

# 为中欧伙伴关系注入新动力 为世界发展繁荣创造新机遇

## ——写在习近平主席即将对意大利、摩纳哥、法国进行国事访问之际

□ 新华社记者 杨威 郝薇薇



这是2019年2月8日，在意大利拉齐奥的古镇蒂沃利，蒂沃利国立住读学校的学生们在中国春节庆祝活动中给大家拜年。  
新华社记者 程婷婷 摄

早春三月，暖意渐浓，中国外交再谱新篇。3月21日至26日，国家主席习近平将对意大利、摩纳哥、法国进行国事访问。这是今年中国国家元首的首访，牵动世界目光，是深化传统友谊、推动务实合作、捍卫多边主义之旅。国际社会期待此次中国元首外交开局之旅为动荡多变的世界书写合作共赢新篇。

### 元首引领 深化传统友谊

在中意友好交往史上，意大利旅行家马可·波罗的东方之旅至今令人津津乐道。岁月漫漫，因丝绸之路紧密相连的两大古老文明始终相互吸引、交相辉映。新的时代，新的活力。近年来，中意关系发展势头令人鼓舞，中意合作行动计划有序推进，合作机制不断完善。2017年2月，意大利总统马塔雷拉对中国进行国事访问，同年5月，时任意大利总理真蒂洛尼来华出席第一届“一带一路”国际高峰论坛，频密的高层交往成为中意合作日益深化的写照。今年是中意建立全面战略伙伴关系15周年，明年两国将迎来建交50周年。在新的历史起点上，习近平主席对意大利的国事访问，受到社会各界高度关注。访问期间，习近平主席将同马塔雷拉总统、孔特总理举行会谈，会见两院院长，就中

意、中欧关系及共同关心的国际地区问题深入交换意见。习近平主席还将同孔特总理共同见证签署一系列政府间合作文件和商业协议。中世纪风格的街道和建筑，充满活力的第三产业，举世闻名的世界一级方程式锦标赛，蒙特卡洛马戏节……坐落于地中海北岸的摩纳哥独具魅力。习近平主席此次是摩纳哥建交24年来中国国家元首首次访问摩纳哥。摩纳哥驻华大使冯德琳说，习主席到访令摩纳哥举国上下倍感荣幸，这将是“摩纳哥历史性时刻”。摩纳哥元首阿尔贝二世亲王先后10次访华，作为国际奥委会委员，积极支持中国奥林匹克事业发展。在他看来，习主席对摩纳哥的访问，践行了大小国家一律平等的外交理念，展现中国与所有国家发展关系的开放姿态和真诚意愿，令人特别感动。访问期间，两国领导人将举行会谈，就中摩在政治、经济、人文、环保等领域的合作深入交流，共同开辟中摩关系发展新天地。如果说中摩为大小国家友好交往树立了榜样，中法则是大国间互尊互信、共同发展的典范。法国是第一个同中国建立大使级外交关系、建立全面战略伙伴关系和机制性战略对话的西方大国，独立自主、

相互理解、高瞻远瞩、互利共赢是中法关系的鲜明特点。5年前，习近平主席首次对法国进行国事访问，两国元首共同决定开创紧密持久的中法全面战略伙伴关系新时代。5年来，中法关系高位运行，战略对话、高级别经济财金对话、高级别人文交流机制等三大支柱性合作机制不断巩固。承前启后，继往开来。今年是中法建交55周年，也是双方建立全面战略伙伴关系15周年。访问期间，习近平主席将同马克龙总统举行会谈，会见菲利普总理和两院院长。两国领导人将就中法、中欧关系以及共同关心的国际和地区问题深入交换意见，并见证签署一系列合作协议。“在法中建交55周年之际，两国将迎来一系列高层互访和重要活动，为双边关系发展拓展新领域、注入新活力。今年将成为中法关系‘丰收年’。”法国前总理拉法兰对两国关系发展满怀期待。

