

东风浩荡万里澄

——写在习近平主席在联合国日内瓦总部发表历史性演讲四周年之际

□ 新华社记者 韩墨 陈杉 金正

笃志躬行为苍生

这是人类思想星空的闪亮时刻，这是激荡时代大潮的中国之声——2017年1月18日，国家主席习近平在联合国日内瓦总部发表主旨演讲，系统阐述构建人类命运共同体重要理念，站在历史和哲学高度对“人类社会何去何从”这一时代命题提出中国理念、中国方案。

4年来，世界局势变乱交织，全球挑战层出不穷，人类社会遭遇重重考验。构建人类命运共同体理念在时光磨砺和现实映照下，透射出愈发耀眼的真理光芒，赢得世界日益广泛的支持与赞同。

引领时代的思想，凝聚共识的智慧，破解危局的良方。构建人类命运共同体理念，如浩荡东风吹拂大地，播下和合共生的种子，收获共赢共享的明天。

与时偕行天地宽

2020年，新冠疫情引发全球危机。百年变局叠加世纪疫情，正在深度改变世界政治经济版图。人类发展面临严峻挑战，世界进入动荡变革期。

“世界怎么了、我们怎么办？”人们对答案的追寻更显迫切。团结与分裂、开放与封闭、合作与对抗，两股力量激烈争夺，两种前途迥然不同。

“让和平的薪火代代相传，让发展的动力源源不断，让文明的光芒熠熠生辉，是各国人民的期待，也是我们这一代政治家应有的担当。”日内瓦万国宫，习近平主席以坚定的语调、有力的话语回望人类历史，传递共同价值，分享深邃思考，展现责任担当。

那是多么宏伟的愿景——“中国方案是：构建人类命运共同体，实现共赢共享。”在演讲中，习近平主席系统阐释构建人类命运共同体的理论内涵和目标路径，倡导建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。

那是何其热烈的反响——47分钟演讲，响起30余次掌声。到了关键处，几乎一句一次掌声。第71届联合国大会主席彼得·汤姆森说，习近平主席倡导的构建人类命运共同体，是“人类在这个星球上的唯一未来”。

变局中，登高望远；纷扰中，洞悉大势。2013年3月，习近平主席在出访俄罗斯时首次向世界提出，人类越来越成为“你中有我、我中有你的命运共同体”。两年多后，习近平主席在出席第70届联合国大会一般性辩论时，又从伙伴关系、安全格局、发展前景、文明交流、生态体系五个方面提出构建人类命运共同体的“五位一体”总路径和总布局。

2013年以来，习近平主席在一系列双边多边场合还创造性地提出周边、亚太、中非、中拉、海洋、核安全、网络空间命运共同体和中巴、中柬等双边命运共同体理念，使这一历史性倡议的内涵不断丰富，实践路径也日益清晰。

2020年，在新冠疫情肆虐全球的艰难时刻，习近平主席又向世界提出共同构建人类卫生健康共同体的主张，呼吁各国积极投身国际抗疫合作，加强全球公共卫生治理，共同佑护各国人民生命和健康。中国发起了新中国历史上最大规模的全球人道行动，向150多个国家和10个国际组织提供抗疫援助，向34个国家派出36支医疗专家组。

“通过此次疫情，我们更深刻感受到，任何一个国家都无法独善其身，构建人类命运共同体才是应对全球危机的正确选择。”英国48家集团俱乐部主席斯蒂芬·佩里说。

“全球化时代，各国的利益越来越紧密地联系在一起。”法国巴黎第八大学教授皮埃尔·皮卡尔说，构建人类命运共同体是中国为维护人类和平与福祉所提出的重要倡议，也是人类历史上最重要的哲学思想之一。

展区全程防护、展前提前隔离、多轮核酸检测……在中方和全球展商共同努力下，第三届中国国际进口博览会克服种种困难，于2020年11月如期举行，吸引150多个国家和地区的3600多家企业参展，成为疫情阴霾下全球市场的突出亮点。

“中国借助进博会践行开放承诺，对我们是巨大鼓舞。”“疫情下，到中国去无疑是最佳的选择。”外国参展商的评价，饱含着对中国重信守诺、以行证言的由衷钦佩。

大道至简，实干为要。习近平主席多次讲，构建人类命运共同体，关键在行动。

共建“一带一路”，正是习近平主席首倡建立的构建人类命运共同体重要实践平台。历经7年耕耘，“一带一路”从理念化为行动，成为当今世界最受欢迎的公共产品。从中巴经济走廊到产业园区合作，从中老铁路到中欧班列，从比雷埃夫斯港到汉班托塔港，一大批重点项目全面推进，一个辐射全球各大洲、连接世界各大洋的互利合作网已初步形成。

