

来中国“学种地”的“洋学生”

□ 新华社记者 陈晨 陈凯姿 周勉

习近平总书记在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的主旨演讲中提出,“未来将继续大幅缩减负面清单,推动现代服务业、制造业、农业全方位对外开放”。作为传统农业大国和崛起中的农业强国,中国以杂交水稻为代表的现代农业正吸引着世界的目光。从南海之滨到西北内陆,从洞庭湖畔到秦岭脚下,越来越多的“洋学生”正来到中国,学习分享中国现代农业的发展成果,共同播撒希望的种子。

现代丝绸之路上的农业交流使者

28岁的巴基斯坦小伙金乐天的微信名叫“老外在杨凌”,他的“朋友圈”里最多的是他做试验时的照片。只是试验场地有些特别:田间、温室大棚内,或是农民收获的玉米堆旁。这位西北农林科技大学植物营养学专业的留学生在校学习已有5年。为了准备博士论文,他整日“泡”在实验室里,将从各地采集来的秸秆样品烘干、粉碎、称重,一笔一画记录下实验数据。

“在巴基斯坦,大家都对中国感兴趣,我想到中国亲眼看看。”2014年,大学毕业的金乐天申请到中国政府奖学金,从此与中国结缘。“巴基斯坦农民使用化肥较多,对土壤肥力和环境都有影响。我想学习中国的秸秆还田技术,以此调节土壤中的营养成分。”

5年间,金乐天从硕士读到博士,足迹遍及黄土高原的多个试验站。“真的在‘学种地’,那是在田间做试验时戴的草帽”,金乐天指了指实验室一角哈哈大笑,“以后等我回国了,它们或许还能派上用场。”

工作之余,金乐天和同学一起走访农村,与许多农民成了朋友。“在农民家过年,他们教我包饺子,包饺子,很有趣!”金乐天说,每年放假回家,他的行李箱里总少不了纸扇、国画等“中国味”浓郁的小礼物。

西农大现有29个国家和地区的276名留学生,其中来自“一带一路”共建国家和地

区的生源占到80%。在金乐天看来,“一带一路”倡议让越来越多的“洋学生”循着现代丝路而来,成为农业交流的使者。

在西农大水利工程专业柬埔寨留学生李致眼中,“一带一路”有种神奇的魔力。“短短几年间,学校的柬埔寨留学生从几人增加到19人。最近,西安开通直飞金边的航线,“只要4个多小时就能到家,真是太方便了!”

近年来,杨凌累计承办国家援外培训项目120期,培训了100多个国家的2900余名农业官员和技术人员。埃及学者米·易卜拉欣刚刚结束为期20天的培训,返程之际,他难掩兴奋:“水土流失治理、植被恢复……这

51岁的玻利维亚学员胡安,转4次飞机、跋涉近60个小时才抵达海南,却成了培训班里最有激情、提问最多的学员。

“海南有一种魅力在吸引着我。”39岁的乌干达学员欧能已是第二次来中国“学种地”了,“第一次是长见识,第二次是学知识。我喜欢中国对发展中国家的开放态度!”

将木薯嫩枝上的叶子去除,切成带芽茎段,再对其表面消毒……在海南儋州,来自冈比亚、纳米比亚等非洲国家的学员正按照示范做实验。乌干达学员欧能直言:“木薯是我们国家重要的粮食作物,中国的木薯种植技术很神奇,此行收获超预期。”

月汉语,了解湖南的楚文化后,他为自己取了一个中国名字:楚柯。

导师吴明亮还记得,自己第一次看到楚柯的本科毕业论文时的担心:“论文写得不错,但和我们的学生比太浅显,而且也没有设计图和实验数据。我有点怕他跟不上。”为此,学院曾打算为楚柯“量身定制”一套教学计划,派专人为他全英文授课。

然而,3个月后,楚柯已经可以流利地使用汉语和大家交流。除了一些术语需要用英文表述外,上课的老师已不用额外“照顾”他。

在中国读书,教学“实践性”令楚柯印象深刻。楚柯每学期都有超过四分之一的实践课程。除了到田间学习农机操作,每隔两周,他还要进入工厂学习如何安装、拆卸和维修农机,一待就是一整天。有时甚至还要使用车床,现场制作某个零部件。

