

加强行业监管 增强工作实效

——市能源局以治乱为突破口扎实推进扫黑除恶专项斗争综述

□ 本报记者 付永文 冯海砚

“若敕政责躬，杜渐防萌，则凶妖销灭，害除福凑矣。”大抵说的是防微杜渐、预防在先，才能把凶险之事化为平安之福。

扫黑除恶专项斗争开展以来，市能源局结合“有黑扫黑、无黑除恶、无恶治乱”总体要求，提出了“以治乱为突破口，拓展扫黑除恶专项斗争成果”的逆向思考，重点在打击煤矿超能力生产、选储煤场专项整治、安全生产大检查、规范煤矿劳动用工上持续发力，以治乱之力，定向爆破，解决煤炭行业在发展中的沉痾顽疾，同时充分履行监管部门在扫黑除恶专项斗争中的行业监管职责，打早打小、防微杜渐，推动乱点乱象有效解决，从而推进专项斗争向纵深发展，进一步服务全市经济社会发展。

“小散乱污”现象，倒逼生态环境质改善

【新闻延伸】我市选储煤场众多，整改前全市共有洗储煤场1065户，企业规模小、工艺差、环保设施不足、污染严重，呈现“小散乱污”特点，一直是行业治理工作中难“啃”的一块硬骨头。

【新闻解读】乱象的形成，往往是一个点滴量变的过程，而其最初形态，主要表现在环境逐渐呈现不好的发展态势。作为行业监管单位，全市能源管理决策者明白这一道理，也更清楚要从哪里下手。

在行业之乱中，摆在市能源局面前的首要问题是解决选储煤场存在的“散乱污”环境问题，通过倒逼洗（储）煤行业结构调整，从而促进煤炭行业绿色、安全、健康可持续发展。

针对我市洗储煤场实际情况，在实地考察、走访、调研的基础上，市能源局因地制宜，分类施策，进行了“三个一批”（取缔一批，整改一批，提升一批）的分类治理。对需关停取缔的企业落实“两断三清”（即断水、断电、清除原料、清除产品、清除设备），对列入整治范围的实行“先停后治”，尤其对项目、设计、施工队伍不合规合法的坚决叫停，对阻挠拒不配合的依法

采取强制措施。2018年6月8日，全市洗储煤场推进会召开，明确要求对逾期未完成整改的，由电力部门坚决采取停产、停电、断电措施，未治理达标前不予供电。

行动开展以来，全市共取缔498户，限期整改288户，提升改造279户。经过专项整治，整改后的洗储煤场基本达到设置喷淋装置、运煤道路配置洒水和清扫设施，出矿道路硬化、绿化、拉设围墙、安装防尘网，运煤车辆在出矿前加盖防尘网等验收标准，全市洗储煤场经营生态环境明显改善。

防微杜渐贵在日常防范，良好的成效重在后期监管。现在，生态环境的整治已经成为全市煤炭行业的工作常态，全市能源监管部门进

整治行动。期间，该局主要领导亲自带队，对部分煤矿进行“四不两直”复查，发现某矿存在越界开采，立即责令停产停建，下达相关文书并按程序移交国土部门，坚决打击违法违规生产行为。同时，通过开展安全风险辨识、建立风险管控清单、设立安全风险保险，落实安全风险管理制度，“防治结合”，不断筑牢安全生产基础。活动开展以来，发现违法违规案件22起，罚款1204万元。

物极必反，欲速则不达。针对个别企业存在超能力生产可能引发安全生产问题，市能源局以开展“扫黑除恶”为契机，严格执行煤矿图纸报送和块段管理制度。每季度末25日前开展图纸交换，严禁图纸作假、图实不符、隐瞒工

持续推进扫黑除恶专项斗争

【扫黑除恶在深化】

一步加大巡查力度，严防关闭取缔后死灰复燃现象的发生，切实将整治工作落到实处。

安全形势严峻，促动生产环境有稳定

【新闻延伸】发现一般安全隐患15601条，重大安全隐患10条，责令41座煤矿进行了停产停建整顿，责令局部停止作业9处。对部分企业，给予经济处罚并下达整改指令书，责令停产整顿，严禁私自组织生产。