“习近平主席提出的人类命运共同体和‘一带一路’倡议深刻诠释了合作、和平与发展的真谛，反映了世界人民的普遍诉求。”巴基斯坦总统阿拉维说。

“德不孤，必有邻。”疫情之下，“一带一路”合作迸发出旺盛生命力。2020年前8个月，中国与“一带一路”合作伙伴贸易额达5.86万亿元。截至2020年11月初，中欧班列开行突破一万余列，运送集装箱数量同比增长50%以上。繁

忙的“钢铁驼队”，正是危难面前各国携手并肩、命运与共的生动写照。

联合国开发计划署署长施泰纳说，中国不仅谋求自身发展，还通过“一带一路”倡议和推动构建人类命运共同体，打造未来国际合作和经济发展的新愿景。

在这个新愿景中，消除贫困、共同发展是应有之义。在日内瓦，习近平主席向世界宣示，欢迎各国搭乘中国发展的“顺风车”。近年来，中国对世界经济平均贡献率保持在30%左右，为各国发展持续提供动能和机遇。中国秉持正确义利观，与广大发展中国家坚定站在一起，逐项落实中非合作论坛北京峰会和中阿、中拉论坛成果，加大援助援助，分享治理经验，向贫穷落后宣战，共促包容普惠发展。

2020年12月30日晚，一则重磅消息迅速传遍世界：中欧投资协定谈判宣告如期完成！此前一个半月，中国同日本、韩国、澳大利亚、新西兰和东盟十国正式签署《区域全面经济伙伴关系协定》。海外媒体评论称，这是对单边主义、保护主义的有力回击，是多边主义的重大胜利。

“中国支持多边主义的决心不会改变”“搞保护主义如同把自己关进黑屋子，看似躲过了风吹雨打，但也隔绝了阳光和空气”“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大”……在习近平主席领航下，新时代中国无惧逆风和回头浪，坚定站在历史正确的一边，坚定维护以联合国为核心的国际体系，积极参与二十国集团、金砖国家、上合组织等多边机制建设，推动建设开放型世界经济，成为维护多边主义和国际公平正义

的关键力量。

“中国已成为多边主义的重要支柱，而我们践行多边主义的目的，就是要建立人类命运共同体。”联合国秘书长古特雷斯说。

天下为公行大道

后疫情时代，人类将如何自处？世界要去向何方？站在21世纪第三个十年的开端，面对种种分歧、对立和迷茫，人们期待解答。

回首4年前，习近平主席在万国宫讲台告诉人们，世界上没有绝对安全的世外桃源，一国的安全不能建立在别国的动荡之上，他国的威胁也可能成为本国的挑战。

谈到公共卫生事业，习近平主席还特别指出：“禽流感、埃博拉、寨卡等疫情不断给国际卫生安全敲响警钟。”

如今，“警钟”再度在世界各地响起：新冠疫情成为一个世纪以来全球最严重的传染病大流行，给国际秩序带来前所未有的冲击。面对异常复杂的国际形势，习近平主席2020年出席联合国成立75周年系列高级别会议期间发表多场重要讲话，阐明中国主张，提出中国方案，呼吁各国跳出小圈子和零和博弈思维，树立人类命运共同体意识，共同维护普遍安全，共同分享发展成果，共同掌握世界命运，其精神主旨与日内瓦演讲一脉相承，赢得广泛认同。

“各国要树立创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，抓住新一轮科技革命和产业变革的历史性机遇，推动疫情后世界经济‘绿色复苏’，汇聚起可持续发展的强大合力。”坚持绿色低碳，让人与自然共生共存，像对待生命一样对

待生态环境，是习近平主席的一贯主张。无论是推动达成应对气候变化《巴黎协定》，还是扎实推进绿色“一带一路”建设，无论是大力倡导生态文明，还是作出中国“力争2030年前二氧化碳排放达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和”的庄严承诺，习近平主席始终着眼长远，引领中国为建设一个清洁美丽的世界坚定前行。

“中国不但自身绿色发展很有成效，还与他国分享经验、开展合作，这体现了构建人类命运共同体理念。”摩洛哥非洲中国合作与发展协会主席纳赛尔·布希巴说。

“大道之行也，天下为公。”这是习近平主席在演讲中多次引用的中国古语。中华优秀传统文化强调“和合共生”“和而不同”，推崇不同国家、民族“美美与共”“天下大同”，成为深深融入构建人类命运共同体理念的文化基因。

然而，世界百年未有之大变局催生国际秩序深刻演变，国际格局出现重大变化。一些人目光短浅、抱残守缺，鼓吹“文明冲突论”“种族优越论”“一国优先论”等，试图制造更多偏见、隔阂与仇恨。

4年来，习近平主席在多个国际场合指出，人类文明多样性是世界的根本特征，也是人类进步的源泉。文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。“只有在多样中相互尊重、彼此借鉴、和谐共存，这个世界才能丰富多彩、欣欣向荣。”

