

让创新的成果更多惠及百姓

——从“科教更加进步”品味我们的小康生活

□ 新华社记者 董瑞丰 胡浩 徐海涛

从网购“足不出户”，到高铁让“天涯若比邻”；从网课跨越“教育鸿沟”，到涌现出越来越多“中国智造”……创新的故事，每天都在当下的中国上演。

习近平总书记在党的十九大报告中指出，到建党一百年时建成经济更加发展、民主更加健全、科教更加进步、文化更加繁荣、社会更加和谐、人民生活更加殷实的小康社会。

孕育自科技和教育的力量，正支撑起中国人对美好生活的向往，并为全面建成小康社会源源不断注入动能。

民之所想，为科技跨越标定方向

一个“云课堂”，同时容纳了500万名中小學生。今年初，突如其来的疫情为开学按下暂停键。停课不停课——在数以万计的服务器“保驾护航”下，公益直播课紧急上线。

借助“云端”，北京师范大学教授康震给更多人讲授中华经典诗词：“今天我们品读古代英雄的诗文，不仅是从古代英雄身上汲取精神力量，更是要致敬抗击疫情的英雄。”

巩固学习课、大师人文课、榜样青年说……猿辅导在学习强国等平台上推出公益直播课70余门约5万分钟，惠及超过2000万名学生，让线上课堂变成货真价实的知识“加油站”，也将科技创新的温度传递到千家万户。

从线上直播到网购、远程办公，从随处可见的“扫一扫”到层出不穷的“无人”“共享”，从更安全的“北斗”到越来越快的高铁速度、5G速度，科技创新正深度渗透到亿万中国人的日常生活中。

一键按下，座椅自动升降，起身角度可调节。由哈工大机器人集团研发的这款起身助手，可用于帮助行动受阻的老年人，当好“贴身拐杖”。研发人员介绍，这款智能装备承重200斤以上，目前已在黑龙江、安徽等地医院和养老机构应用。

癌症，人类健康的主要“杀手”。进口抗癌药价格高昂，如何让老百姓不再“望药兴叹”，科研攻关快马加鞭。

不久前，多款国产抗肿瘤新药获得国家药监局批准。在国家重大新药创制

专项的支持下，信达生物历时8年自主开发了单克隆抗体药物达攸同，适应症为晚期非小细胞肺癌和转移性结直肠癌。

作为国家新药研究基地，恒瑞医药最新研发的卡瑞利珠单抗，成为具有自主知识产权的覆盖肺癌等4种适应症的国产PD-1抑制剂。

据科技部公布，2019年中国的科技进步贡献率已达到59.5%。世界知识产权组织发布的《2019年全球创新指数》报告显示，中国排名提升至第14位，居中等收入经济体首位。

科技部部长王志刚说，面对高质量发展的要求，科技既要“顶天”也要“立地”，为国家全面发展、人民生活改善作出更大贡献。

更宜居的生活环境，更好的医疗卫生服务，更放心的食品药品……人民的

尽锐出战，全部投入扶贫工作，助力20个县实现脱贫摘帽。

教育兴则国家兴，教育强则国家强。中国梦的实现，归根结底靠人才、靠教育。

“画圆有很多方法，除了刚才我们提到的，还有哪些办法呢？”地处武陵山区的重庆石柱土家族自治县中益乡小学，五年级的孩子们迎来一堂特殊的数学课——200公里之外的重庆市特级教师郭莉“连线”同步讲解。

高清AI跟踪摄像头实时对师生动作进行智能捕捉，5G网络同步呈现教室全景、师生特写和板书。“山里娃”不仅有了崭新的塑胶跑道和多功能活动室，还能零距离听特级教师讲课，共享优质教育资源。

近年来，各地义务教育办学条件大幅改善，师资配备水平明显提升，基本教

育和智能机器人产业、人工智能和制造业融合——以“芯屏器合”为代表的产业集群正在这个中部城市形成，展现出蓬勃的竞争力。

安徽素来科教底蕴深厚。坐落在合肥的中国科学技术大学，办学规模不大，但每1000名本科毕业生就产生1名院士、700多名硕士博士，比例居全国高校之首，量子通信、高温超导、智能语音等一批尖端科技成果跻身世界一流方阵。

科教为基础，创新添动能。得益于强劲引擎拉动，今年5月，合肥的规模以上工业增加值增长9.9%。从1995年至今，合肥的经济总量在全国城市排名中跃升了76位，被誉为“发展最快城市”。

如果说科技创新和教育进步是中国持续发展的巨大引擎，那么改革是点燃这个引擎必不可少的点火系。

《深化科技体制改革实施方案》提出143项改革措施，为科技体制改革画出“施工图”；《深化新时代教育评价改革总体方案》着力破除唯分数、唯升学、唯文凭、唯论文、唯帽子的顽瘴痼疾……向多年来束缚创新的藩篱动真格，新一轮发展的澎湃浪潮已经临近。

