

我市加快培育和发展社会组织

本报讯（记者 梁瑜）近年来,我市不断加大对社会组织的扶持培育力度,全市社会组织呈现良好的发展态势。截至目前,全市发展社会组织1419家,其中社会团体767家,民办非企业单位650家,基金会2家,社会组织正在成为社会治理中的新生力量。

全市完善社会组织扶持培育政策机制,将制定完善促进社会组织培育发展政策列入对各县(市、区)党委、政府的年度综合考核,重点推进各地社会组织培育发展机制建设,为社会组织健康、有序发展提供了制度保障。

着力优化发展环境,结合行政体制改革,加快推进社会组织承接政府职能转移,为社会组织发挥作用提供和扩大空间。进一步完善配套政策,加大政府购买服务力

度,探索政府资助及奖励机制,鼓励社会组织参与公共服务供给。按照政社分开要求,理顺政府和社团的关系,落实“职能、经费、机构、人员”四分离。推进行业协会商会与行政机关脱钩。按照《山西省全省性社会团体清理规范工作方案》,出台了《吕梁市全市性社会团体清理规范工作方案》,严格执行中央关于党政领导兼任社团职务有关规定,建立健全脱钩工作机制,促进学会、协会自主办会,自律发展。厘清政府与社会关系,全面推进协会组织去行政化,实现与行政机关脱钩。落实社会组织税收优惠政策。加强舆论宣传引导,为社会组织发展营造良好氛围。

全面深化登记制度改革。《社会团体登记管理条例》《基金会管理条例》《民办非企业单位登记管理暂行条例》修订出台

后,我市积极制定实施办法,为深化管理制度改革提供政策法规支持。建立完善直接登记与双重管理相结合的混合登记制度。按照统筹兼顾、循序渐进、突出重点、分类推进的原则,有序扩大社会组织直接登记范围。简化登记程序,放宽准入门槛,继续推进城乡社区社会组织登记备案管理办法,重点发展养老、助残等社区组织和慈善组织发展。承接上级部门下放的基础会审批权限,非公募基金登记权限下放到市区,对下放的行政审批项目,下放到位,不得截留,认真做好承接工作,规范审批流程,提高审批效率,确保承接落实到位。

加大社会组织重点培育力度。全市不断加大对社会组织的政策扶持和分类指

导,重点培育和优先发展行业协会商会类、科技类、公益慈善类、城乡社区服务类社会组织,对这四类社会组织降低登记门槛,取消了业务主管部门前置审批程序,实行民政部门直接登记,对申请成立登记的城乡社区服务类、公益慈善类社会组织,降低准入门槛。鼓励社会力量在医疗、农业农村三态环保等领域兴办社会组织。积极发展非公募基金会。

加快政府购买公共服务进度,激发社会组织服务社会活力。探索建立政府购买服务的机制,通过政府购买服务的形式,支持有资质的社会组织等社会力量开展就业培训、养老服务等公益活动。出台《吕梁市人民政府办公厅关于印发吕梁市市级政府购买服务实施办法的通知》,积极培育公益组织公益活动。

政务动态

杨巨才出席全市重点公路工程工作会议

本报讯（记者 刘子璇）3月14日,我市召开重点公路工程工作会议,副市长杨巨才出席并讲话。

会议通报了重点公路工程工作会议制度,市交通局、吕梁公路分局、静兴高速指挥部、祁离高速指挥部相关负责人围绕项目进展情况和存在问题进行了汇报。

杨巨才指出,重点公路工程项目建设事关全市经济社会发展大局,事关人民群众的切身利益,相

全市交通运输工作会议召开

本报讯（记者 罗丽 通讯员 王晓勤）3月13日,全市交通运输工作会议召开。会议全面总结2018年交通运输发展成就,安排部署2019年重点工作。

会议指出,2019年全市交通运输基础设施建设预期目标是:协调推进静乐至兴县、祁县至离石高速公路建设,完成投资60亿元;加快汾阳至石楼高速公路前期工作,力争年内开工,完成投资1亿元;建设“四好农村路”2094公里、实施安防工程1510公里、危桥改造14座、乡镇综合客运服务站6座,完成投资17.3亿元,建设“三大旅游”板块