蕴含东方智慧的中国话语，洞察历史沧桑的深刻创见，让广大爱好和平、追求进步的人们产生共鸣。英国学者马丁·雅克说：“中国提供了一种‘新的可能’，开辟了一条合作共赢、共建共享的文明发展新道路。这是前无古人的伟大创举，也是改变世界的伟大创造。”

“等闲识得东风面，万紫千红总是春。”以日内瓦万国宫历史性演讲为基点，回望历史、审视当下、展望未来。构建人类命运共同体理念蕴含人类共同价值和共同责任，反映各国人民的深沉追求，昭示了历史演进的基本方向，必将汇聚起强大的文明合力，引领世界向着更美好的明天迈进。

新华社北京1月17日电

坚持以转型综改为牵引 推进重点领域改革突破

(上接1版)18个项目已竣工投产。吕梁经开区管委会副主任秦阳表示，市委四届十次全会暨市委经济工作会议为我们经开区发展大数据产业指明了方向，我们将充分发挥主战场、主阵地作用，聚焦六新突破，在抢占新基建产业做足文章，积极与国内一流的数据企业在5G网络全覆盖，积极推进智慧城市、智能矿井、远程医疗等领域加强合作，为吕梁转型发展实现“弯道超车”作出贡献。

构建服务发展新格局

会议指出，要坚持把扩大内需作为战略基点，积极融入新发展格局。要充分发发挥投资关键作用，统筹抓好转型项目、民生项目、基础设施建设项目。

新形势需要新担当，呼唤新作为。持续激发市场主体活力，是今年的一项重大经济工作。“我市作为资源型地区，转型综改是我市经济社会发展的必由之路，也是习近平总书记为我们指明的光明大道。”市财政局局长耿万林表示，

作为政府财政部门，要坚决落实市委全会精神，将财政支持转型发展，推动我市产业结构转型作为当前和今后工作的总体方针，进一步厘清政府和市场主体边界，尊重市场主体地位，激发市场主体活力，优化营商环境，强化要素保障，让企业和个人有更多活力和更大空间去创业发展、创造财富。下一步，市财政部门将坚持聚焦“提质增效”，不折不扣落实各项减税降费政策，做到该减的税减到位，该降的费降到位；规范推进政府和社会资本合作项目，引导民营资本广泛参与，积极支持扩大有效投资；加大科技研发投入，支持重点科技项目及其它高新技术企业科技创新发展；深入推进国有资本投资运营体制改革，支持我市转型支柱产业发展壮大；综合运用税收优惠、融资增信、以奖代补等方式，支持民营经济快速发展；设立开发区建设发展专项资金，扶持开发区产业发展、结构调整、交通建设、环境保护等项目，为我市高质量转型发展不断注入强大动能。

新华社合肥1月17日电

抓紧补齐返乡路上防疫“短板”

□ 新华社记者 汪奥娜 陈尚营

近期，各地陆续发布或动态调整了返乡政策，在强调“非必要不返乡”的同时，细化了对个人在返乡后的行为要求，如返回后第一时间向所在村部或社区报备，从中高风险地区返回的人员要实行“14+7”集中隔离观察，期间做2到3次核酸检测。但与此同时，返乡路途中的防疫“短板”却并未获得足够重视。

记者在采访中发发现，尽管春运还有十余天，不少人员已在近期选择返乡。一些家在城郊、乡村或邻省的人往往会选择乘坐价格相对低廉的客运汽车。还有一种返乡方式是在非官方的拼车组织里发布信息，与素不相识的几个人共同乘坐一辆私家车回乡。均摊后，每个人所需支付的车钱并不高，而且还能直接送到家门口，这种方式越来越受到欢迎。

这些返乡选择虽然便捷，但路途途中却存防疫短板，增加了产生局部聚集性疫情的风险。一些城市的客运汽车站和城乡巴士不用身份登记，也不用经过测温，可以直接交钱上车。这就意味着，万一当中出现感染病例，防疫人员将很难及时锁定共同行程，并追溯他们的行动轨迹。如果说正规营

运车辆还有一定的消毒措施作为保障，这些来来回回的私家车更是留下了极大的安全隐患，不容小觑。还有一些返乡人员没有形成对自己、对他人负责的意识。在乘坐火车、公交、地铁时随意摘口罩对话或者串车厢的、为了蒙混过关使用假健康码的、回售后不第一时间报备还随意走动的，这些行为都不利于当前的疫情防控。

在过去一年的疫情防控阻击战中，各地积累了不少科学、精准防疫的经验，已经处于有准备的状态。但眼前又一次在考验这道防线是否坚固。此时比任何时候都更需要避免松懈与大意，为了过个平安年，进一步织密疫情防控网已经刻不容缓。

