

开拓雪域高原的梦想之路

——来自青藏铁路的蹲点报告

□ 新华社记者 陈凯 骆晓飞 李键 白玛央措

穿昆仑山,越唐古拉。2006年7月1日,火车的鸣笛回响在雪域高原的长空,向世界宣示:中国把铁路修到了拉萨!

山不再高不可攀,路不再遥不可及。从青海西宁至西藏拉萨,平均海拔近4000米,全长1956公里,青藏铁路列车“一日内到达”。

承载着中华民族“百年梦想”的青藏铁路,见证了新中国成立以来青藏高原的沧桑巨变,带动了青藏两省区经济社会的快速发展。如今,“现代交通网”在雪域高原徐徐铺展,几百万高原儿女面向未来的光明之路不断开拓向前。

梦想之路

1919年,孙中山先生在《建国方略》中第一次提到“拉萨兰州线”即青藏铁路设想。当时的《纽约先驱报》记者端纳听到这个设想后说:“那个地方连牦牛都上不去,怎么可能架设铁路呢?”

新中国成立后,“铁路进藏”的梦想付诸行动。

1959年,青海省境内运营里程121.14公里的兰青铁路正式通车,结束了青藏高原没有铁路的历史。在兰青铁路修建的同时,1958年9月,青藏铁路西宁至格尔木段开工,同时格尔木至拉萨段开始大规模勘测。然而,受技术发展和自然环境条件制约,1961年3月,青藏铁路工程暂停。

1974年3月,青藏铁路重新上马。6.2万名铁道兵再上高原,5年艰苦奋战,1979年西宁至格尔木段铺通,并于1984年正式投运。

“谁也没想到,4.01公里长的老关角隧道,一修就是25年啊。”曾在20世纪70年代参与老关角隧道修建的铁路退休职工张生林告诉记者,关角山地质情况极为复杂,施工技术跟不上,当年,有4名战友牺牲在他的怀里。

2001年6月29日,经过漫长准备,青藏铁路格尔木至拉萨段建设工程在格尔木和拉萨同时开工。13万名青藏铁路建设者挑战生命极限,依靠智慧与勇气,克服了多年冻土、生态脆弱、高寒缺氧等一个个高原铁路建设的世界级难题。历经5年的艰苦奋战,青藏铁路终于建成通车。

党的十八大以来,面对青藏高原持续增长的发展需求,党和国家进一步加大青藏高原地区铁路建设的力度;兰青

铁路二线、青藏铁路西格段增建二线暨电气化改造等一批重点项目先后建成……

“青藏铁路格拉段的建成通车体现的是国家力量的强大,是社会主义制度的优越性保障了这一伟大工程。”曾经参与格尔木至拉萨段风火山隧道建设、现任格尔木至库力勒铁路建设指挥部副总工程师的李铜川说。

巨变之路

一条铁路正在加速青藏高原的发展巨变。

“刚通火车时,拉萨车站周边还是农田,火车站显得十分雄伟。这几年,周边已是高楼林立,火车站几乎淹没其中。”拉萨车站客运运转车间党支部书记斯郎卓玛说,随着车站附近柳吾新区的迅速崛起,拉萨车站正在逐渐“变小”。

壮丽70年 奋斗新时代

火车站“变小”,折射的是拉萨市和西藏自治区经济社会的快速发展。而与此同时,拉萨车站发送和到达旅客人数一直在逐年攀升。

“以前,进西藏比出国还难。青藏铁路通车从根本上改变了西藏交通状况,促进了西藏的产业发展,尤其旅游业,是通车后受益最大、发展最快的产业。”西藏自治区发改委铁路办副主任格桑次旺说。

记者日前在西宁、德令哈、格尔木、拉萨等青藏铁路沿线蹲点采访时看到,各车站售票窗口和互联网自动取票机前,购票、取票的各族群众络绎不绝,有来自青海、甘肃、西藏的藏族群众,更多则是来自全国各地的游客。

家住青海省海西蒙古族藏族自治州都兰县的拉日卓玛夫妇已是第三次陪同81岁的奶奶到拉萨。说起对西藏的感受,拉日卓玛直呼:“变化太快了!拉萨到日喀则的铁路通了!这次我们要带奶奶去日喀则,圆奶奶的心愿。”