文水县多措并举全力保护“水环境”安全

本报讯（记者 刘少伟）今年以来,文水县严格落实巡河制度,积极开展河道整治,狠抓涉水企业主体责任落实,多种有力措施齐抓并举,全力强化“水环境”安全。

该县严格落实巡河制度,建立河流环境违法行为有奖举报制度,有效解决倾倒垃圾、畜禽粪污及偷排偷倒生产废水、危险废弃物问题。以汾河、文峪河、磁窑河等重点河流水质改善为目标,实施县城、刘胡兰镇污水处理厂提标改造工程,采取生态补水、渠道清理、源头截污等措施,有效改善河流水生态环境。并落实涉水企业污染治理主体责任,督促日排放废水5吨以上的工业、屠宰、白酒等企业全

市发改委主动作为确保全市固定资产投资实现首季“开门红”

（上接1版）从2019年全市510个投资项目盘子中,选取了167个一季度重点推进的项目,明确项目开工复工时间、主要建设内容、计划投资额等工作推进计划,一季度预计可完成投资51亿元。其中新建项目44项,一季度计划投资10.5亿元;续建项目123项,一季度计划投资40.5亿元。同时建立台账,重点跟踪、精心组织、抢抓进度,积极协调各职能部门,简化审批程序,提高审批效率,实行并联审批,切实加快项目前期工作进度。加强对项目单位的指导和推动,定期不定期地抽查重点项目进展情况,实行固定资产投资月调度、月分析、月报告制度,及时分析研究解决影响投资和项目进度的困难和问题,确保项目如期开工复工建设,完成固定

打造“吕梁山护工”金名片

（上接1版）我市组织召开了“吕梁山护工”太原推介交流大会、青岛济南推介会,连续举办了21批“吕梁山护工”走出大山欢送仪式,建设了吕梁山护工服务中心并投运。2018年12月我市举办了“吕梁山护工”京津冀就业推介交流会,进一步对接京津冀广阔市场,市政府与北京、天津、河北家政服务协会签订了“吕梁山护工”就业合作协议,人社局与北京、天津、河北一批家政公司以及养老陪护机构签订了劳务合作协议,为150名优秀“吕梁山护工”找到了“婆家”,截至目前,在京津冀就业的“吕梁山护工”已达4600多人。

此外,通过现代网络与传统媒体共同发力,实施“互联网+吕梁山护工”工程,建立吕梁山护工网站、微信公众号、手机APP软件新媒体平台,打造需求对接、家庭用工、外出就业的一站式服务的吕梁山护工超市,形成涵盖线上线下的就业服务体系。利用人民日报、新华网等省级以上媒体多次报道“吕梁山护工”,依托本地吕梁日报、吕梁电视台等媒介,开辟“吕梁护工闯天下”“我为护工排忧解难”“吕梁山护工故事”等专栏,系列报道“吕梁山护工”,进一步扩大了知名度和影响力,拓宽了就业渠道和市场。同时,我市充分利用春节期间群众返乡时节,组织优秀护工现身说法进行传帮带,组织开展了“我在他乡挺好的——吕梁市2018年吕梁山护工走出大山脱贫致富事迹巡回报告会”“春风行动·吕梁山护工”市县专场招聘会以及乡村两级巡回会,进一步激发了贫困群众内生动力,带动了更多的贫困人口掌握技能、走出大山、增收致富。

“吕梁山护工”折射出的不仅仅是吕梁人民通过自己的勤劳双手创造幸福生活的真实面貌,也是新时代吕梁人民传承吕梁精神良好风貌的生动展示,更是塑造吕梁这座城市美好形象的重要窗口。2017年10月,央视《朝闻天下》连续8期做了系列报道。2018年4月,中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰同志深入吕梁调研时给予充分肯定。2018年12月17日,“吕梁山护工”培训就业入选全国人社领域精准扶贫20个典型案例。“吕梁山护工”在全市人民齐心协力共同努力下,已然成为享誉山西乃至全国的一张“金名片”。