去年夏天,楚柯在40摄氏度高温的厂房里连续奋战两个月,出色完成了一个关于油菜籽烘干机的实验课题。“我把油菜籽的破损率从80%降到了20%。”楚柯笑着说,“这是我的得意之作。”

来湖南学习农业的“洋学生”越来越多。从2008年开始招收留学生以来,湖南农大已有来自哈萨克斯坦、美国、日本、南非、尼日利亚等40多个国家的390余名留学生。湖南杂交水稻研究中心和隆平高科近年来也承办国家相关对外培训项目100多期,培训“洋学生”逾6000人。

谈及未来,楚柯雄心勃勃。“我的规划很大,我希望能把在这里学到的知识带回家,改造喀麦隆的农业。”

和楚柯一样,越来越多来中国“学种地”的“洋学生”,正在把梦想“种”在心中。教育部数据显示,2018年,共有来自196个国家和地区的49.22万名留学生来华留学。其中,学习工科、管理、理科、艺术、农学的学生数量增长明显,同比增幅超过20%。

新华社北京11月27日电

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章·总书记关切开故事

些课程与我的本职工作非常契合,我要把中国旱作农业先进技术介绍到埃及。”

到“天涯海角”“学种地”

中国热带农业科学院教师朱家立的手机里,一直留着肯尼亚学生朱迪的一段视频:在中国驻肯尼亚大使馆的一次庆祝会上,朱迪笑中含泪,演唱了海南民歌《请到天涯海角来》。

在许多“洋学生”眼中,中国热带农业科学院、南繁科技研究院等农业科研机构的驻地海南,是个“取经”的好去处。

这些“洋学生”有的是本农业部门的官员、科研人员,有的是大学生和企业职员。到了海南,他们就成了学习香蕉组培、水果加工和粮食作物生产的学生:近一个月的培训时间里,上课做笔记,田间洒汗忙,理论实践都不能缺。

2014年来海南培训的古巴学员鲁西,将学到的香蕉组织培养技术运用到自己位于肯尼亚的工厂,不但发家致富,还带动当地人脱贫。

截至目前,中国热带农业科学院累计为95个国家的2000多名学员举办了60多期国际培训班。三亚南繁基地除了“教种地”,还与多国明确了农业合作关系,为当地输送前沿农业技术。据统计,南繁杂交水稻企业到印度、巴基斯坦、菲律宾等“一带一路”沿线国家扩种水稻约9000万亩,一批南繁企业到海外建立科研试验点和示范基地,让更多国家共享技术成果。

在湖南学农机的非洲小伙

“为什么我见到的农机都来自中国?”怀着这般好奇,2017年,农机专业本科毕业的喀麦隆小伙曼格来到湖南农业大学,攻读农业机械工程专业硕士研究生。在学习了3个



12月2日,交警在邯郸市邯山区滏园小学指导学生学习交通规则。

当日是“全国交通安全日”,河北省邯郸市公安局交警支队渚河大队民警走进邯山区滏园小学,开展“交通安全伴我行”主题教育活动,向学生普及道路交通安全知识。

新华社记者 朱旭东 摄

新华社太原11月29日电(记者 魏巍 许雄)随着日前一列满载着轮对的班列开出山西中鼎物流园,今年山西省中欧中亚班列开行量已达100列。

2017年2月15日,首趟从山西中鼎物流园始发的中欧班列驶往俄罗斯。2017年9月30日,山西首趟中亚班列又顺利开出。目前,山西共计开行中欧中亚班列160列,开行了8条常态化线路,途经9个国家22个城市,累计运输货物8639标箱、16.89万吨,进出口货值21.2亿元。

山西晋欧物流有限公司经理何国栋说,日前开行的此趟班列是他们为太原

山西今年开行中欧中亚班列已达100列

重工轨道设备有限公司开行的定制化班列,由山西中鼎物流园发车,经阿拉山口后到达哈萨克斯坦境内,全程4723公里,预计运行10天,比零散运输节省10天至15天时间。

今年以来,山西加大对中欧中亚班列的支持力度,今年4月份印发的《山西省物流业2019年行动计划》就提出,做好中欧、中亚班列境外服务。鼓励支持物流企业走出去,开设境外机构,支持太钢国贸(美国)有限公司、太钢欧洲有限公司等省内公司境外机构发展,加强到达货物后续物流和回程货源的组织,丰富中欧回程班列产品,改变“重去轻回”的现状,降低中欧班列物流成本。

