼儿入园的相关事项等,孩子们还与教师一起进行了互动游戏。

看到幼儿园环境优美、设施齐全、师资专业,家长们都很满意,一位家长激动地说:“幼儿园的设施、师资力量给我们的感觉真不错,我非常满意,希望家校共同努力,让我们的孩子成为国家的栋梁之才。” 惠爱宏 王豆豆 刘志远 摄

方山50人联手救助患病同窗

本报讯 8月29日上午,方山县马坊镇龙泉村上演感人一幕:由该县马坊九年制学校(现为方山县第三中学)高一班、初一甲班50名同学捐赠的5000元现金,经同学代表之手送到了患病同窗苗玉珍的手里。同时送上的还有由县民政局、县残联、马坊镇政府、马坊镇中心卫生院捐赠的棉被褥、棉衣、轮椅、坐便器、拐杖以及龙泉村“两委”捐助的1000元现金。

现年65岁的苗玉珍是马坊镇龙泉村人,一直未婚。去年外出时不慎摔了一跤,脑梗致残,行动不便,一年来卧床不起,生活料理全靠邻居好心人相帮。 在去年和今年的高、初中同学聚会时,同学们得知了苗玉珍的病情,先后派代表前往龙泉村送去礼物和少量现金。之后,高、初中同学联手成立救助苗玉珍同学议事领导组,通过两个微信群发出爱心捐助倡议,得到了大

家的积极响应,先后有50名同学通过微信红包捐出现金5000元。 爱心捐助活动在微信群广泛传播后,引起了社会各界爱心人士的高度关注,也得到了县民政局、县残联、马坊镇政府、马坊镇中心卫生院的大力支持。龙泉村干部群众更是深受感动,村“两委”班子成员还鼓励邻居们关照料理,形成了一股强大的爱的暖流。(薛锁明)

把电梯安全作为民生工程抓好抓实

□ 陈学亮

电梯作为人们每天接触和使用最频繁的垂直交通工具,与人民群众日常生活密切相关。

吕梁市现有各类电梯8240台,具有数量多、分布广、责任主体复杂等特点。吕梁市特种设备监督检验所是吕梁市唯一一家负责对全市电梯、锅炉、起重设备、压力管道、压力容器、安全阀附件等特种设备进行定期检验和监督检验的法定检验机构。从建所以来,我们一直坚持以确保安全,服务至上的工作导向。在接到被检单位的检验申请后,及时安排检验人员到场依规进行检验,并及时出具检验报告,为此,深受被检单位的好评,我所已连续三届被山西省文明委授予“山西省级文明单位”。

随着吕梁经济的转型发展和时间的推移,三无电梯(即无物业管理,无维护保养和无维修资金)使用时间超过15年的老旧电梯日益增多,随之给监管部门和检验单位带来的工作量和工作压力越来越大,检验人员、维保人员、维修资金严重不足的矛盾日益突出,如所里电梯检验人员仅有14人,要承担全市

所有电梯的检验工作量之大,任务之重,如何才能解决好这些矛盾,不少地方进行了大胆探索和尝试,值得我们借鉴,如:湖北省襄阳市质监局、湖北省工业建筑学校、襄阳市电梯行业协会三方合力,决定在该市技工学校开办相关专业,专门培养电梯行业人才。2018年6月1日,湖北省工业建筑学校和襄阳市电梯行业协会的13家成员单位签约成为合作单位。9月1日即将开班的首届电梯维保专业(中专)50名学生,还没到校报道,已被这13家公司“抢订一空”。

再如浙江省杭州市拱墅区创新推行“电梯养老综合保险”即由受业委会委托的物业、保险公司及维保公司三方共同签署《电梯养老综合保险协议》,可以把电梯日常维保、零配件维修更换、电梯检验等费用组合打包成一定资金,用于投保专门的电梯养老商业保险。投保后,将由保险公司对电梯维保质量进行监督,对更换零配件进行定损,支付电梯使用过程中发生的日常维保维修和检验费用,在发现意外伤亡事故时可及时赔付,并根据投保年限按比例出资对老旧住宅电梯进行改造更新,这样既解决

了电梯维修资金不足的问题,也使电梯安全监管走向社会共治模式。

同样,我市电梯监督管理和监督检验也一度面临困境。针对“三无电梯”安全无保障、老旧电梯事故率高、检验人员相对短缺等一系列问题的困扰,需要我们依靠群众、整合资源,创新思路。电梯使用中应急事件快速处理特别重要,为此我市所有在用电梯实行“责任公示”,在电梯醒目位置公布使用、维保和监督检验、监督管理责任人姓名、电话,方便及时为乘客答疑解惑,也便于乘客及时举报“三无电梯”等违规使用电梯行为,出现技术故障、发生运行事故时,现场乘客能及时报告相关人员。在离石区推广具有检验预警、故障报警功能的电梯智能在线管理平台,电梯到检验有效期限1个月前,监督管理机构提前接到在线预警通知,督促使用单位申请检验并提醒检验单位作出检验计划;发生故障及时在维保单位、使用单位、监督管理机构监管平台报警,便于各单位及时作出应急处理。为提高检验效率,我市特种设备监督检验所整合机构,充分利用检验资源,采取定