西藏自治区旅游局数据显示,2018年,西藏自治区接待国内外游客人数达到3368.7万人次,旅游收入490亿元,分

别是青藏铁路通车前的18.8倍和21.3倍。

运能由小到大,速度由慢到快,青藏铁路见证着雪域高原的高质量发展。

拉萨西站货场是西藏最大的铁路货运窗口。中国铁路青藏集团有限公司(以下简称“青藏公司”)拉萨车务段拉萨西站党支部书记张卫东介绍,通过铁路到达西藏的主要货物为水泥、熟料和钢材等建材,其次是食品、百货等,从近年来到达货物量的变化来看,西藏正掀起新一轮建设高潮,当地群众的消费能力也提升很快。

“拉萨西站开通运营之初,货场面积只有32万平方米,日均卸货不到50车,现在货场面积扩建到了60多万平方米,最高日均卸384车。”张卫东说。

青藏铁路改变的不仅仅是拉萨,也不仅仅是西藏。德令哈、格尔木、安多、

那曲和当雄……这些被青藏铁路连接起来的城市,如同高原明珠般熠熠生辉。

“德令哈到西宁的城际列车只需4个小时,铁路交通激活了这座高原小城,这几年德令哈的特色工业和旅游业增长非常快,人气一下旺起来了。”海西蒙古族藏族自治州发改委副主任达玉玲说。

青藏公司客货管理部副部长吴崇德介绍,青藏铁路全线通车13年以来,货物运输量由2006年的2491万吨增长到2018年的4810.1万吨,年增长率为5.6%,其中累计运进进出藏货物4934.9万吨。

希望之路

青藏公司调度所里一派繁忙。休息间隙,调度所副主任杨敏炯告诉记者:“青藏铁路是全国铁路首次装设‘视频监控系統’的铁路,全线装有近3000个俗称‘天眼’的摄像头,在调度所可随时调取青藏铁路沿线的实时画面。”

先进技术解放生产力。杨敏炯介绍,青藏线格尔木至拉萨段的58个车站中,有51个实现无人值守,最大限度减少作业人员的同时,确保了青藏铁路安全、

高效运行。

“目前,青藏铁路的运输指挥和管理均已实现远程化、信息化、智能化。”青藏公司科技和信息化部有关负责人王要武介绍,格拉段通车13年来,也是“低碳、环保、绿色”铁路体系不断创新完善的过程。

建立冻土长期监测系统,探索高原铁路冻土运营规律和冻土线路养护模式;实施绿色工程,探索适应高原铁路特点的环境保护管理模式;推进高海拔车站和工区“绿色氧吧”项目,建立和完善制氧供氧体系,保障旅客和铁路职工身体健康和生命安全……青藏铁路格拉段开通以来,青藏公司共承担各类科技课题200多项,并获得国家科学技术进步特等奖、铁道科技特等科研大奖。

随着青藏铁路的扩能改造和新建铁路的修建,青藏高原向外辐射的西部铁路网正在形成“东接成昆、南连西藏、西达新疆、北上敦煌”的枢纽型路网结构。

2014年8月,青藏铁路的首条延伸线拉萨至日喀则铁路开通运行,同年底,伴随着兰新客运专线的开通,青藏高原进入了“动车时代”。目前,青海格尔木至甘肃敦煌铁路、青海格尔木至新疆库勒铁路和西藏拉萨至林芝铁路正加快建设,青藏铁路格尔木至拉萨段电气化项目前期工作也正在紧锣密鼓推进,有望年内开工。

青藏高原与祖国乃至世界的距离正被不断拉近。

1979年出生于西藏昌都的洛松次仁是青藏公司的一名动车司机,开过内燃机和电力机车。“希望有一天,我能开着动车到拉萨,让青藏高原的各族群众也能享受到祖国的速度。”洛松次仁说。

晨光熹微,记者乘坐的Z917次进藏列车驶过藏北草原。初夏的高山草甸,在晨昏普照下呈现出梦幻般的色彩。

“哇!快看,藏野驴!”一声惊叫让车厢内的旅客激动不已。车窗外,两头藏野驴在距离铁路不远的草地上悠然吃草。

“青藏铁路沿线野生动物迁徙监测数据显示,野生动物通道的使用率在逐年上升。”青藏公司计统部工程师张彩虹说,借鉴和吸收青藏铁路建设环保方面的成果经验,未来的高原铁路将更加环保、低碳。

新华社西宁6月12日电

山里丫头的足球梦

6月11日,孩子们在球场上进行射门训练。在沂蒙山深处的山东省淄博市沂源县西里中学,一群酷爱足球的山里丫头,为了自己的足球梦正在刻苦训练,挥洒绿茵场。

这群孩子年龄最大的15岁,最小的12岁,常年坚持训练的有20多人。她们从小学就开始接触足球,坚持利用课余时间和体育课进行训练。

为了鼓励更多的山里丫头练足球,学校专门成立了足球社团,让她们接受集中、系统的训练。功夫不负有心人,她们在多项足球比赛中屡获佳绩,在2018年还获得了全县中学生女子足球比赛第一名的好成绩。