### 相向而行 实现互利共赢

首届中国国际进口博览会上，法国农业部长纪尧姆现场“解”牛，请观众品尝美味的法国牛肉。中国大市场以及中国大开放所带来的大机遇，不断推动欧洲国家“向东看”——扩大与中国的合作，密切与中国的交往。这是一组“逆势上扬”的贸易数据：2018年，中意双边贸易额达542亿美元，中法贸易额超过600亿美元，双双创下历史新高。2018年1月至8月，中摩贸易额为1.25亿美元，同比增长876.8%。“尽管世界贸易出现不稳定因素，中欧贸易一直保持增长，表明中欧合作基础深厚、潜力巨大。”中国国际问题研究院欧洲所所长崔洪建如是说。这是一个个深化拓展的合作领域：中意之间，“张衡一号”电磁监测试验卫星、中意中医药联合实验室等科技创新项目成果丰硕；中摩之间，生态环保、清洁能源、野生动植物保护等领域合作积极活跃；中法之间，台山核电站1号机组、中法海洋卫星等核电、航空航天传统领域合作项目扎实推进，航空、医疗、绿色金融等新增长点前景可期。务实合作亮点纷呈，人文交流同样有声有色。当中国京剧与意大利歌剧《图兰朵》精彩“碰撞”，当故宫文物展和摩纳哥王室文化展掀起两国民众关注热潮，当四川自贡彩灯点亮法国南部小城……在东西方文明相知相融中，民更亲，心更通。近年来，随着“一带一路”理念在欧洲

得到更广泛认可，中欧合作交流呈现新局面。2018年6月，法国参议院发布首份关于“一带一路”倡议的评估报告，呼吁法国在“一带一路”建设中发挥积极作用。同年10月，意大利政府成立“中国任务小组”，旨在深化与中国的经贸合作，特别是“一带一路”框架下的合作。孔特总理日前表示，“一带一路”对意大利和欧洲来说是发展机遇，他希望参加第二届“一带一路”国际合作高峰论坛。“‘一带一路’有利于促进包括欧洲、非洲在内沿线各方共同发展。欧中应在‘一带一路’框架下开展更多合作。”法国国际关系与战略研究院院长博尼法斯说。

### 应对挑战 捍卫秩序规则

此次欧洲之行是习近平主席连续第六年访欧，再次凸显中方将中欧关系置于对外关系的重要和优先方向。一次次对话沟通、一包包文件签署、一个个项目推进，推动中欧和平、增长、改革、文明四大伙伴关系稳步前行。在中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽看来，意大利和法国是七国集团成员，也是欧盟重要成员国，摩纳哥对华传统友好，习主席对三国的访问必将有力推动中欧关系整体发展。当前，世界正面临百年未有之大变局，中欧在维护多边主义、反对单边主义和保护主义方面有着一致立场和共同诉求，中欧关系的全球意义更加突出。2018年7月举行的第20次中欧领导人会晤，重申“支持多边主义以及基于规则、以联合国为核心的国际秩序”，并宣布建立世贸组织改革联合工作组。值得一提的是，作为联合国安理会常任理事国，中法共同应对气候变化的努力与担当令人瞩目。从共同推动达成《巴黎协定》到启动“中法环境年”，再到以“中法+联合国”模式成功举办气候变化问题三方会议，中法协作有效提振了国际社会共同应对气候变化的信心和决心。正如法国前总理拉法兰所言，法中两国具有相似“世界观”，在高举多边主义旗帜上负有义不容辞的责任。“法中应为全球治理、解决争端提出解决方案，让合作成为21世纪的关键词。”“稳定务实的中欧关系将为世界提供更多正能量。中欧两大力量、两大市场、两大文明之间的合作是构建人类命运共同体的生动实践。”崔洪建说。（参与记者：应强、梁霓霓）新华社北京3月20日电



3月18日，意大利罗马国立住读学校校长雷亚莱（中）在与学生交谈。  
新华社记者 程婷婷 摄

听说习主席回信了，意大利罗马国立住读学校高中五年级男生乔瓦尼兴奋地说：“真没想到！我简直太高兴了！”日前，这名即将高中毕业的年轻人和他的同学们一起给中国国家主席习近平写了一封饱含热情的信，信中分享了他们学习中文的经历和收获，表达了对中国经济社会快速发展的赞誉。18日，记者在罗马住读学校见到了这几名朝气蓬勃的年轻人，他们热烈谈论着习主席的回信，话语中洋溢着对未来的憧憬。“我写信就是想告诉习主席我对中国的了解和认识中国的过程，知道习主席收到了我们的信，我很开心！”乔瓦尼说。习主席在回信中说：“同学们在信中提到孔子课堂项目有机会近距离了解中国，看到了世界的广阔与多元文化的价值。这是你们通过学习实践得来的收获。你们立志促进中意青年思想对话和文化交流，促进中意人民友谊，我对此十分赞赏。希望你们做新时代的马可·波罗，成为中意文化交流的使者。”罗马国立住读学校校长雷亚莱说：“我们的学生这些年非常努力地学习中文，习主席的回信对他们来说就是最好的奖励和肯定。”在乔瓦尼看来，学习中文不仅帮助他开阔了视野，学到了关于中国的历史和知识，更重要的是帮助他学会了合作、分享，更清晰地认识到了青年在未来所要承担的责任。习主席在回信中说：“青春总是与梦想相伴而行。”“愿你们青春正好、不负韶华，都能成就梦想。”

