



方山：在立体交通网中“腾飞”

文/图 肖继旺



道路是城市的骨骼和血脉，是历史脚步的聆听者与记录者。70年沧海桑田，方山发展如日中天，四通八达的道路更是见证了方山的经济发展和城市建设巨变。

70年来，方山拥有了机场、高速公路，新建、扩建、改建了国道、省道以及县、乡、村三级公路和村村通工程，铺就了“四好农村路”……一项项惠民措施的实施，一个个跳动的数字，无不折射出方山公路发展的新飞跃。

新中国成立初期，方山县境内有店坪、大武、峪口、圪洞、麻地会、方山、马坊7个乡镇修通公路。公路通车里程为69.08公里。到1984年11月9日，实现了乡乡通公路，养护线路无次路，成为吕梁地区第二个无次路县。1985年全县公路通车里程达到229公里，其中营运171公里，晴雨通车里程为120公里，“行路难”一直困扰着群众，并制约了经济的发展。

从一条路到交通线

“路，是连接外界最基础的纽带。”方山县交通运输局局长李玉春说。

1990年起，方山县境内开始了大规模的公路改扩建和新建，全县交通运输和道路整体情况不断改善。截至目前，全县境内有国道G209线和G339线2条，总里程89.635公里。其中：一级路17.408公里、二级路58.046公里、三级路14.181公里；高速公路有G59、S2005和S50共3条，总里程59.512公里；省道有S218线和S320线2条，总里程28.552公里。其中：二级路8.432公里、三级路13.105公里、四级路7.015公里；县公路8条131.718公里。其中：一级路7.224公里、二级路9.480公里、三级路68.882公里、四级路46.132公里；乡公路25条197.151公里。其中：二级路13.545公里、三级路20.409公里、四级路163.197公里；村公路268条351.483公里。其中：三级路7.421公里、四级路344.062公里。所建公路全部进行了绿化，形成了以城镇为中心，县、乡、村三级公路纵横交叉的交通运输网络，基本解决了群众“行路难”问题。

从交通线到立体交通网

“交通是城市发展的基础。”李玉春又说。

进入新世纪以来，随着国家大项目的建设和山西省高速公路网“三纵十一横十一环”主骨架的确立，方山境内相继建起了飞机场、铁路和高速公路，形成了吕梁独一无二的“铁公机”大交通枢纽格局。

作为山西省高速公路网“三纵十一横十一环”主骨架第四横重要组成部分的太佳高速公路方山段，2008年10月开工建设。该项目总投资16.6亿元，境内长32.234公里，途经方山县两乡一镇21个村，并在积翠乡设立高速收费站。该高速路于2010年12月24日正式通车。

2011年4月，继太佳高速之后，吕梁绕城高速公路方山段又正式开工建设，并于2015年11月10日全线通车，随之设立在方山县大武镇的收费站也正式启用。境内长18.5公里。同年在方山县大武镇境内有长8.778公里的临离高速公路也正式通车。

值得一提的是还有吕梁机场。该机场是国家“十一五”规划建设重要支线机场，位于方山县大武镇木格塔塔村附近的黄土梁上，机场于2009年2月正式开工建设，总投资7.64亿元，2014年1月26日上午9点25分机场正式通航。

一条条连接东西南北航线和公路的陆续通航和通车，在让百姓出行更加便捷的同时也成了推动方山交通运输和经济发展的主动脉。

现如今，位于方山县的机场、高速、国道、省道、县乡村三级路周边，绿树成荫，一条条公路已经化为一道道风景线，交相呼应，有如脉络，彼此“接力”。

“今后，我们将围绕县委县政府的总体部署，紧密结合乡村振兴、脱贫攻坚、生态农业、乡村旅游等方面的需求，做活交通大文章，倾力推进‘四好农村路’建设，努力把方山农村公路建设提高到新的水平，为全县乡村振兴和脱贫攻坚提供强有力的保障。”李玉春表示。

图片说明：

图①：太佳线方山高速出口。图②：吕梁环城高速通道绿化工程（方山段）。图③：村牌。图④：紧张施工的石张线。图⑤：风景如画的大佳高速。图⑥：纵横交错的环境高速。图⑦：太佳高速桥梁。图⑧：进村路。图⑨：装扮一新的机场线路。图⑩：绿树成荫的209国道。图⑪：装扮一新的209国道。图⑫：吕梁机场。