这群执着于足球的丫头们说,足球让她们变得更坚强、更勇敢,训练就算再苦再累,也要坚持下去,向更高的赛场迈进。

新华社发(赵东山 摄)

“中国大熊猫国际形象设计全球招募大赛”评选结果揭晓

新华社北京6月12日电(于文静 韩佳诺)“中国大熊猫国际形象设计全球招募大赛”评选结果12日在北京揭晓,评选得票率最高的“阿璞”成为“中国大熊猫国际系列形象”的基础形象,将出现在系列影视及文创作品当中,并在国际交流活动中广泛使用,促进推广中华文化。

记者从12日举办的比赛评选结果揭晓暨系列推广计划发布会上了解到,由五洲传播中心与中国大熊猫保护研究中心联合主办的“中国大熊猫国际形象设计全球招募大赛”于今年2月上线启动,收到来自22个国家的2023份优秀作品,经过专家研讨、选手实地采风等,由中外权威专家组成的评审委员会综合网友投票结果,评选出兼备艺术创意、文化内涵,凸显国际化和青年性元素,展示充满朝气与活力的中国大熊猫国际形象。

五洲传播中心副主任井水清表示,希望以多元化和新青年的表达方式推动大熊猫文化走向国际,更好地借助大熊猫讲好中国故事,把大熊猫和大熊猫文化的国际影响力升华成为中国与世界文化交流的见证者和推动者。

本次发布会中,以“阿璞”的形象为载体,五洲传播中心与中国绿化基金会、爱奇艺、人民电竞、可口可乐、中国民族品牌李宁等机构与品牌,就“有熊猫”(UPanda)青年文化全球推广计划,联合发布了包括音乐、环保、公益、时尚、影视等多个领域的后续推广内容计划。

为了民族复兴·英雄烈士谱

吴书:赤诚卫中华



这是吴书像。 新华社发

新华社南京6月12日电(记者 邱冰清)江苏省连云港市灌南县新安镇大吴村,三间主屋、两间边屋,里面仅有一张牺牲在抗美援朝战场上烈士吴书的照片,这里是吴书故居。紧挨着故居,在吴书小学原址,现大吴村村部办公室三楼,有一间吴书纪念馆,保存着吴书生前用过的物品、日记及介绍吴书生平事迹的书籍等。

吴书,1916年出生于灌云县(现灌南县)的一个农民家庭。1930年吴书考取省立连云港水产学校师范班,毕业后担任小学校长。

卢沟桥事变后,吴书担任校长的小学被迫停课。面对强敌入侵,国土破碎,吴书义愤填膺,欲投身抗日救亡活动。同年冬,吴书参加了当地抗日团体“腊九社”,并成为骨干。

1939年2月,吴书加入中国共产党。1939年4月,东灌沐(即东海、灌云、沐阳)一带抗日武装被改编为八路军山东纵队陇海南进游击支队第三团,吴书任三团二营教导员。1939年7月,三团团长沙曙红被国民党反动派阴谋杀害后,三团

被迫撤离东灌沐,吴书率部随团西进。

三团撤离后,国民党顽固派及反动地主的反革命气焰极其嚣张,东灌沐大部分地区笼罩在白色恐怖中。上级党组织在西进途中派吴书返回灌云,领导对敌斗争。回到灌云后,面对白色恐怖和混乱局面,吴书坚定地执行党的指示,积极开展工作,后担任灌云县委书记。1940年1月,吴书利用各种关系团结社会各阶层,成立了30多人的抗日兄弟团。不久,抗日兄弟团发展到100多人,成为当地团结抗日的基礎。

1940年8月,八路军主力部队挺进淮海地区。吴书抓住这个机会,率领地方抗日武装组建滨海大队,吴书任大队政委。1945年4月,吴书调任新组建的新四军三师独立旅二团政委。同年冬,吴书转战东北,开始了在东北的战斗生涯。

1947年吴书担任117师政治部主任,平津战役结束后,他率部挥师南下,从河北打到湖北,从湖南打到广西,取得无数次战斗胜利,迎来新中国的解放。

1950年抗美援朝战争爆发后,吴书所在部队赶赴战斗前线。他率领部队参加了第一、第二、第三次战役,消灭大量敌人,沉重打击美国侵略军的士气。1951年2月,第四次战役揭开了序幕,吴书所在部队接到任务,到敌后切断敌人逃跑的退路。1951年2月10日晚,部队遭到敌人空中封锁,敌机疯狂地扔炸弹。吴书不幸负伤,倒在血泊之中,最终因伤势过重,抢救无效,献出了年仅35岁的生命。