改革创新求突破 奋发有为促转型

（上接1版）抓好信访稳定和安全生产,补齐民生短板,使中阳群众的获得感幸福感安全感更加充实、更有保障、更可持续。

乔晓峰说,拓展转型发展新局面,必须持续加强和改进党的领导。这就要求我们提高政治站位、提升能力水平,加强人才集聚、激励担当作为、强化作风建设,在全县形成改革创新、奋发有为的强大合力。

目标已经明确,惟有奋力前行。乔晓峰表示,在全面建成小康社会的关键之年,“两转”基础上拓展新局面的攻坚之年,我们将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,树牢“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,在省委、市委的坚强领导下,不忘初心、牢记使命,锐意进取、勇往直前,为全面建设和美厚实小康中阳努力奋斗,以优异成绩庆祝中华人民共和国成立70周年!



近年来,离石区以“建设大市场、发展大商贸、搞活大流通”为重点,实施“三产活区”发展战略,加大投融资力度,立足于做大做强商贸服务业,有力带动了该区商贸业向规模化、专业化的高水平发展。图为营业环境、设施一流的宏泰广场。

记者 郭炳中 摄



在每一座城市里,都有这样一群人,他们争分夺秒、勤勤恳恳,在城市间奔波忙碌,为我们的生活带来无限的便捷。他们就是快递小哥、外卖小哥。图为快递小哥王有亮在离石区凤山路送快递。

记者 郭炳中 摄

电动自行车上路不可放任自流

□ 梁瑜

数据显示,目前我国电动自行车已经达到1.2亿辆,而且还在以每年30%的速度迅速增长。电动自行车已成为居家必备的交通工具。在给市民出行带来便利的同时,电动自行车的负面影响也显露无疑。由于车体重量较轻,速度较快,加上驾驶人绝大部分没有受过专门驾驶技能训练,因而很容易引发交通事故。

君不见,一些驾驶人未经培训,既不懂法,又不守法,也不识交通标志;一些驾驶人行驶过程中胡乱乱窜,见缝插针;更有甚者,驾驶电动自行车狂飙。由于电动自行车违法成本低、管理难度大,已成为城市交通管理的顽疾。

据交通部门统计,涉及电动自行车的交通事故,已占全省交通事故总数的近20%。对比发现,平均每一起电动自行车事故,至少造成1人伤亡。对于电动自行车事故多发原因,交警部门分析,

主要是电动自行车保有量逐年增加,购买不需要登记备案,管理严重失控。同时,作为交通参与者的一方,骑车人普遍缺乏交通安全意识,占用机动车道通行、载人、闯红灯、骑车接打电话等交通违法行为高发。

电动自行车上路不可放任自流,对电动车的管理亟待加强,针对电动自行车失控现状,要尽快制定电动自行车备案登记和年审制度,以利于监管电动自行车的生产经销过程及电动自行车驾驶员违反交通法规的行为。加强交通管理,防范电动自行车行驶风险。对电动自行车车主进行交通法培训,强化安全意识,加强安全技能。对电动车一律执行登记上牌管理。对各项违规行为实行重罚。

优先发展城市公共交通,合理规划

区内公共汽车线路、站点和车次,解决运力不足,以此逐步减少电动自行车出行概率;适当降低出租车乘车费用,减少市民选择电动自行车出行。

交警或者交通协管人员应在上下班、上学放学期间进行电动自行车行使引导工作,严禁驾驶电动车在公路急弯穿插、严禁超载行为;各街道、社区民警要加大执勤力度,尤其是对夜间电动车驾驶人员的检查力度,减少电动车在晚上飞车驾驶现象,保障市民的出行安全。相关部门严格执法,加强警力,定期在各主要通道开展电动车行驶检查活动。