【新闻解读】治乱，从扫黑除恶专项斗争，要从源头治理，而源头就是如何确保行业安全，守护发展基石，维护企业发展命脉。

作为“煤炭大市”，我市煤矿安全生产形势依然严峻，生产事故时有发生，违法违规生产现象屡禁不止。结合此种情况，市能源局及时、有针对性地开展煤矿安全生产大检查专项

作等进行。对煤矿产量超出煤矿核定生产能力，部分煤矿企业未按规定公示产能、没有及时调整生产计划或经营指标，采掘接续关系紧张、存在违规生产建设等问题，充分利用产量监控系统平台，对各企业实行实时动态监控。同时，通过县（市、区）煤炭部门自查、省级核查组实地核查、与市煤监分局、市国土局部门联合核查等方式，加大专项检查工作，严厉打击图实不符等生产行为，有力地震慑和打击了煤矿违规生产行为，规范了矿井生产建设活动，进一步提升煤矿安全管理技术水平。

信访矛盾突出，逆推用工环境合法规范

【新闻延伸】全年共接待处理各类信访事件30批次400余人，有效化解矛盾，全年未发生非法上访和越级上访事件。

【新闻解读】治乱如治病，需要疾风骤雨治标，也需要循序渐进治本，最后才能实现标本兼治。

劳资纠纷与企业效益作为企业发展中两个对立面面的“标”和“本”，客观地存在企业发展过程中。煤炭经济在全市经济中占有突出地位，煤炭从业人员众多，但受过去传统用工管理的影响，常常发生有不规范用工管理引发的劳资纠纷，既损害企业和职工权益，又造成社会不稳定因素。

为积极扭转这一被动局面，市能源局在全市开展煤炭行业劳动用工专项整治，规范劳动用工管理，着力解决困扰行业发展顽疾。重点加强对建设施工队伍的监管，规范项目劳动用工，严厉打击建设单位、施工单位违规转包承包行为和恶意欠薪欠款问题。通过落实签订正式合同，缴纳工资保证金和使用工资支付卡等手段，完善企业用工管理。同时，加强对拖欠工资、工资支付标准不明确、解除终止劳动合同、拖欠社会保险、工伤待遇不落实、非法违法用工和其它用工问题等7类容易引发矛盾纠纷的用工问题进行排查和治理，及时化解矛盾纠纷。全年共接待处理各类信访事件30批次400余人，有效化解矛盾，全年未发生非法上访和越级上访事件。全市煤矿企业和劳动工人法律意识不断提高，劳动用工管理逐渐规范，煤矿用工乱象得到有效治理，矿工合法权益得到维护，安全感和幸福感不断增强。

乱象致“危”，治“危”促稳。不安全和不稳定的存在往往会影响整个行业的稳定发展，甚至影响整个社会的健康发展。扫黑除恶专项斗争开展以来，市能源局正是在“乱”中淘汰不稳定因素，加强组织领导、统筹协调，周密安排部署，确保持续发力，同时创新宣传和工作方式，强化督导谈话，层层传导压力，以更加强烈的政治自觉，更加扎实的工作举措，更加严格的责任担当，巩固成果，扩大战果，建立长效机制，为创造一个有序、安全、绿色的煤炭生产环境而不懈努力。

防灾减灾知识

防灾减灾知识问答

9、在户外发生地震时怎么办？

- ①就地选择开阔地，趴下或蹲下避震。
- ②避开玻璃幕墙、塔吊、烟囱等高大的建筑物或构筑物。
- ③避开变压器、电线杆、路灯杆、广告牌匾等物。
- ④避开危险品工厂、仓库以及狭窄的街道、破旧房屋、危墙、砖瓦木料堆等场所。
- ⑤避开立交桥、过街天桥等各种桥梁及隧道。

10、在教室中遇到地震怎样应对？

- ①不要惊慌失措，应听从老师的安排和指挥。
- ②迅速躲到三角区，蹲下、抱头、闭眼。
- ③地震过后迅速按顺序撤离教室。
- 11、在操场上遇到地震时怎样避震？
- ①正在操场时，应原地不动，迅速蹲下。
- ②用手护住自己的头部。
- ③要避开高大的建筑物或危险物。
- ④不要回到教室里去。

12、在商场书店里如何避震？

- ①在结实的柜台、柱子、墙角等处就地蹲下，用身边物品或双手护住头部。
- ②不要站在高而不稳或摆放重物及易碎品的货架边。
- ③不要站在灯具、广告牌等悬挂物下面。
- ④不要站在玻璃窗、玻璃门旁。
- 13、在办公室中怎样避震？
- ①躲到到结实的办公桌下并紧紧抓住，也蹲在墙角下躲避。
- ②正在操作电脑的人员立即切断电源，抱头蹲到办公桌下。