# 我们的梦想里一定有中国

——意大利罗马国立住读学校师生热议习近平主席回信

□ 新华社记者 李洁

同样就读高中五年级的女生卢多薇卡告诉记者，她把习主席的回信读了好几遍，最喜欢的就是这两句。她说：“我们是年轻人，年轻人就要有目标和梦想。我们一定会继续勤奋学习，努力去拥抱我们的梦想。”即将去中国读大学的尼古拉斯说：“习主席告诉我们，年轻人要有梦想，我想说我的梦想里一定有中国。明年我会去中国大学攻读经济学专业，未来我还希望能够在祖国工作。”罗马国立住读学校孔子课堂项目隶属于罗马大学孔子学院。学院中方院长张红介绍说，中文在这所理科高中学校是必修课，教学课时比意大利文和英文还要多。这符合学校对年轻人的培养目标。据雷亚莱介绍，孔子课堂项目落户罗马国立住读学校十年来，同学们对学习汉语和中国文化抱有极大热情。“十年来，我们也见证了中意两国在基础教育领域的紧密合作”，特别是开设中文必修课程项目以来，越来越多的学生在高中四年级时选择去中国进行为期半年或一年的留学。到目前为止，住读学校毕业的留学生中已有10多人在中国上大学。“未来我们希望尝试在意大利推广中文和中国文化教学的成功模式，希望有更多学生去中国留学，成为中意文化交流的使者。”雷亚莱说。在去年全球“汉语桥”比赛中取得优异成绩的马里奥说：“我曾有一个梦想，就是未来要和祖国有关。学习中文给我带来很多机会，也打开了一扇通往新世界的大门。”新华社罗马3月19日电

# 空前力度减税拉开大幕 增值税改革“大棋局”助力高质量发展

□ 新华社记者 韩洁 郁琼源 申颖

2019年近2万亿元规模的减税降费“大餐”中，降低增值税税率无疑是最受关注的“主菜”。继本周国务院常务会议作出进一步部署后，21日，财政部、税务总局、海关总署联合发布关于深化增值税改革有关政策的公告，标志着将于4月1日启事的增值税降率进入操作环节。今年增值税改革除了降低税率，还有何看点？如何确保企业切实获得感？未来改革有何动向？新华社记者采访权威人士深入解读。“最硬主菜”——制造业迎空前减税 各行业“实质性受益”增值税降率影响有多大？一个数字足以说明，去年我国逾15万亿元税收中，增值税贡献近4成。作为我国第一大税种，增值税税率降一个点，减税则以千亿元计。根据部署，从2019年4月1日起，将适用16%增值税税率的项目改按13%税率征税，主要涉及制造业等行业；将适用10%税率的项目改按9%税率征税，主要涉及交通运输业、邮政业、建筑业、房地产业、基础电信服务和农产品等货物；保持6%一档税率不变，主要涉及现代服务业、金融业、生活服务业和增值电信服务等。“我从事财税研究40多年，今年增值税税率调整力度是空前的，从来没有过。”中国社科院副院长高培勇说，增值税是间接税，其减税效应通过抵扣机制层层传导，可谓“牵一发而动全身”。对占增值税总量近60%的制造业等行业而言，此次3个百分点的税率降幅，无疑是一场期盼已久的减负“及时雨”。以广西柳工集团为例，初步测算显示该集团今年预计减税1.36亿元，其中增值税减少1.21亿元，城市维护建设税及教育

