

中国外贸打出“翻身仗”

——透视前三季度外贸“成绩单”

□ 新华社记者 刘红霞



新冠肺炎疫情全球大流行之下,中国外贸迎来“翻身”时刻——海关总署13日发布数据显示,前三季度中国货物贸易进出口总值同比增长0.7%,首次实现年内累计增速由负转正。

全球贸易遭遇重创之际,什么力量在支撑中国外贸持续回稳向好?展望后市,如何进一步做好稳外贸工作?

回稳好于预期,多项外贸指标创历史新高

13日上午,国务院新闻办公室新闻发布会。海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文通报前三季度外贸情况,几个“历史新高”让现场众多中外记者多少有些意外。

9月份单月进出口值、进口值创历史新高;三季度进出口总值、出口总值、进口总值创季度历史新高;前7月进出口、出口、进口国际市场份额创历史新高……按李魁文的说法,进出口“明显好于预期”。

海关数据显示,我国一、二、三季度进出口增速分别为-6.5%、-0.2%、7.5%,呈现逐季向好态势。世界贸易组织(WTO)统计显示,今年1至7月份,中国进出口国际市场份额为12.6%,其中,出口份额为13.8%,进口份额为11.3%,同比分别提升1.0、1.1、0.8个百分点,均创新高。

“这样一份亮丽的外贸‘成绩单’,充分印证中国外贸的韧性。”对外经贸大学国家对外开放研究院党委书记庄芮说,这份韧性既体现在世界市场需要中国,也体现在中国市场需要世界。

在商务部研究院对外贸易研究所副所长竺彩华看来,中国好于预期的外贸表现对世界而言有诸多启示,头一条就是必须积极抗疫。“积极抗疫既是尊重生命也是应对经济衰退的唯一正确选择。我国外贸前三季度逐步回暖的轨迹,反映的恰恰就是积极抗疫先苦后甜的成果。”

政策出在“点子上”,新动能不断释放

国庆节前,四川嘉逸股份有限公司“意外”收到一笔1713359.69元的出口退税款。公司董事长袁志友给记者算了笔时间账——这次出口退税全流程花了23天,跟以前相比,快了将近40天。

“不仅更快了,而且更方便了。”他说,企业可以通过中国电子口岸的出口退税联网稽查系统,随时查询退税申报进度,数据传输过程中一旦出现问题,企业可以及时点击重发。

在一面数据不断跳动刷新的巨大电子屏幕前,中国电子口岸数据中心单一窗口应用部主任马克鹏告诉记者,通过建设并升级“单一窗口”出口退税申报系统,企业实现“一点接入、一次提交、一口反馈”,全程无纸化操作,实现数据多跑路、企业少跑腿,效率提上去,成本降下来。

从海关、税务、国库等各环节入手压缩整体出口退税时间,是我国着力稳外贸的一个重点。不止如此,今年以来,我国在减税降费、关税保证保险、“信保+担保”等方面出台

了一系列实招硬招,为广大外贸市场雪中送炭、增添动力。

与此同时,以跨境电商、市场采购贸易为代表的外贸新业态蓬勃发展,也为稳外贸提供了源源不断的新动能。

海关统计显示,前三季度,通过海关跨境电商管理平台进出口额1873.9亿元,增长52.8%;市场采购出口额5098.6亿元,增长35.5%。

记者注意到,今年7月,我国在10个海关启动跨境电商企业对企业(B2B)出口监管试点。仅仅两个月后,又有12个海关“入群”。业内人士认为,短期内试点大幅扩围体现出中国扩大开放的脚步在不断加快,同时反映出世界对中国的需求在增强。

海关总署署长倪岳峰此前接受新华社记者专访时表示,海关将加大对跨境电商支持力度,全面推广跨境电商商品退货监管措施,使跨境电商商品进得来、出得去、退得回,促进新业态健康快速发展。

形势依然复杂严峻,应着力培育新优势

外贸累计增速转正固然可喜,也要看到,眼下新冠肺炎疫情仍在全球蔓延,保护主义、单边主义、霸凌主义上升势头在一些经济体有增无减,全球贸易的不稳定性不确定性因素明显增多,加快培育外贸竞争新优势更为紧迫。

WTO在10月6日发布的《全球贸易数据与展望》更新报告中预测,今年全球货物贸易量将萎缩9.2%,好于先前预测的13%至32%的降幅。但报告同时预测2021年全球货物贸易增长7.2%,大大低于此前超过20%的增长预期。

越是形势复杂严峻,越要办好自己的事。再过几天,第128届广交会将继续在网上迎接八方宾客;再过不到一个月,第三届中国国际进口博览会将如约而至……不论国际风云如何变幻,中国开放的大门始终敞开。