区域、定主管、定责任,不定人员、不定仪器、不定车辆的“三定三不定”检验管理体制,按照设备分布划定若干检验区域,任命区域负责人,明确管理责任和检验责任,检验人员、检验用设备仪器及车辆根据检验任务所统一调配,实现了检验人员的充分利用,检验用设备仪器的满负荷使用,基本做到申请必检,保证了监督检验的分工明确、责任到位、快捷高效。

近年来,我们始终将电梯安全作为民生工程来抓好抓实,精心谋划,主动作为,心怀百姓安全,牢记特检使命,我们的工作得到社会的肯定。致此我真感谢社会各界对我们工作的大力支持和配合。同时,竭诚欢迎社会各界和关心特检事业的有识之士,对我们的工作人员在检验检测中存在的各种违规行为和不正之风进行来信、来访、来电举报。我们将进一步完善群众监督机制,补齐漏洞和工作短板,构建长效机制建设,真正打造一支业务精通,作风过硬,人民满意的特检队伍,更好地服务于吕梁的经济建设和社会发展。(作者系市特检所所长)



千方百计保障粮食安全

近年来,粮食安全问题成为社会关注的焦点。客观分析全市粮食供求状况,采取有效应对措施,改善粮食供求形势,是保障粮食安全,保持社会稳定发展的必然要求。以我市产粮大县文水为例,该县现有耕地58万余亩,粮食总产27800万公斤,而小麦总产只有124.8万公斤,仅占粮食总产的2.7%,小麦产量与人民需求还有巨大的差距。

之所以在个别县市出现粮食供应不足问题,原因有,农业设施滞后导致粗放经营情况严重,部分乡镇由于水利基础设施没有跟上,基本是靠天吃饭,严重影响了粮食生产。土地管理力度不足,一方面由于城市建设的需要,各类保障性住房的建设以及企业的大量占地,使得城区周围的耕地逐步减少;另一方面是发展乡镇企业、养殖业和农村建房等三农建设用地增加,有的乡镇几乎每年出现上百亩的土地被非农建设占用,造成粮食播种面积逐年减少。

土地流转缓慢,政策扶持力度不大。有的乡镇人稠地少,地处偏僻,村民大多以种植、养殖业为主要生计,非常看重土地,流转时相对困难;也有一些干部群众对土地经营权流转缺乏必要的认识,存在一定的疑虑,流转不好怕引发社会矛盾,影响社会稳定。农资价格上涨,粮食品种单一化。随着农业种子、化肥、农药、农膜等主要农资价格呈上涨趋势;且玉米等杂粮种植、田间管理等生产环节都要求低、易管理,造成了产业结构自动调整,出现粮食品种单一化。

粮食安全是关系国计民生的头等大事,也是构建和谐社会的重要基础,切实保障全市粮食安全,急需完善农田水利设施,加快粮食产业化增收,应积极争取中央、省级扶持资金,增加县级投入,一方面要重点在水源建设、基础设施建设、节水灌溉和保障农村饮水安全上加大扶持力度,建设一批控制性水源工程,增强水资源控制能力;另一方面要加大对山区、坡地水利设施的投入,打井配套、埋设管道,逐步改善农业条件,稳步提高粮食单产水平,也可将粮食直补资金转为农业基础设施建设资金。

合理规划建设用地,加强土地管理制度。要切实加强耕地保护,全面落实耕地保护责任制,实行严格报批程序,严格控制农用地转为建设用地,坚决落实耕地“占一补一”制度,保护耕地面积长期稳定。 大力落实惠农政策,实施农业规模经营。政府部门要大力支持、引导土地流转,培养种植大户、专业合作社、家庭农场、农业公司等组织,推进标准化生产,提高科技在农业生产中的应用,在现有的耕地面积上提高单产,逐步以粮食生产引导为规模化、集约化高效生产。 加大粮食直补力度,调动农民种粮积极性。应继续加大农资综合直补、良种补贴,进一步提高粮食最低收购价。积极引进粮食新品种,加大试验示范力度。每年推广一些适合种植的高产、优质的粮食品种,淘汰低产、多病、劣质品种,发动群众投工投劳,鼓励农民种植粮品种多元化发展。