天津，第四届世界智能大会，尽显“科技赋能”的魅力。一间零能耗小屋，门前的光伏地砖白天发电、晚上发光，内外温湿度自动调节，可以智能完成洗衣烧水等预定家务。

杭州，城市大脑运营指挥中心，透视城市治理现代化的未来。巨大屏幕上实时跳动着串串数据，搭建出公共交通、城市管理、卫生健康、基层治理等11大系统48个应用场景，日均协同数据量达1.2亿条。

科技是第一生产力，人才是第一资源，创新是驱动发展的第一动力。科技和教育进步持续不断地为中国发展注入巨大动能，并切实影响着14亿人民的生活质量和幸福前景。

伴随着建设科技强国、教育强国的声声鼓点，一个充满活力的中国，正在昂首走向全面小康。

（参与记者：柯高阳、闫睿）
新华社北京7月12日电



7月11日，柳州市交警支队民警给小朋友赠送交通标志铅笔。当日，广西柳州市交警支队的民警来到融水苗族自治县大浪镇大新村红邓屯教学点，开展暑期交通安全教育活动，增强孩子们的安全出行意识。

新华社记者 黄孝邦 摄

七部门印发意见部署扩大农业农村有效投资

新华社北京7月10日电（记者 于文静）中央农办、农业农村部、国家发展改革委、财政部、人民银行、银保监会、证监会等七部门日前联合印发意见，部署扩大农业农村有效投资，为打赢脱贫攻坚战和全面建成小康社会提供坚实支撑。

这是记者10日从农业农村部了解到的消息。

据了解，七部门联合印发的《关于扩大农业农村有效投资 加快补上“三农”领域突出短板的意见》明确，坚持农业农村优先发展，坚持“藏粮于地、藏粮于技”，对实施乡村振兴战略，实施一批牵引性强、有利于生产消费“双升级”的现代农业农村重大工程项目，千方百计扩大农业农村有效投资规模，加快形成财政优先保障、金融重点倾斜、社会积极参与的多元投入格局。

意见提出，要加快高标准农田、农产品仓储保鲜冷链物流设施、现代农业园区、动植物保护、沿海现代渔港、农村人居环境整治、农村供水保障、乡镇污水处理、智慧农业和数字乡村、农村公路、农村电网等11个农业农村重点领域

补短板重大工程项目建设。意见要求从四个方面加大农业农村投资力度：

——扩大地方政府债券用于农业农村规模，通过一般债券、专项债券等加大对农业农村基础设施重大项目的支持力度。

——保障财政支农投入，要求中央和地方财政加强“三农”投入保障，中央预算内投资继续向“三农”补短板重大工程项目倾斜，提高土地出让收入用于农业农村比例，扩大以工代赈规模。

——加大金融服务“三农”力度，要求抓紧出台普惠金融支持新型农业经营主体发展的政策举措，大力发展对新型农业经营主体信用贷、首贷业务，切实发挥好全国农业信贷担保体系作用，完善农业保险试点。

——积极引导鼓励社会资本投资农业农村，要求各地区制定出台社会资本投资农业农村的指导意见，细化落实用地、环评等政策措施，充分发挥政府投资基金作用，加快实施一批PPP项目，加大农业企业在公开市场股票发行支持力度。

我国国际航空货运能力大幅提升

新华社北京7月10日电（记者 齐中熙）通过各项政策措施的激励，我国民航货运能力得到大幅提升。今年6月份，我国与45个国家的105个境外航点保持定期货运航班飞行，按照航班计划，中外航空公司平均每周执行定期货运航班2390班，比疫情前的每周1014班增加135.7%，比2月中旬的每周788班增加203.3%。

民航局运输司副司长靳军号10日在例行发布会上介绍，疫情发生前，我国与31个国家的75个境外航点保持定期货运航班飞行，每周运营货班1014班。疫情发生后，我国货运航线运营受到较大影响，运营航班量和网络覆盖面出现

下降，至2月中旬，我国货运航班连通的国家数量和境外通航点数量分别降至26个、68个，每周运营货班降至788班。

他介绍说，3至6月，临时货运航班量成倍增长。民航局每月分别批复全货机加班包机1794班、2225班、2083班和1521班，同比分别增加401.1%、476.4%、578.5%和541.8%。

此外，“客改货”发挥重要补充作用。多家航空公司利用大量闲置客机开通了“客改货”加班包机，在全货航班基础上，3至6月额外新增“客改货”航班分别为988班、3619班、4625班和2539班，“客改货”航班量占新增货运航班总量的比例超过50%。

我国滨海旅游业加快“复航”

新华社北京7月11日电（记者 王立彬）随着财税、金融、用地等支持政策陆续出台，作为我国海洋经济增长支柱之一的滨海旅游业加快重启、复航。

7月11日是中国航海日，自然资源部发布最新海洋经济数据显示，随着各地支持复工的政策力度加大，领跑我国海洋经济增长的滨海旅游正在重启。云顶邮轮集团日前在香港宣布旗下星梦邮轮“探索梦号”7月26日复航，打破疫情停摆期，成为全球首家复航的邮轮公司。在拥有田横五百义士墓的田横岛，国网青岛即墨区供电公司扩大海洋经济保障范围，在重点保障“田横祭海节”同时，针对季节性旅游开展延伸服务，进行安全隐患排查，迎接暑期海岛

