

## 新春走基层

## 一个朝鲜族脱贫村的致富“新潮流”

□ 新华社记者 金津涛

腊月里的东北大雪封山,还没到小年,明东村的村民们早早置办起了年货。家家户户炊烟升起,为这座朝鲜族小村庄增添了浓浓的年味儿。

吉林省延边朝鲜族自治州龙井市,曾是国家扶贫开发工作重点县。智新镇明东村是该市重点贫困村,2016年建档立卡贫困人口占35.5%。

从市区出发,记者乘车沿平坦宽阔的柏油路,不到20分钟就进了村。五六年前,这里只有崎岖土路,赶上雨雪天气,出趟门费尽周折。

每次村里开大会,是村书记刘元东最头疼的时候。20世纪90年代,村里还没普及电话,有事要挨家挨户走访告知。“天不亮出门,骑自行车去各个屯,一上午耗在路上。”刘元东说。

2016年1月,村里来了个省城下派的“第一书记”。“第一书记”新官上任,入村考

察后,“第一把火”就是修路。

重新翻修村里通往市区的公路,新建村里的水泥路,打沟渠、架桥梁……村民说,村子有了“骨架子”,村路户户通,出门不用穿靴子了。

接着,全村危房改建。草泥房全部换成砖瓦房;打深水井,改造引水管线,保障饮用水安全;新建3700米石砌围墙,古色古香还还原朝鲜族村宅特色;立路灯,造绿化带提升村容村貌;扩建休闲广场、停车场打造现代化新农村……

渐渐地,村民们和“第一书记”韩宝宁熟悉起来,知道他是从吉林省交通运输厅下派驻村,来帮村里脱贫致富的。

村民有了“主心骨”,大家跟着“第一书记”承包扶贫牛、入股米酒厂、种日光大棚蔬菜……钱袋子鼓起来的同时,明东村的信心越来越足。

“村民们一直希望把家乡好好宣传出去。”刘元东说。

明东村是中国朝鲜族爱国诗人尹东柱故居所在地,被誉为“朝鲜族教育发祥地”的明东学校遗址也坐落于此。浓厚的文化氛围一直是明东人的骄傲。

路通了,房子新了,村子美了,明东村也走上了旅游兴村的路。

81岁的村民南基学说,过去每户只有4亩地,日子过得紧巴巴,村里有个开砖厂的“万元户”,全村人都羡慕至极。

为填生计,南基学曾拖着60多岁的身子外出打工,遭了不少罪,落了一身病回来。没想到,现在好日子也找上门了,贫困户不仅有保障金兜底,可以领扶贫项目分红,还能腾出一间屋子“投资民宿”。

2018年,村里举办“明东端午文化旅游节”,一下子涌进4万多名游客,民宿爆满,

人们还在广场搭起了帐篷。那一年,全村旅游收入从2016年的24.6万元增至50.6万元,村集体收入也从10.6万增至44.6万,村民们纷纷感叹,这回路走对了。

去年4月,龙井市正式“摘帽”,可“第一书记”韩宝宁说,好日子才刚刚开始。

时尚的咖啡馆、纪念品商超开了张;村里新盖了旅游服务接待中心,投入6座修葺一新的百年老宅打造特色旅游品牌;东西部协作高端旅游项目落户明东村,韩宝宁说,预计2020年村集体收入超过百万元……

这些天,南基学坐在烧得热乎乎的朝鲜族大炕上,心里盘算着开春再干点啥。他说,村民们发家致富的积极性越来越高,跟着村集体投资产业成了新潮流。

“从人人万元户到家家有产业,越过越有盼头了咯!”南基学笑着说。

新华社长春1月14日电

## 高铁送来幸福年

新华社长沙1月14日电

(记者 史卫燕 王昕怡)“老伴一听见火车驶过的声音,就放下碗筷,饭也不吃了跑出去看。”83岁的湖南省桑植县利福塔镇凤栖村村民梁序秋说,自铁路开通以来,平日里不爱出屋的老伴每天都闲不住,“过一次,跑出去一次,过三次,跑出去三次,怎么看也不腻。”

让梁序秋老伴百看不腻的是2019年12月26日起正式通车的黔张常铁路。这条西起重庆黔江区,途经湖北,东至湖南常德市的铁路,全长330余公里,运营时速200公里,它穿过大山深处,使武陵山集中连片特困地区的广袤地带告别了铁路“空洞区”历史。

“整个县从来没通过火车,没想到会有一天,一通就通了高铁。”桑植县扶贫办主任熊基林说。

盼铁路想铁路,是黔张常铁路沿线人民多年来的共同心声。

讨火车村隶属湖北省恩施土家族苗族自治州来凤县。这里地处武陵山脉腹地,四周重峦叠嶂,山岭绵延不绝。“讨火车,土家语的意思是干枯的小溪。后来人们说成想把火车‘讨’进山里来,是希望改变这里的交通落后面