排查化解土地纠纷 确保农村和谐稳定

(上接1版)涉及农村承包地46372.26亩,已基本整改到位。二是开通信访渠道,倾听百姓呼声,处理信访案件。为使基层群众诉求渠道方便快捷、服务直接,我们特设农村土地承包信访接待电话、电子邮箱和举报电话等信访平台通道,指定专人负责信访案件接收、登记及处理工作,实行领导包案,责任到人,逐个化解,并及时将信访案件转发相关县(市、区),处理结果按时答复上访人。主题教育开展以来,共接到省厅转来土地信访案件6件,已全部办理。切实解决了损害农民土地权益的突出问题,切实维护了农民群

众合法土地权益,促进了农村社会的和谐稳定。三是规范仲裁体系,加强仲裁培训,提升办案能力。11月底,我们举办全市仲裁员培训班,通过培训,进一步提升了仲裁员办案能力和效率,使各县(市、区)仲裁庭真正发挥作用。同时积极推进土地仲裁体系规范化建设,完善仲裁程序和制度,将土地仲裁体系考评工作作为重点,采取督导检查、会议推进等有力措施,使土地纠纷调解仲裁工作更加规范,促进了仲裁事业的健康发展。全市市县乡全部成立农村土地承包调解委员会,聘用调解员589名;3108个

行政村成立了调解小组,占行政村总数的99.3%,配备村级调解员5442名。县、乡、村三级仲裁机构的设立,将使土地矛盾纠纷处理于当地,大大减少越级上访、群体上访案件的发生。”

史兴唐表示,在今后工作中,市农经局将紧密结合“不忘初心、牢记使命”主题教育,全面提升服务意识,切实担负起职责使命,牢固树立“服务至上、市场导向、内涵发展”的办学理念,以认真负责的态度、改革创新的精神、求真务实的作风,按照主题教育的要求,切实解决广大师生急难愁盼的问题,切实用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,紧扣立德树人根本任务,把主题教育的成效引向深入,用守初心和担使命汇聚起推动吕梁高级技工学校发展的磅礴力量,推动学校高质量发展。

守初心担使命 推动职业教育高质量发展

(上接1版)落实价格补贴,深入推进“三服务”。吕梁技校积极配合落实补贴资金,及时发放价格补贴。给学校食堂申请4-7月份、9月份的价格补贴52020元,给86名学生申请4-7月份的价格补贴10320元,给135名学生申请9月份的价格补贴4050元,现已全部落实到位;同时积极响应全省“猪肉补贴”政策,第一时间落实到位。

近年来,吕梁高级技工学校还充分发挥自身优势,创新教学思路,积极与多家企业建立合作平台。韩爱国介绍:“经过多年的努力,学校的校企合作模式已经从‘校企合作

’‘校企结合’变为‘校企融合’,并持续向纵深发展。2019年,学校与山西大同河集团、鹏飞集团、晋茂集团举行了校企合作签约仪式,双方共同招工招生,共创培养模式。此外还与6家企业签订了用工协议,争取并依靠企业的支持和参与推动学校职业教育朝着又好又快的方向发展。”

“吕梁山护工”是吕梁市委、市政府为打赢脱贫攻坚战而进行的一次成功尝试,是吕梁市的一张新名片。吕梁技校作为“吕梁山护工”培训基地、新型职业农民培训基地,几年来共开展“吕梁山护工”培训6期,培训学员1690人,就业率60%,形成了一条主线、

两项举措、三个创新的培训模式,真正实现了“就业一人、脱贫一户”的目标;开展新型职业农民培训4期,培训学员676人。

韩爱国表示,下一步,吕梁技校将继续坚持“学生为主、能力为本、市场导向、内涵发展”的办学理念,以认真负责的态度、改革创新的精神、求真务实的作风,按照主题教育的要求,切实解决广大师生急难愁盼的问题,切实用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,紧扣立德树人根本任务,把主题教育的成效引向深入,用守初心和担使命汇聚起推动吕梁高级技工学校发展的磅礴力量,推动学校高质量发展。