旅游高峰。

据自然资源部发布《2019年中国海洋经济统计公报》，2019年我国主要海洋产业稳步增长，实现增加值35724亿元，同比增长7.5%。滨海旅游业、海洋交通运输业、海洋渔业作为海洋经济发展支柱产业，占主要海洋产业增加值的比重分别为50.6%、18.0%和13.2%。今年以来，滨海旅游业受疫情冲击较大，调查显示58.2%的海洋旅游业企业就业人数减少，18.1%的企业降幅超过50%。中国旅游研究院副院长唐晓芸说：“疫情期间，滨海景区大规模关停，滨海旅游业遭受重创。政府从财税、金融、用地等方面出台50余条政策，旅游业正在逐渐重启。”



7月11日，在江苏省连云港市在海一方公园，海事人员向学生宣传保护海洋知识。

当日是中国航海日，江苏连云港海事局举办“携手同行、蔚蓝色之约”海洋公益实践活动。
新华社发 王健民 摄

决战昌江圩

7月12日，武警江西总队机动支队官兵在鄱阳县昌江圩加固子堤。

受持续强降雨和上游来水叠加影响，7月12日零时，鄱阳湖水位突破水文纪录以来的历史极值。武警江西总队500余名官兵坚守鄱阳县昌江圩堤坝一线处置险情。

新华社发 曹先训 摄



心安之处就是家

——安徽东至县长江大堤转移安置点见闻

□ 新华社记者 陈诺 李亚彪 刘方强

“家在哪？”“就在那儿！”

站在江堤上，即便隔着数百米，透过氤氲的水汽，55岁的村民董秀花还是一眼找到了家。

不过她暂时回不去了。短短4天，上涨的江水淹没了回家的路。原本位于江心洲上地势最高的自家房子，如同正在沉没的孤岛，随着江水的上涨，一点点迫近江面。

“离水还有2尺高。”董秀花说着咬紧了嘴唇。

在她身后，高高的江堤下，安徽省东至县胜利镇阜康小学内，还安置了17名像她一样“找家”的人。

7月7日，当地长江水位持续上涨，家在圩区的乡亲们被镇村干部紧急转移到这座二层小楼的教室里，桌椅已被腾

空，取而代之的是折叠床和凉席，讲台上备有食物、水、蚊香、热水壶以及必备药品。

对于这所学校的“临时居民”来说，因为这场超历史水位的大洪水，让“家”这个词有了新的含义。

离家前还担心“吃不好、睡不香”的村民金龙德，很快体会到家的味道。入住第二天早晨便吃上了热腾腾的牛肉包子，这是村干部当天一早冒着大雨，去集镇上买的。

“快赶上自家的手艺了。”他说，这里准备了一日三餐，每餐一荤一素，“每顿都吃得饱饱的”。

“条件肯定不能和家比，但住一天就要给他们一天家的感觉。”胜利镇党委书记杨克飞告诉记者，针对这18位

“临时居民”，镇村干部每天排班，从繁忙的防汛工作中抽出时间，做好送餐等服务。

47岁的周慧云是村医，7日与大伙儿一起住进教室，成了安置点的“私人医生”。给老人量血压、为住宿卫生消毒，大伙儿有个头疼脑热的，她都能照顾到。“感觉这几天比平时还要忙。”

董秀花想家，主要是惦念家中的“生意”。20余亩的西瓜、黄豆以及玉米已经泡在了水里，如今她指望80多只鸡鸭能“对冲”损失，“家回不去，它们喂不成，开始以为又要砸手里。”好在，只要有家，便有“家人”守望。“镇里组织了23名干部和抢险人员在江心洲帮助他们看护房屋、养殖家禽。”东至县副县长郭宏盛在现场说。

“有大家的地方，也是家。”村民马美云笑着说，她和自己的三个老姐妹卷着铺盖“挤”在一间教室里。少了农忙，却多了说话的人，每天做着针线活，唠唠家常，倒也不亦乐乎。“庄稼淹了再种呗，江边长大的人还能怕水不成？”

唯独让马美云放心不下的，便是老伴。她告诉记者，当时催着转移，老伴却拎着铁锹上了江堤，每天挖土保防护坝，已是4天不见人影了，只在晚上简单通了一个电话。“昨晚又是一夜没睡，嗓子都哑了，真把自己当大禹了。”语气里既有埋怨，更是心疼。

入夜，二楼最西头的教室亮着灯，29岁的张翔坐在课桌旁，备战一个月后的公务员考试。去外地读大学后，这是他第一次看到村里大妈们骨子里的乐观，大叔们在江堤上的勇敢。

他填报的职位在长江对岸的城市，“期待我能成为一名基层工作者，站在江边，为家坚守。”

这一夜，江水依旧在涨，家依旧在那……

新华社合肥7月12日电