貌。”村民卢茂双说。

湘西土家族苗族自治州是湖南脱贫攻坚的主战场之一。龙山北站是该州第一个高铁站点,当地群众说,黔张常铁路不仅让沿线各族群众享受到国家交通发展带来的便利,也带动当地经济跑出“加速度”。

龙山县惹巴妹手工织品有限公司发挥留守老人和妇女空闲时间多、擅长编织的优势,将土家族特色编织手法与现代设计相结合,产出的毛线玩具等受到消费者喜爱。

惹巴妹公司董事长谭艳林说:“办企业对交通尤为敏感,因为龙山地处偏远不通铁路,很多客户说好要来看产品、车间,查了地图就不敢来了。现在黔张常铁路通车了,客户只要在网上买个票,一两个小时就到了我们公司,明年销量增长50%没有问题。”

春节马上要到了,武陵山区人家腊肉飘香,人们期待着团聚时光的到来。“以往春节回家都是一场辛酸的经历。我早年在广州打工,因回乡难,6年里有4年都没回成家。”凤栖村主任叶发龙说,“现在铁路通到了家门口,外出的伢子妹子都说,无论在哪里工作,今年都能回家陪爸妈过年!”

## 返乡专列温暖回家路

新华社昆明1月14日电

(记者 林碧锋)头戴小红帽、围着红围巾、拎着大包小包,经过近9个小时行驶,从广州南站驶出的D3830次“滇粤劳务协作返乡专列”13日晚抵达昆明南站。600余名云南在粤务工人员免费乘坐列车返乡过年。

“在外打拼了一年,终于可以开心地回家过年了。”58岁的李芬来自云南大理,几年前在人社部门的帮扶下到广州市一家食品厂务工,如今每个月收入4000多元,“没想到连回家的车票也帮我们解决。”

云南是劳动力资源大省,在广东的务工人员占省外务工人员总数的33.24%。为解决云南在粤务工人员春运期间购票难、乘车难问题,2018年起,滇粤两地人社部门和云南省人民政府驻广东办事处联合发起“滇粤劳务协作务工专列”公益活动。

今年春运前夕,滇粤两地人社部门通过摸底调查,组织发动和自愿报名等方式,组织在广州、深圳、珠海等9市140家企业的600余名滇籍贫困

务工人员报名,为他们提供免费车票,并提前送票上门。

在广东东莞务工8年的王自强,连续第二年乘坐返乡专列回家。他告诉记者,几年前回家过年,由于不懂网购,需要排长队买车票,“这两年过年回家多了一份从容,返乡路上很舒心。”

中国结、窗花和福字、歌舞表演、有奖竞猜……在这趟专列上,滇粤两地公共就业部门还特别安排了一场“流动招聘会”,组织开展送就业政策、岗位信息等活动,车厢内欢声笑语、年味浓浓,回家之旅充满温馨。

乘坐专列的600余名务工人员来自云南省13个州(市)、44个县(市、区)、132个乡镇(街道、社区)、270个村。列车到站后,云南省各地人社部门和有关单位还组织大巴,免费送务工人员回家,打通返乡“最后一公里”。

这是今年滇粤两地携手组织的首趟返乡专列。春运期间,滇粤两地人社部门还将组织1趟“滇粤劳务协作返乡专列”和2趟“滇粤劳务协作返岗专列”。

## 山东荣成:天鹅湖畔的“天鹅卫士”



在荣成大天鹅国家级自然保护区天鹅湖管理站,刘志斌和老伴赵淑芝向大天鹅投喂玉米。 郭绪雷 摄



刘志斌和老伴赵淑芝照顾受伤的大天鹅。郭绪雷 摄



刘志斌吹着哨子呼唤大天鹅前来“吃饭”。 郭绪雷 摄

冬日里的宝石村,银装素裹。村口庄稼地里,一块巨石被白雪覆盖,当地人叫它“望宝石”。

关于这块石头,村里有好多说法,最后都归结为这是老天赐给村里的一块神石,村里人把它作为“宝石”,希望能给全村人带来财富,宝石村由此得名。

事实上望宝石叫了数百年,也没有给村里带来财富,地处辽宁宽甸满族自治县毛甸子镇的这个小山村曾是远近闻名的贫困村。(小标题)“以前人死了都抬不出去咧”

“以前人死了都抬不出去咧。”69岁的宝石村村民鄂立荣直瞪眼,脖子前伸并顿住,显然他不是开玩笑,“没法过那七趟大河”。鄂立荣说的七趟大河,是指以往汛期来临时,山洪会把山路一节节淹没,水急且深,人根本无法蹚过。

鄂立荣从爷爷辈开始就住在这里,用他的话说,在宝石村住了100多年了。“人死了抬不出去只好就地埋了。”