加快社会养老服务体系建设的

□ 本报记者 梁瑜

目前,我市已步入老龄化时代,老年人口基数大、增长快,高龄化、空巢化趋势尤为明显,需要照料的失能、半失能老人呈高发态势,老龄化给养老、医疗、社会服务带来的压力初现端倪。预计到2020年,全市60岁以上老人将达到20万人,占人口总数的14%,老龄化带来的各类社会问题日益凸显。

然而,与快速老龄化对社会事业的基本需求相比,我市目前的应对措施明显不足。如对老龄化问题的复杂性认识不足,养老保障、医疗体系不适应人口老龄化发展的要求,道德建设和舆论宣传相对滞后,老龄事业、老龄产业发展的制度基础还比较薄弱等等。

全市应加快建立普惠性社会养老服务体系,构建“以居家养老为基础、社区照顾为依托、机构养老为补充”的养老服务体系,使老年人群体真正实现“老有所医、老有所养”,共享改革发展成果。

建立健全养老保障制度。应加快建设老年经济供养、老年医疗保障和福利

保障服务体系,扩大社会保障覆盖面。完善企业退休人员基本养老金调整机制,推行“新农合”养老保险制度,实行基础养老金和个人账户养老金相结合的养老待遇,采用个人缴费、集体补助、政府补贴相结合的办法,做好新型农村社会养老保险工作。引导民营资本投入老龄事业的发展,开辟多渠道投资,形成多元化养老资金的投入机制。

完善医疗保障体系。构建由城镇职工基本医疗保险、城镇居民医疗保险、新型农村合作医疗三项制度为主的基层医疗保障体系,不断完善城镇居民基本医疗保险制度,逐步提高统筹层次和保障水平,切实保障老年人的基本医疗需求。做好基本医疗保险关系的转移接续工作,解决老年人异地就医的费用报销问题。农村要进一步完善新型农村合作医疗制度,逐步提高筹资和保障水平。基层卫生服务机构要定期为老年人体检并建立健康档案,积极开展老年疾病防治知识的宣传,提高老年人的健康水平。

健全社会福利保障机制。应按照政策引导、政府扶持、社会兴办、市场推动的原则,民办公助、政府补贴、购买服务,鼓励社会资金兴办福利性老年公寓,实现养老机构投资和经营主体多元化。政府应加大投入,通过新建、改建、扩建,扩大公办养老机构规模,重点解决城镇“三无”老人和农村“五保”老人、失能半失能老人、重点优抚高龄老人的养老服务。充实养老管理服务人员,提升养老服务工作人员的职业道德和专业化水平。

探索新型养老模式。按照普惠性原则,构建以居家养老为基础,社区照顾为依托、机构养老为补充的立体化养老服务体系。政府以购买服务的养老模式,创办日托所、居家养老中心等小型分散、就近方便、服务多样的老年人服务场所,使老人不出社区就能享受各种养老服务。还可从公共财政中安排专项资金,选择硬件水平高、服务质量好、管理规范民办养老机构,以委托合同的形式,加大财政补贴,提供政策优惠、鼓励、吸引民办养老机构参与承担社区养老。

“六小件”要取消？以后住酒店要自带牙刷、拖鞋？

根据《上海市生活垃圾管理条例》的相关规定,上海将推动旅馆、餐饮业限制或减少使用一次性产品。虽然条例将于今年7月1日才生效,但目前已有酒店提前行动起来。

牙刷、牙膏、洗护用品、拖鞋等客房内提供的物品,在行业内被称为“六小件”。在上海的一家酒店,记者看到,客房内的“六小件”一次性用品依然免费提供。不过在清理房间时,工作人员并不会直接将使用过的一次性物品丢弃,而是将其当中可回收再利用的部分收集起来。

某酒店客房部工作人员:卷纸之类带到办公室,他们拿到后勤,哪里需要用就可以用。

在酒店的餐吧,塑料吸管已替换为可降解的纸质吸管,且只在客人在要求时才提供,而使用过的胶囊咖啡也实现了再利用。

某酒店大堂工作人员:这个(胶囊咖啡)外壳是铝制的,它回收之