业内人士建议,在以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局下,要稳住外贸基本盘、实现外贸高质量发展,必须巩固并加强稳外贸政策的支持力度,用好用足信贷政策等工具,进一步降低跨境贸易成本,更好支持企业出口转内销,以创新发展培育竞争新优势。

转正了!我前三季度外贸进出口同比增长0.7%

新华社北京10月13日电(刘红霞、刘文昕)我国今年外贸进出口累计增速迎来首次转正。海关总署13日发布数据,前三季度我国货物贸易进出口总值23.12万亿元,同比增长0.7%。值得一提的是,第三季度我国进出口总值、出口总值、进口总值均创下季度历史新高。

“稳外贸政策效应持续显现,进出口明显好于预期。”海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文当天在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上说,我国外贸进出口呈现逐季回稳态势,一、二、三季度进出口增速分别为-6.5%、-0.2%、7.5%。

第三季度,我国进出口8.88万亿元,其中,出口5万亿元,增长10.2%;进口3.88万亿

元,增长4.3%,这三个指标均创下季度历史新高。

从整体看,前三季度,我国出口12.71万亿元,增长1.8%;进口10.41万亿元,下降0.6%。

数据显示,民营企业前三季度进出口10.66万亿元,增长10.2%,占我国外贸总值的46.1%,比去年同期提升4个百分点,保持第一大外贸主体地位,外贸“稳定器”作用更加突出。

从主要贸易伙伴看,前三季度,我国对东盟、欧盟、美国、日本、韩国的进出口分别为3.38万亿元、3.23万亿元、2.82万亿元、1.61万亿元、1.45万亿元,分别增长7.7%、2.9%、2%、1.4%、1.1%。同期,我国对“一带

一路”沿线国家进出口6.75万亿元,增长1.5%。

数据还显示,机电产品出口增速也实现由负转正,防疫物资出口保持较快增长。前三季度,我国机电产品出口7.46万亿元,增长3.2%,增速较上半年提升5.5个百分点,占我国出口总值的58.7%。包括口罩在内的纺织品出口8287.8亿元,增长37.5%。此外,医药材及药品、医疗仪器及器械出口分别增长21.8%、48.2%。

李魁文表示,新冠肺炎疫情仍在全球蔓延,不稳定性不确定性明显增强,海关将深化改革创新,全力做好“六稳”“六保”相关工作,深入推进贸易便利化,培育外贸新动能,推动构建新发展格局。

我国网约车日均订单量超2100万单

新华社北京10月12日电(记者魏玉坤)交通运输部运输服务司二级巡视员孟秋12日介绍,截至目前,各地已发放网约车经营许可牌照104万张,网约车驾驶员证250万张,网约车日均订单量2100余万单。

孟秋在当日于京召开的出租汽车新老业态融合发展研讨会上表示,出租汽车行业目前正处于服务水平提升和转型发展关键期,网约车等交通运输新业态的发展促进了大数据、人工智能等现代信息技术与出租汽车行业深度融合,拓展了新的创业领域。

会上发布了由城市智行信息技术研究院和滴滴旗下的快的新出租联合编写的《新冠肺炎疫情对巡游出租汽车行业的影响研究报告》。报告指出,今年以来,更多巡游出租汽车司机将网约车接单作为主要接单形式,对网约车平台依赖度不断提升。快的新出租总经理石东海表示,目前平台出租车订单同比增长超10%,10月将新增1亿元补贴鼓励乘客呼叫出租车。

交通运输部统计数据显示,目前全国共有巡游出租汽车139万辆,日客运量近1亿人次。孟秋表示,出租汽车新老业态融合发展步伐正在加速,安徽、浙江、海南等地着力为驾驶员在巡游车、网约车两种业态之间的双向流动提供便利;北京、深圳、西安等城市与平台公司合作探索巡游出租汽车数字化转型升级,在提高公众乘车体验和管理效能方面取得了积极成效。

孟秋表示,当前出租汽车新老业态融合依然存在可持续发展的商业模式不清晰、运价制定和调整不灵活、利益分配机制不完善等问题。下一步,将加快理顺出租汽车运价机制,科学制定、及时调整巡游出租汽车运价水平和结构;激发平台公司市场活力,鼓励先行先试,为巡游出租汽车提供技术支持和流量服务;持续加快网约车合规化进程,鼓励地方定期发布当地网约车市场经营情况等信息,引导行业有序运营。



发展林果经济 助力乡村振兴

10月12日,河南省平顶山市宝丰县商酒务镇韩庄村村民在采摘富硒桃。

近年来,河南省宝丰县商酒务镇因地制宜调整农业产业结构,通过“公司+基地+农户”模式,引导农民利用丘陵荒坡发展林果种植,增加收入,助力乡村振兴。目前,该镇发展富硒桃等林果种植面积5000余亩。