附加、地方教育附加减少1500万元。“增值税率下调给企业带来‘真金白银’。”福建三棵树涂料股份有限公司董事长洪杰测算，去年制造业增值税税率下降一个百分点，企业减税945万元；今年降低3个百分点，预计一年给企业节省资金4000万元以上。得益于增值税率下调，减税效应也从产品生产环节向消费环节传导。记者发现，近期，已有汽车厂商宣布随增值税率调整下调商品价格。中国铁路总公司也宣布，因交通运输业增值税税率下降，将跟进下调铁路货物运价，进一步降低铁路物流成本。此外，公告还相应调整部分货物服务的出口退税率，调整后出口退税率仍维持五档，由改革前的16%、13%、10%、6%、0%，调整为13%、10%、9%、6%、0%。同时，境外旅客购进适用13%税率的货物，离境退税率保持11%不变；购进适用9%税率的货物，退税率调整为8%。“增值税率降低是普惠性的减税。”中国财政科学研究院院长刘尚希表示，制造业税率从16%降至13%，实际上对各个行业都会产生影响，可以说，降低增值税基本税率，抓住了当前经济发展转型升级过程中的关键点。“暖心配菜”——抵扣扩围、加计抵减……确保所有行业税负只减不增增值税的原理，简单说就是销项税减去进项税，让纳税人只为产品和服务的增值部分纳税。抵扣链条越完善，重复征税就越少。由于税制原因，不排除税率降了，但有些行业因抵扣少而增加税收。对此，三部门公告中推出两大主要暖心举措，加大减税力度，确保所有行业税负只减不增。

——扩大进项税抵扣范围。将国内旅客运输服务纳入抵扣范围，同时将纳税人取得不动产支付的进项税由目前分两年抵扣（第一年抵扣60%，第二年抵扣40%），改为一次性全额抵扣。北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红说，这意味着此前不能抵扣的公司员工出差机票、火车票等都可以纳入抵扣范围，对企业是一大利好。而不动产改为一次性全额抵扣，进一步增加了企业当期可抵扣进项税，还简化了会计核算，仅这两项预计能给企业减税约千亿元。——生产、生活性服务业将引入加计抵减政策。对6%一档增值税税率虽保持不变，但为防止因进项抵扣减少而税负上升，公告明确对主营业务为邮政、电信、现代服务和生活服务业的纳税人，按进项税额加计10%抵减应纳税额，政策实施期限暂定为2021年底。“这是我国探索出的一种特别的临时性优惠方式。”国家税务总局税收科学研究所所长李万甫说，如一家企业本应抵扣200万元进项税，加计10%后就能多20万元用于抵减应纳税款，抵减越多应纳税额就越小，即便税率不变行业税负也确保只减不增。此外，逐步建立期末留抵退税制度，还是完善增值税制度的重要举措。期末留抵，是纳税人已缴纳但未抵扣的进项税额。公告明确，对降低税率水平后纳税人新增的留抵退税，按条件予以退还。李万甫说，此次改革采取对存量和新增量留抵分类处理的方式，正是为了逐步建立期末留抵退税制度，从而扩大改革受益面，激发企业更大发展活力。“下一道大餐”：改革继续纵深助力经济转型升级增值税，在业内有“良税”之称，全球

160多个国家和地区引入这一税制，就是看中其中性特点。对正在迈向高质量发展的中国经济而言，深化增值税改革无疑是一盘助力经济转型升级的“大棋局”。从2012年1月1日我国在上海率先针对交通运输业等“1+6”行业启动营业税改征增值税试点，到2016年5月1日将建筑、房地产、金融和生活服务业纳入试点，营改增试点全面推开；从2017年7月1日，取消13%档税率，增值税四档税率变三档，到2018年5月1日，将制造业等行业增值税税率从17%降至16%，交通运输、建筑等行业税率从11%降至10%，再到2019年4月1日开始的又一次更大力度降率……新一轮增值税改革进入第8年，实施66年的营业税退出历史舞台，增值税制度在不断完善和简化税制中日益完善，降低了企业成本，释放出稳就业、稳增长、助力经济转型升级的积极信号。“此次改革并非单纯的调税率，而是注重与税制改革相衔接，注重突出普惠性，通过完善税制向建立现代增值税制度的目标迈进，还为下一步税率三档并二档预留了空间。”财政部税政司司长王建凡说。谈到下一步改革动向，他表示，为落实好减税法定原则，增值税立法进程也会加快，推动增值税改革不断纵深发展。国家税务总局货物和劳务税司司长王道树说，深化增值税改革措施政策性强、涉及面广，考虑到准备时间较紧，任务很重，既涉及税务机关的准备，又涉及相关单位的支持，也需要广大纳税人的配合。各级税务机关将密切与行业主管部门、协会沟通协作，把这项重大改革不折不扣落实好，让企业和人民群众有实实在在的获得感。新华社北京3月21日电

