

重大投资项目开复工提速 吹响中国经济复苏“冲锋号”

□ 新华社记者 安蓓 侯雪静 齐中熙 胡璐 田建川

伶仃洋上,珠江口边。焊接声、切割声与机器轰鸣声,奏响深中通道建设“进行曲”。

深中通道是继港珠澳大桥之后粤港澳大湾区又一超级工程。它全长24公里,集“隧、岛、桥、水下互通”四位一体,连接深圳市和中山市,预计2024年建成通车。

防疫、复工同步推进,智能建造助力提速。“项目全线计划工点数共计122个,已于2月底全部复工。”深中通道管理中心主任王敬铜说,截至3月20日,项目全线到岗7675人,已超过节前在岗人数7120人;入场特种设备164台,已按计划投入全部到场。

加快重大投资项目开复工是当前稳投资、扩内需的重要抓手。近期,随着全国疫情防控形势持续向好,生产生活秩序加快恢复,各地重大投资项目开复工纷纷提速。

全国重大铁路项目已基本复工,京沈高铁等一批重大铁路项目正抓紧施工建设;重大公路、水运项目复工率达97%,北京至雄安高速公路等一批重大公路项目已复工并加快推进;机场项目复工率达87%,重大水利工程复工率86%,引江济淮工程、云南滇中引水工程等重大水利工程已复工建设;重大能源项

目、重大外资项目基本复工,宝马全球最大生产基地——沈阳华晨宝马第三工厂项目复工后正加紧推进……

3月8日,三辆载有550千伏升压变压器的运输车依次驶过白鹤滩金沙江大桥。随着主变压器的安全运抵和交货,为推进白鹤滩水电站建设、实现首批机组安全准点发电吃下定心丸。

疫情期间,一些重大项目建设所需的用工、设备、原材料等物流供应受到阻滞。记者了解到,近期各地物流“堵点”逐步打通,正常交通秩序加快恢复;各地纷纷采用包车、专列等形式开展“点对点”“一站式”输送人员返岗,防疫物资供应保障能力不断提升。

国家发改委投资司司长欧鸿介绍说,截至3月20日,各地1.1万个重点项目复工率为89.1%。其中,南方地区重点项目复工率达到98.1%,北方地区重点项目复工率为60.3%。除受疫情影响外,主要是东北、西北等地区因气候原因还在陆续进入施工期。

基础设施是经济社会发展的基石,具有战略性、基础性和先导性作用。近期,5G网络、数据中心、工业互联网等新型基础设施建

设吸引广泛关注,能否成为下一轮投资“风口”?

国家发改委基础司副司长郑剑认为,交通、能源、水利、市政、物流等传统基础设施领域仍有较大空间,要加快补齐短板,进一步提升质量和效率;新型基础设施,要强化规划引导,完善政策环境,加强资源整合和共建共享,以新型基础设施为牵引,推动传统基础设施优化服务和提升效能,构建适应智能经济、智能社会发展需求的基础设施体系。

为推动重大项目投资建设,围绕资金、土地等要素,一系列政策措施持续发力,提供有力支撑——

加快资金配套。截至3月20日,各地发行新增的地方政府债券已达14079亿元,占提前下达额度的76%。其中专项债券10233亿元,将全部用于铁路、轨道交通、生态环保、农林水利、市政和产业园区等基础设施建设。各地用于符合条件的重大项目资本金债券规模达1200亿元,可带动相当规模的社会资本。

加大土地配套。推动土地审批制度改

革,简化审批环节、提升审批效率;在疫情期间,通过开展网上联审、提前介入项目前期、一对一用地服务等,加快项目落地进程。

创新投资项目审批方法,依托全国投资项目在线审批监管平台加强投资项目远程审批服务,加大项目储备,加快项目前期工作……

当前大部分地区逐步进入施工黄金期。欧鸿说,下一步将督促指导各地方加快推进项目开复工,针对建设项目用工、运输、原材料供应等问题,组建工作专班,精准施策、打通堵点。积极扩大有效投资,加强公共卫生、市政设施、老旧小区改造、应急物资储备体系等领域建设,下更大力气加强项目前期工作。同时进一步鼓励民间投资,激发民间投资活力。