新华社发 何五昌 摄

IMF预计今年全球经济萎缩4.4% 主要经济体唯有中国实现正增长

新华社华盛顿10月13日电(记者许缘 高攀)国际货币基金组织(IMF)13日发布《世界经济展望报告》,预计2020年全球经济将萎缩4.4%;中国经济将增长1.9%,是全球唯一实现正增长的主要经济体。

报告说,随着经济逐步重启,全球经济正走出低谷。中国作为重要贡献者,帮助全球贸易自6月份起复苏。但由于部分地区疫情蔓延加速,很多经济体自8月起放慢经济重启步伐。

基于第二季度经济强于预期、政策支持 and 汇率维持在当前水平、社交距离持续至2021年等基准假设,IMF预计今年全球经济将萎缩4.4%。不过,由于

IMF根据新的购买力平价权重对6月份《世界经济展望报告》更新内容进行了修正。与修正后的数据相比,最新预测下调了0.8个百分点。

IMF认为,疫情带来的衰退对全球经济造成严重伤害,全球经济复苏前路漫长且易受挫折。2021年全球经济虽有望增长5.2%,但与6月份预测相比下调了0.2个百分点。

具体来看,今年发达经济体经济将萎缩5.8%,新兴市场和发展中经济体经济将萎缩3.3%。其中,美国经济将萎缩4.3%、欧元区经济将萎缩8.3%,日本经济将萎缩5.3%,均较6月份有所上调。印度经济将萎缩10.3%,较6月份下调了

5.8个百分点。

报告说,中国是全球唯一实现正增长的主要经济体。IMF预计中国经济将在今年增长1.9%,较6月预测上调了0.9个百分点。同时,中国经济有望在2021年持续增长,增幅达8.2%。

IMF首席经济学家吉塔·戈皮纳特表示,由于放松封锁措施以及全球各政府和央行以前所未有的规模迅速出台支持政策,全球经济正从上半年崩溃深渊中有所回升,但危机远未结束。全球经济复苏前景很可能是漫长、不均衡且高度不确定的。她呼吁,全球各经济体不要过早收回财政和货币支持政策,以确保经济持续复苏。

一图速览“十三五”经济社会发展成就

★★★★★

“十三五”时期,面对错综复杂的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,以习近平同志为核心的党中央团结带领全国各族人民,顶风破浪、攻坚克难,全面深化改革和扩大开放,着力推动高质量发展,我国经济社会发展取得辉煌成就,全面建成小康社会胜利在望。

国力上台阶

2019年我国GDP 99.1万亿元, 占全球经济比重16%, 对世界经济增长贡献达30%左右	2019年人均GDP首次突破1万美元大关
5年间,我国城镇新增就业累计超6000万人	
宏观物价总水平保持稳定	外汇储备保持在3万亿美元以上
粮食产量连续多年保持在1.3万亿斤以上	制造业增加值多年位居世界首位
2019年服务业增加值占GDP比重 53.9%, 比2015年提高3.4个百分点	
2019年末,高速铁路营业总里程超3.5万公里, 占全球高铁里程2/3以上	
高速公路里程超14万公里, 稳居世界第一	5G商用稳步推进

发展开新局

2019年,我国社会消费品零售总额突破40万亿元大关,最终消费支出对经济增长贡献率保持在60%左右

2015年至2019年,战略性新兴产业增加值年均实际增长10.4%

2019年,我国位列全球创新指数排名第14位,比上年上升3位

研发经费投入总量居世界第二

2019年末,常住人口城镇化率升至60.6%,比2015年提高4.5个百分点

2019年,单位GDP能耗比2015年下降13.2%

全国337个地级及以上城市空气质量优良天数比例82%

地表水质达到或好于Ⅲ类水体比例74.9%,比2015年提高8.9个百分点

自贸试验区扩容至21个

民生增福祉

2016年至2019年,超5000万农村贫困人口脱贫

全国建档立卡贫困户人均纯收入由2015年的3416元增加到2019年的9808元,年均增幅30.2%

2019年,全国居民人均可支配收入达30733元,比2015年增长39.9%

2019年,全国居民恩格尔系数数降至28.2%,比2015年下降2.4个百分点

家电全面普及,每百户家用汽车拥有量达35.3辆

2016年至2019年全国棚户区改造开工累计2157万套

2019年,九年义务教育巩固率达94.8%,高等教育毛入学率超过50%,劳动年龄人口平均受教育年限为10.7年

居民平均预期寿命2019年达77.3岁