新华社北京12月2日电近日,中央“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组印发《关于整治“景观亮化工程”过度化等“政绩工程”“面子工程”问题的通知》,要求把整治“景观亮化工程”过度化等“政绩工程”、“面子工程”问题纳入主题教育专项整治内容,深化学习教育,抓好自查评估,认真整改规范,加强督促指导,从严从实抓好整治工作。

通知指出,近年来,脱离实际、盲目兴建景观亮化设施,搞劳民伤财的“政绩工程”、“面子工程”,在一些地方特别是贫困地区、欠发达地区城镇建设中都有一定发现,不仅造成国家财力和社会资源的浪费,而且助长弄虚作假、奢侈浪费的不良风气。要充分认识这些问题的危害性,坚持实事求是、精准施策,稳妥有序推进整治工作。

通知指出,要深化学习教育,树立正确政绩观。各级领导班子和领导干部特别是市县党委、政府领导班子和领导干部,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真学习领会习近平总书记关于“不忘初心、牢记使命”的重要论述,牢记初心使命,践行为民服务宗旨,牢固树立正确政绩观。要深入学习贯彻党的十九届四中全会精神,坚持以人民为中心的发展思想,深入贯彻落实新发展理念,根据本地经济发展现状和财力水平,量力而行推动城市建设和各项事业,把财力真正用到发展和民生急需领域,把补短板、惠民生作为城市建设的重点,切实解决好人民群众的操心事、烦心事、揪心事,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

通知强调,要抓好自查评估,认真整改规范。必要的亮化工程可以搞,但要从实际出发。地方各级党委和政府要全面开展排查和整改,结合主题教育调查研究、检视问题,广泛听取群众意见,对本地景观亮化工程等城镇建设项目进行梳理评估,看是否存在违背城镇发展规律、超出资源环境承载力、超出地方财力、背离人民群众意愿的“政绩工程”、“面子工程”,一项一项对照检查,对违规建设的行为进行自查和处理。要把“当下改”与“长久立”结合起来,着眼长效、立足规范,围绕立项、规划、审批、建设等方面建立健全相关机制,从源头上防止“政绩工程”、“面子工程”。

通知强调,要落实整治责任,加强督促指导。各省(区、市)党委要加强领导,落实责任,抓好统筹。市县党委和政府领导班子要把自己摆进去,从严从实抓好整治工作。要坚持一切从实际出发,对已建成的和正在建设的景观亮化工程,要分类指导,防止在整改中一拆了事,不要造成新的浪费。中央督导组、中央巡回督导组和省巡回督导组要加强督促指导,对存在问题的督促整改规范到位,防止出现偏差。

中央「不忘初心、牢记使命」主题教育领导小组印发《关于整治「景观亮化工程」过度化等「政绩工程」「面子工程」问题的通知》

太原:老旧柴油车报废最高可享3万元补贴

新华社太原11月30日电(记者 马晓媛)记者从太原市生态环境局获悉,太原市日前公布老旧柴油车辆淘汰报废补贴实施方案,被淘汰的老旧车辆可根据车型、注册登记日期及先后顺序享受0.4万元到3万元补贴。

据悉,补贴政策实施时间分三个阶段。2019年10月1日至2019年12月31日办理注销手续的车辆,按照补贴系数1进行全额补贴;2020年1月1日至2020年9月30日办理的,按照补贴系数0.8进行补贴;2020年9月30日之后办理的,不予补贴。

件:2019年10月1日起淘汰注销的国三排放标准柴油货车、国三排放标准营运柴油客车;车辆注册登记所有人为个人和单位,在太原市注册登记;车辆报废时,其实际使用年限距离国家规定强制报废年限一年以上或不满行驶里程参考值,且非因自然报废或交通事故等导致直接报废的。

太原市生态环境局相关负责人表示,太原市将通过政策补贴,促使全市老旧柴油货车和营运柴油客车在2020年底前基本完成报废淘汰,有效减少机动车氮氧化物、颗粒物等污染物排放,持续改善空气质量。

注销公告

经柳林县沿海润滑油经销有限责任公司全体股东研究决定,现将柳林县沿海润滑油经销有限责任公司注销,请相关债权债务人员自公告之日起45日内到本公司办理相关事宜。

特此公告

联系人:郝利红

联系电话:15834392455

柳林县沿海润滑油经销有限责任公司

2019年12月2日