“扩大有效投资,要聚焦疫情暴露的薄弱环节,聚焦经济社会发展存在的短板领域,聚焦高质量发展和国家重大战略,聚焦决战脱贫攻坚目标任务,加快推进国家规划已明确的重大工程和基础设施建设,加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设。项目建设要科学论证,有序推进,不搞‘大水漫灌’。”欧鸿说。



3月24日,在重庆市长寿区华辉肉牛养殖场,工作人员在给肉牛投喂。

近日,重庆市长寿区在做好疫情防控工作的同时,多措并举引导辖区内水产养殖企业、畜牧养殖场等农业企业分类分批有序复工复产。截至3月24日,重庆市长寿区较大农业企业已复工复产194家。

新华社发 黄伟 摄

陕西各地各显“神通”规上

工业企业复工率达98.9%

新华社西安3月24日电(记者 姚友明) 西安市积极搭建银企对接联系平台,宝鸡市出台全链式复工机制,榆林市鼓励煤矿在确保安全的前提下依法依规释放产能,安康市分区分级推进复工复产。24日记者从陕西省政府新闻办公室举行的发布会上了解到,陕西省内多地市事实求是、精准施策,有序推进企业复工复产。截至3月22日,全省规上工业复工率达98.9%。

西安市副市长马鲜萍表示,帮助解决项目融资问题,积极搭建银企对接联系平台并强化对复工复产的金融支持,是西安市推动企业复工复产工作的一大“亮点”。新冠肺炎疫情发生以来,西安市政府分别向农发行、国开行、工商银行等金融机构推介项目173个,涉及融资需求1634亿元。3月1日,西安市规上工业企业复工率已达100%。截至目前,共有30个地铁、公路、铁路等基础设施项目获得融资贷款400亿元。

在宝鸡市,当地政府按照“以大带小、上下联动、内外互动”的思路,构建了政府协调指导、龙头企业带动、配套企

业跟进的全链式复工机制。以陕汽集团商用车有限公司为例,2月10日企业复工后,外地15户配套企业相关零部件不能及时到货,对企业复工后的产能释放造成一定影响。宝鸡市及时与配套企业所在地湖北省十堰、荆州等市政府联系,协调相关企业调拨库存物资发货,累计调拨车桥、车架、驾驶室等配套产品121车,有效保障了陕汽商用车正常生产。

榆林市在严控输入性风险的前提下,对有复产意向但职工未到岗的煤矿,先行启动复产验收签字程序,鼓励煤矿在确保安全的前提下依法依规释放产能;安康市从2月8日就部署疫情防控和经济发展“两手抓”工作,分区分级推进复工复产;对粮油加工、生活超市、重大基础设施等项目和企业,优先安排复工;对有利于疫情防控、全年稳增长影响大、有完工时限约束、投资体量大、影响脱贫攻坚的项目全面复工。

在各地的共同努力下,陕西省企业复工速度提升。截至3月20日,陕西省企业复工电力指数为88,已接近去年同期水平。

安徽二十条措施支持

“首台套、首批次和首版次”

新华社合肥3月24日电(记者 董雪) 安徽省近日出台二十条措施,从研发、检测、示范应用等方面支持首台套重大技术装备、首批次新材料、首版次软件推广应用,对经该省认定的“三首”产品研发和示范应用企业给予合计最高500万元的一次性奖补。

记者从23日召开的安徽省《支持首台套重大技术装备首批次新材料首版次软件发展的若干政策》新闻发布会上获悉,为引导“三首”产品研发单位和使用单位合作开展自主创新,研制新产品,安徽省将定期发布并动态调整《安徽省“三首”产品推广应用指导目录》,引导各行各业采购使用目录中的产品,并由此推行政

的财税金融支持,除合计最高500万元的一次性奖补外,对安徽企业投保这类产品推广应用综合险的,按年度保费的80%给予一年补贴,最高不超过300万元。

“‘首台套、首批次和首版次’是支持高端制造业创新发展的重要政策,有助于缓解新产品推广应用难题,提升用户首购首用的信心和保障。”据安徽省经信厅厅长李骞介绍,经过近年来的探索,安徽省初步形成支持首台套重大技术装备研制、示范应用以及保险补偿的政策体系,也启动了新材料首批次应用保险补助工作和首版次软件培育认定工作。