14、公共场所人群混乱时如何进行自我防护？

- ①听从工作人员指挥，有序地行动。
- ②避开拥挤人群，不随之拥向出口。
- ③若被拥进人群，应双手交叉在胸前，保护自己。
- ④用自己的肩、背部承受挤压力。
- ⑤挤在人群中无法脱身时，不要试图往相反的方向跑，要抬起双脚，跟随人群向前移动，注意防止摔倒。

15、在行驶的公共汽车中发生地震怎么办？

- ①汽车司机立即停车，并关闭发动机。
- ②乘客应紧紧抓住扶手，降低重心，躲在座位附近，并用衣物护住头部。
- ③确定地震过后，在司机的指挥下，乘客有秩序地从车门下车。否则容易受伤或被路过的车辆碰伤。

16、在户外如何躲避龙卷风？

- ①就近寻找低洼处伏于地面，最好用手抓紧小而不易移动的物体，如小树、灌木或深埋地下的木桩。
- ②远离户外广告、大树、线杆、围墙、活动房屋、危房等可能倒塌的物体，避免被砸、压。
- ③用手或衣物护好头部，以防被空中坠物击中。
- ④在屋外若能看到或听到龙卷风即将到来时，应避开它的路线，与其路线成直角方向转移，避开地面沟渠中或凹陷处。

吕梁市减灾委员会办公室供稿



变身“小孕妇”体验妈妈苦

离石区城南幼儿园母亲节活动内涵丰富

本报讯（记者 蔡晓霞）5月8日，离石区城南幼儿园蒙攀四班的家长们，看到了老师发在班级微信群里的小视频后，都大吃一惊。视频里，孩子们个个腹部隆起，俨然一个个“小孕妇”。

这究竟是怎么回事？

原来，母亲节就要到了，为了让感恩教育入耳入心，该班的老师们决定，让孩子们自己

来当孕妈妈，亲身体验妈妈怀孕过程的艰辛和不易，激发孩子们对妈妈的感恩之情。

早上入园后，老师们将吹好的气球放进孩子们衣服里，一天时间里，不管是上课、运动、吃饭、上厕所，都得带着“气球宝宝”，不能掉出来，更不能弄破。

一开始，孩子们只是感觉新奇，时间一长，更多感受到的是不便。

交城县旧照片勾起青春回忆

本报讯（记者 阮兴时 通讯员 孙雨萱 周爱爱）连日来，交城县城广场一角人头攒动，“百年五四·青春足迹”交城县纪念五四运动100周年图片展吸引着不少市民驻足观看。照片中，有的是胶片扫描的老照片，有的是最新拍摄的，一幅幅画卷吸引着来往市民

驻足欣赏，勾起不同年龄段的市民对年轻岁月的怀念。许多市民拿出手机拍下照片，留住珍贵的历史瞬间。“看，这是我姐姐1960年交城中学好标兵时的留念，我家里还没有呢，太珍贵了……”一位银发老奶奶用颤抖的双手指着一幅照片激动地说着。

继往开来谱新篇

——吕梁市会计学校建校四十周年纪念大会侧记

□ 本报记者 穆佳妮

四十年砥砺奋进，四十年开拓创新。4月29日，市会计学校建校四十周年纪念大会举行。全校1000余名师生与有关受邀嘉宾参加纪念大会。

校长刘晋平热情洋溢的致辞把大家带到了四十年前，当时无场地、无教师，艰难筹建吕梁地区会校的场景让刘晋平不无感慨万

千。经过四十年的发展，如今的吕梁市会计学校已经成为一所集高职、中职、成人教育为一体的财经类职业学校，并且先后获得多项荣誉，1999年批准为省部级重点中专，2017年被教育部确定为国防教育特色学校，2018年入围“山西省首批中职改革教育发展示范校”等等。四十年风雨兼程，四十年硕果累累。

刘晋平在会后接受记者采访时说：“我作为当时学校筹建时的第一批专业老师，我跟会校同成长，共荣辱。会校能有今天的发展，我非常激动！四十年是会校加快发展的又一



李俊平，临县赵家圪台村人，1983年11月入伍，1988年12月退伍，对越防御参战士兵，曾立三等战功。

退伍后，李俊平被安排到省电建四公司当合同工人，不久公司倒闭，便回乡务农。回到家乡，他开辟了人生的第二战场，开启了艰难的创业历程，谱写了一段苦中带甜的“苦菜”人生。

十几年前，一次偶然的机会，李俊平结识了时任临县副县长的武登荣，县扶贫办主任刘荣芝，了解到苦菜产业的信息。苦菜，在田间地头随处可见，在农村饭桌上家家都有，稀饭拌苦菜别有一番风味，深受老百姓欢迎。但靠苦菜产业致富，李俊平还是第一次听说。