路隔断了宝石村的希望。

山里临产孕妇要提前10来天出去住院,孩子上学时家长要护送七八公里才有校车接送。

宝石村的林地面积达83000亩,靠山吃山,村民们多年来以种植烟草、养殖柞蚕为生,因道路难行,卖不出好价钱。别的村大茧一斤按20元收购,到了这里就只剩十几元,山林里采的蘑菇卖不到外面去,最后都烂掉了。

“村干部的工资三四年都发不起”

山多地少,交通不便,望宝石在村口翘首

以盼了那么多年,也没能望来财富。

25年前嫁到宝石村,当了13年村支书的赵凤丽说,“最揭不开锅的时候村干部的工资三四年都发不起。”那时候,给村干部发工资靠集体收入,宝石村的集体收入是零。如今,站在村委会旧址前,依然可见当年的“惨状”,1987年建成的一间小房玻璃窗框快掉光了。

小东沟里的村民至今记得早些年安装固定电话时,他们要比别的村多花好多钱,曾有交通部门来考察路况,走时丢下一句“修路不值”。

“年轻人都跑外头去了。”赵凤丽说,“在山里看不到希望。”

2015年,宝石村被定为辽宁省省级贫困村。全村470户1600人,建档立卡贫困户有125户327人。

“5年修了7条柏油路15座桥”

“你看这儿,那儿,都是新修的柏油路。”毛甸子镇扶贫办副主任从义霞指着一条条冰雪覆盖下依然显得平实的村道说。

2015年,原丹东市金融办、丹东市交通银行、宽甸县医保局成为宝石村帮扶单位。随着各种帮扶资金陆续到位,宝石村“没钱修

路”的状况开始扭转。

“就这5年,9条村道有7条修了柏油路;新修了15座桥梁、10道涵洞;新砌了1700延长米石坝。”赵凤丽如数家珍。

有了桥梁、涵洞,有了固水石坝,夏天雨下得再久再大,也不怕出不了山。

47岁的农民赵凤林多年来种植烟草,过去规模一直停留在十二三亩。随着道路改善,他的运输工具也从马车发展到手扶拖拉机到现在的金杯小货车。2018年种植规模爬升到了40来亩,2019年更达到了60亩,光卖烟草一年毛收入就有十七八万。

道修好了,每年秋季从城里来山里看枫叶的人也多了。这两年的国庆期间,自驾游来村里旅游的每天一两千人。村里于是决定发展旅游产业,并争取到专项资金80万元,吸收6个贫困户入股,于2018年建成采摘园一处,日光照室大棚5个。

宝石村有望了

“我们老说扶贫以前是‘大水漫灌’,现在是‘精准滴灌’。”赵凤丽在2015年新搬入的村委会楼房里说。

发展产业,增加农户收入,壮大集体经

济;精准扶贫,因人因地制宜……一系列举措让宝石村在2018年实现贫困村摘帽,2019年村里125户贫困户全部脱贫。

“现在家里条件好了,终于有人敢登门给儿子提亲了。”76岁的张景富笑着挂在脸上。45岁的儿子的婚事是他心头的一个结。作为曾经家徒四壁的贫困户,张景富从不敢奢望给儿子娶媳妇,如今靠发展养猪产业,家里盖了80来平方米新房,电视机、洗衣机、电热水器、抽水马桶等一应俱全。“终于望来了好日子。”

站在新的村委会门前一眼望去,三排崭新的光伏发电设备格外醒目,这是村里集合相关扶持村集体经济资金、13个贫困户的产业扶持资金入股建成的光伏发电工程,所发电能全额输送给国家电网,仅2019年村集体就有约10万元的收入。“今年我们的目标是把最后的两条路修好。”赵凤丽说。

如今,鄂立荣再也不用为出门发愁了,赵凤丽也不用在砖头砌成的“危房”里办公了,张景富也开始对儿子的婚事充满想象。仅仅5年间,一切都在变,唯一不变的是村口那块蹲守了数百年的望宝石。

新华社沈阳1月14日电



1月14日,在南昌市西湖区羊子巷,曾龙萍(前)在为挑选好菜品的顾客算账。

“人在外难免遇到困难,本店提供免费中晚餐,不求回报,只希望你好起来之后去帮助更多的人……”这段暖心的告示出现在江西省南昌市西湖区羊子巷街头一家普通的小店门口。

51岁的四川德阳人曾龙萍是这家店的老板,2019年6月,她和丈夫、儿子来到南昌务工,开了这家专营“川菜”的小店。

“我们以前在老家的时候也遇到过困难,总能在关键时刻得到好心人帮忙,所以现在也想尽自己的力量帮助别人。”曾龙萍告诉记者,开店至今的半年时间,她已经帮助了几十位素不相识的人。 新华社记者 彭昭之 摄