近两年,安徽共培育认定了460个首台套重大技术装备,这批企业累计研发投入69.6亿元,相应新增销售收入125亿元,新增利税20亿元。

叶红宾说,湖南本地的拖车在2月中旬恢复运行,即使在疫情最严重的时期,“存货+本地货,每天很容易就能凑齐发运”。

见到长沙市物流与口岸办公室口岸管理处处长冯卫民时,他正在场站督查发运进度。疫情以来,他每天都要来这里。

“多部门联动很关键,海关加班加点接单、查验、放行,铁路场站专人统筹货源、箱源、车源,口岸办协调企业需求,大家都将中欧班列视为疫情期间的产业生命线。”冯卫民说,相关部门和企业建立了一个微信群,班列发运遇到任何问题,都能在最短时间内得到解决。

记者还发现,长沙开行的中欧班列,正在不断释放经济社会全面“复苏”的积极信号。一方面,不少企业提出了专列需求,不用“凑货”就能发运。另一方面,部分走海运的大企业,专门修改机械设备尺寸,适应班列运输抢抓海外订单交付速度。

“通过长沙至明斯克班列线路,不仅物流总费用大减,物流时间还缩减了三分之二。”中联重科国际业务管理部部长李宾说。

京沪高速公路临沂段

改扩建工程推进全面复工

新华社北京3月24日电(记者 樊曦) 记者24日从中国铁建股份有限公司了解到,由中铁十四局参建的京沪高速公路临沂段改扩建工程已推进全面复工。该工程建成后,将大大提高京沪高速公路特别是山东中南部地区的道路通行能力。

据中铁十四局项目负责人黄福会介绍,为确保复工顺利进行,中铁十四局加大协调力度,采取包车直达的方式协助劳务队伍尽快进场,采购租赁集装箱进行隔离,保证人员储备。目前,项目管理人员和劳务人员已基本实现全员返岗。

在施工中,为确保工程安全和质量,项目创新使用“BIM+VR”可视化管理系统,将高速公路建设中的安全体验、前期策划和重要工序,利用建筑信息管

理管理(BIM)技术做成三维模式,可以实现360度无死角远程查看和管理。京沪高速公路临沂段改扩建工程由齐鲁交通发展集团有限公司投资兴建,起于山东莱芜,途经临沂七个县区,止于京沪高速公路鲁苏界。线路全长232公里,设计时速120公里,按照双向八车道高速公路技术标准改扩建。项目主体工程计划于今年年底完工。

中国电信已累计开通

5G基站约7.5万站

新华社北京3月24日电(记者 高亢) 记者24日从中国电信集团获悉,截至目前,中国电信在全国已累计开通5G基站约7.5万站,并计划在年底前完成30万个5G基站建设的目标。

近期,中国电信积极复工复产,持续加快5G新型基础设施建设步伐,计划在三季度完成全国25万5G基站共建工作,力争率先实现5G SA独立组网商用。近日,中国电信和中国联通联合发布了“2020年5G SA独立组网新建工程无线主设备联合集中采购项目集中资格预审公告”,启动5G SA独立组网无线主设备联合集中采购,预计采购规模不少于25万站。

根据中国电信与中国联通的总体部署,2020

年上半年,双方将在浙江规划建设并共享16000个5G基站,完成浙江省县级以上城市及重点乡镇的5G信号全覆盖;在江苏,5G建设已全面复工,电信联通携手加快5G网络建设进度,预计今年9月底江苏5G基站将达到3万个;到今年底,上海将有望基本形成覆盖中心城区和主要城镇的5G移动千兆网络。

据中国电信相关负责人介绍,下一步,中国电信将继续开展5G SA独立组网商用部署必备的R16增强功能、设备可靠性、维护管理功能、计费增强功能等验证测试,推动产业发展,计划在二季度完成4个省公司的核心网试点,力争三季度全国具备5G SA独立组网商用网基础。