“在还没有解决温饱的年代，人们挖苦菜充饥，后来生活好了，苦菜渐渐淡出了人们的餐桌，近几年随着追求健康生活的浪潮，苦菜作为‘绿色、保健、健康’的代名词再次受到老百姓追捧。”李俊平介绍，苦菜富含17种氨基酸，能预防和治疗贫血，具有清热、凉血、解毒、消食、镇痛、消炎等作用，非常适合“三高”人群及亚健康人群饮用。随着旅游产业发展，游客们在临县品尝到苦菜，均发出赞赏之声，争相购买。苦菜完全可以走出大山，走向更广阔的市场。

这也让李俊平萌生了创业的念头。作战不能轻举妄动，创业不能盲目跟风。在做了更科学的了解、更深入的调查、进行了多方论证研究后，李俊平发现，苦菜营养价值虽高，但对生长环境要求不高，林下田间、荒地荒坡都行。而且是再生植物，抗旱、抗虫，耐盐碱性、耐践踏性，好种易收，一年可产6茬，能有效抵御临县十年九旱的气候，是农民稳定增收的好项目。

看准就要行动，坚持就有收获。2008年，李俊平将试加工的苦菜产品拿到县扶贫办检验。当时共有3家的苦菜产品送检，他的产品是唯一被认可的。2009年，李俊平成立了富民食品厂，开始办理各种手续。2011年，该项目得到临县青凉寺乡政府的支持，自筹资金300多万，征地32亩，完成了三通一平，建起了简易办公房、加工房，开始建加工厂。项目预算投资3000万元，缺口资金2700多万元。

然而，事情远没有那么简单。为寻求多方支持，李俊平常年奔走联系，其中的艰辛不亚于曾经的老山战场。

因为执着坚持，该项目得到各级党委、政府的肯定，临县委书记、县长曾多次批示有关部门和乡镇予以支持。2014年，李俊平又注册成立了临县野生源食品有限公司，与青凉寺、雷家碛、安家堡3个乡镇60个行政村的农户签订了苦菜种植合同，每个村建立了百亩种植基地。现在基地终于开始运营，预计亩产达2500斤以上，按每斤不低于1元的保护价计算，种植户每亩可获得收益2500元以上，是种植玉米的四倍。目前，苦菜产业已起步发展。

作为共产党员，李俊平牢记“决胜脱贫攻坚、全面建成小康社会”的庄严承诺。“作为退伍军人，我牢记我的部队‘祖国万岁连我心，无私奉献为人民’的参战誓言。”李俊平说。

苦菜，不怕风吹雨打日晒，味道苦中带甜。正如李俊平的创业历程，经历了风吹雨打日晒，但回味起来，苦中带甜。这就是李俊平的苦菜人生。

市退役军人事务局供稿

爱国情 奋斗者

市交警支队一大队客运中队加强重点运输企业安全检查

本报讯 为进一步做好道路交通安全保卫工作，狠抓重点车辆和驾驶人源头管理，夯实交通安全基础，确保辖区交通安全、畅通，近日，市交警支队一大队客运中队组织人员深入辖区旅游客运、公路客运、公交客运、危化品运输等重点运输企业开展交通安全检查工作。

一是对吕梁顺达运业有限公司安全负责人及管理人开展了警示教育和约谈工作，督促企业严格落实交通安全主体责任，强化源头管理。二是查阅企业安全教育台账、重点车辆及驾驶人违法记分台账及企业动态监控管理制度落实情况，听取了企业负责人对企业安全管理实际工作情况。三是对企业加强交通安全源头管理工作提出具体要求：企业负责人要高度重视安全问题，充分意识到客运、危货运输交通安全管理的重要性，杜绝麻痹思想，确保安全管理人员履职尽责到位，做到安全监管不缺、不漏。对重点驾驶人、管理人开展一次交通安全警示教育，企业内部开展一次安全管理自查自纠，确保安全管理符合要求，车辆技术状态保持良好，驾驶人、管理人安全思想意识提高，消除安全隐患，堵住安全漏洞。要认真梳理企业所属重点车辆未检、未报废、违法未处理等重点车辆清单，及时督促驾驶人处理违法记录及“两率”清零工作。要与交警部门精密配合，主动沟通，加强管理，全面提升驾驶人安全驾驶、文明行车的主动性和自觉性，坚决杜绝交通违法，形成齐抓共管、内外监督的良好局面。（邓鹏飞 杨晋伟）