如今在大吴村,每逢清明节、中元节等节日,当地村民都会开展纪念活动缅怀吴书。“吴书同志坚定不移的革命信念,关心群众的工作作风,模范执行党的指示、忘我工作的革命精神,勇于为中国革命、世界革命而献身的崇高品德,都将永远留在我们心中,鼓舞着我们前进。”大吴村村委会主任吴士刚说。

教育部:引导高校服务乡村振兴 已成立13个乡村振兴学院

新华社西安6月12日电(记者 李浩)教育部12日在陕西省杨凌农业高新技术产业示范区召开新闻发布会,解读《高等学校乡村振兴科技创新行动计划(2018—2022年)》。教育部科学技术司司长雷朝滋表示,《行动计划》出台后,各高校积极响应,已经有30余所高校制定了服务乡村振兴工作方案,13所高校成立了乡村振兴学院。《行动计划》旨在推动高校加快构建服务支撑乡村振兴科技创新体系,计划通过五年左右的时间,逐步完善高校科技创新体系布局,强化高校科技和人才支撑能力,显著提升高校服务乡村振兴的质量,培养造就一支懂农业、爱农村、爱农民的人才队伍,使高校成为服务乡村振兴战略科技创新

和技术供给的重要力量、高层次人才培养集聚的高地、体制机制改革的试验田、政策咨询研究的高端智库,为乡村振兴战略的实施提供坚实的支撑和保障。

雷朝滋说,近年来,高校围绕乡村振兴持续创新,通过“专家大院”“科技小院”“科技大篷车”“百名教授兴百村”等多种农业科技推广的新做法,将高校科技成果和人才优势转化为推动农业农村发展的产业新动能。据不完全统计,39所高校新农村发展研究院共建设了各类实验站300余个,院士、专家工作站500余个,各类农业推广示范基地和特色产业基地近1400个,服务涉农企业1700余家,示范推广新成果1万余项,新增产值近6000亿元。

为社会办医营造良好环境

□ 新华社记者 张泉

政府对社会办医区域总量和空间布局不做规划限制、支持向社会办基层医疗机构购买服务、社会办医可申请认定高新技术企业并享受相应税收优惠……近日,国家卫生健康委、国家发展改革委等10个部门联合印发《关于促进社会办医持续健康规范发展的意见》,进一步助力社会办医健康发展。

社会办医是健康服务业的重要推手。多年来,随着市场新业态不断涌现,一定程度上激发了医疗领域社会投资活力,但从长远来看,社会办医还具备很大潜力。

鼓励社会办医,首先要解决人才的问题。医院有好的医生,才有口碑,人们才愿意去看病。当前,我国的医疗专业人才集中在公立医疗机构,这些医生在职称晋升、学术平台等方面,都有一定优势,无形中阻碍

了公立医院和社会办医之间的人才交流,也带来医疗水平和服务水平的落差。此次意见提出支持和规范医师多机构执业,优化职称评审,意在进一步打破人才流动的“弹簧门”“玻璃门”,让核心优质的医疗资源得到更合理的配置,发挥更大的社会作用。

除了人才竞争力这一核心问题,鼓励社会办医,还要在土地、财税金融、保险、审批等方面,给民营医院创造和公立医院一样的政策环境。我国坚持公立医院为主体、社会办医为补充,但二者的关系并非零和博弈,而是共赢、互相促进。此次意见在审批准入、审核评价、校验服务等方面,对社会办医和公立医疗机构一视同仁,同等待遇,这无疑有利于打破原有的资源配置行政框架,在一定程度上消除公立大医院的“虹吸效

应”,形成良性互动局面。

当然,也要强化社会医疗机构的自律和监管,提高整体管理水平,真正以提供人们需要的优质医疗服务、健康服务为目的,而不是一味想着赚钱、赚快钱。

社会办医的质量,影响着全社会健康服务业的规模 and 水平。我国是世界第一人口大国,老龄化程度不断加快,人民群众对健康服务的需求日益多层次、多样化。找准痛点,支持社会办医,不仅有利于繁荣壮大健康产业,更是为了调动全社会资源呵护人民健康,助力建设“健康中国”。

新华社北京6月12日电



公 告

因我单位名称变更,公章名称由“吕梁市劳动保障信息

中心”变更为“吕梁市人力资源和社会保障信息中心”,原公

章特此声明作废。

吕梁市人力资源和社会保障信息中心

2019年6月12日