3月24日,农民在银川市西夏王优质葡萄示范园利用机械进行葡萄藤出土展藤作业(无人机照片)。随着气温回暖,宁夏贺兰山东麓优质葡萄产区各葡萄种植基地陆续开始对葡萄藤进行出土展藤作业。在当地的葡萄种植管理中,冬季要对葡萄藤进行修剪并用土压埋,帮助葡萄藤顺利度过严冬;春季,则将葡萄藤从土壤中重新挖出来,上架、绑扎。每年的出土展藤,代表了新的一年葡萄生长发育的开始。人们用这样的园艺措施,期待丰收之年的到来。

新华社记者 冯开华 摄



河北青县:“工业化”管理理念引入农业示范园

3月24日,河北省青县一现代农业示范园工人在包装车间整理待销的蔬菜。近年来,河北省青县不断优化农业产业结构,依托现代农业示范园区,将“工业化”管理理念引入农业生产,发展培育品牌农业、智慧农业、生态旅游农业等,促进农业增效和农民增收。

新华社记者 朱旭东 摄

“新基建”更要有新考量

□ 新华社记者 张辛欣

近日,多个省份陆续发布了2020年重大投资项目,新型基础设施建设占据了相当比重。通过“新基建”助推经济社会发展早日全面步入正常轨道,成为很多地方的选择。

“新基建”的价值不仅在“建”,更在“用”。用好好“新基建”之策,让它为产业发展、城市转型等提供助力,还需要有新路径。

“新基建”要进行内外衔接。经过多年发展,我国经济格局早已发生了重大变化,2019年全年经济总量逼近100

万亿元大关。如此庞大的体量单靠投资拉动来刺激增长已不现实。固然“新基建”会直接拉动不少投资,但更应关注它对创造就业、推动转型、孕育创新的作用,把重心放在如何挖掘数字经济“深度”上来,从如何带动消费、构建产业生态、推动城市转型等方面设计相应的政策和着力点。

“新基建”要瞄着市场走。数字化、智能化的进程从来都是由创新来推动,需要经过市场的历练和选择。着眼于科技发展前景、旨在夯实数字基础的“新基建”,技术含量很高,前瞻性要求也很高,同样要由市场来主导,鼓励不同主体运用市场机制开展合作,充分发挥企业的专业能力、创新能力和适应市场变化的能力。



“开放崛起”结硕果

——湖南中欧班列增长背后

□ 新华社记者 阳建

截至3月23日,长沙共发运中欧班列67列,6054个标准集装箱。其中,1-2月同比增长142.8%,各项指标位居全国前列,有力保障了进出口货物贸易通道的畅通。

中欧班列(长沙)路线运营方——湖南中南国际陆港有限公司总经理叶红宾说,春节以来,班列“不仅没有停,反而逆势增长,保持每天一班的‘天班’开行。”

长沙国际铁路港内,一辆辆满载的大货车,正在排队进入海关查验平台。旁边的铁路线上,巨型门吊在空中运转,将一个个集装箱吊上中欧班列。

“集装箱里都是汽车零部件,这是一个公司的货运专列。”场站工人邓峰告诉记者,从白天

开始备货、装货,到晚上10点办完所有手续,班列会准时从长沙驶向中亚和欧洲。

忙碌的场站,堆积的货物,穿梭的列车……这里的一切,似乎没有受到新冠肺炎疫情的影响。

“工厂停工,运输断了,哪里找货发运?”记者追问。

“我们打了十多天的提前量,在年前储备了21趟班列的货物。”叶红宾告诉记者,疫情肆虐之下,进出湖南的航线、公路、水运不同程度受阻、停滞,而长沙的中欧班列前期没有出现停运、缓运,后期在多部门“无缝联动”下更是大幅增长。

不降反升的背后,离不开湖南省统筹疫情

防控和经济发展的决心,也是实施“开放崛起”战略的硕果。近年来,位居内陆的湖南,不断“向外”寻求新动能,外向型经济实现跨越式发展:2019年进出口总值4342.2亿元,增长41.2%,增速全国第一。

据长沙市物流与口岸办公室主任杨莉介绍,6年来长沙已开通了10条中欧班列线路,2019年发运411列,大增189.3%,跻身全国第五,成为全国极少数往返满载率、回程比率等均达到100%的班列平台,其中长沙至明斯克线路发运量居全国第一。

前期的运营积累,加之堆场存货容量提升,使得长沙成为疫情期间湖南对外运输的“中流砥柱”,对周边地区具有强大“吸附效应”。