各地在加大对返乡人员宣传正确的返乡知识之外，需要抓紧顺着返乡路摸清各个环节中可能出现的防疫“短板”，及时采取规范或限制措施，斩断由此可能引发的疫情传播链条。

新华社合肥1月17日电



剪纸迎新春

1月17日，岳红霞剪纸工作室的学员在贴剪纸。

近日，曾获全国剪纸大赛“金剪刀奖”、贵州省毕节市黔西县非遗传承人岳红霞带领工作室学员创作“金牛送福”系列主题作品，迎接农历牛年。

(范晖 摄)

春节返乡是否需要隔离？ 如何保障好就地过年？

□ 新华社记者 魏玉坤

临近春节，国内疫情零星散发和局部聚集性疫情交织叠加态势，常态化疫情防控压力较大。那么，今年春节返乡是否需要隔离？回家路上要注意什么？就地过年有没有保障？

春节返乡需要隔离并做核酸检测吗？

劳作一年后，春节返乡与家人团聚是很多人的心愿。但眼下疫情防控形势严峻复杂，各地的返乡政策也各不相同。记者梳理多地政策发现，中高风险地区人员春节返乡，多需要集中隔离并进行核酸检测；低风险地区人员春节返乡，多需要报备且持健康码绿码。

北京、天津、沈阳、合肥、武汉等多地明确，中高风险地区人员春节返乡，需要集中隔离并且进行核酸检测。比如，中高风险地区人员前往北京，需要集中隔离14天并且进行核酸检测；前往合肥，需要集中隔离14天，并进行2次核酸和1次抗体检测。

针对低风险地区人员春节返乡，全国各地也提出了明确防疫要求。北京要求，低风险地区人员需在“京心相助”小程序或App上进行个人信息登记，与所在社区和单位提前联系；武汉要求，低风险地区返乡人员，需持7天内核酸检测阴性证明，体温正常且持健康码绿码和

通信行程卡；上海、南京、贵阳、昆明等地明确，只需持有健康码绿码、体温正常就可通行。

“要把疫情防控放在今年春运工作的首位。”国家发展改革委副主任连维良在日前召开的全国春运电视电话会议上说。

记者采访有关专家表示，为做好春运疫情防控工作，输出地和输入地相关部门应提前建立好畅通的联系沟通渠道，并做好应急预案。此外，要让防疫措施更有温度，比如采取多种渠道，方便老百姓们知晓在哪儿做、怎么做核酸检测，以及发烧咳嗽时去哪儿看病等，让大家过好年。

回家路安全顺畅吗？

今年春运是疫情防控常态化下的第一个春运。“回家路安全顺畅吗？”个人应该注意些什么”一时间成为社会关注的热点。

交通运输部副部长刘小明表示，交通运输部将积极配合人社、文化和旅游等部门做好相关工作，聚焦客流行前引导和管控，加强运输组织，科学调配运力，切实推动做好削峰控量工作。

“增加客运站及交通运输工具消毒通风频次，落实飞机、列车、长途客车、重点水域水路客运等交通运输工具实名购票、对号入座，严格执行测温、戴口罩、

“一米线”等防护措施。”刘小明说。

此外，针对一些地区防疫健康码不互认、降低人员通行效率，并有可能因扫码查验造成人员聚集的问题，今年春运期间健康码将全国互认。

回家路上如果出现突发疫情，引起交通管控、客流突变时，该怎么办？刘小明表示，各地将围绕运输组织、安全应急、防控措施、客流研判等，提前制定应急预案，并切实加强应急运力、保障队伍和防疫物资储备，确保运力安全可靠、防疫物资正常运转。

从各地的防疫政策看，认真进行体温监测，全程佩戴口罩是回家路上个人防护“标配”。中国工程院院士、天津中医药大学校长张伯礼建议，在春节期间少聚集，没有特殊情况尽量不要安排外出旅游，坚持戴口罩、勤洗手、勤通风，不能像国庆一样流动。

如何保障好就地过年？

“今年过节不回家，待在公司挣钱花”“与其返乡隔离十四天，不如留下多赚四五千”，面对严峻复杂的疫情防控形势，就地过年成了今年过节的一种选择。

“理解当前防疫防控难处，就地过年也是为了老家父母亲朋的平安。”29岁的湖南人王京选择在北京过年，这将是他的首个在外地度过的春节。

据记者初步统计，目前全国有超25

个省份倡导“就地过年”，和王京一样，很多人响应了政府的倡议。据中国国家铁路集团有限公司副总经理李文新介绍，今年春运节前车票的预售较往年同期下降近六成，预计全国铁路春运客流将下调至2.96亿人次。

就地过年背后是为了疫情防控，放弃与家人团聚的付出与贡献，值得珍惜。为此，各地各部门也拿出了实招，让留下来的人们感受到“年味”。

国家发展改革委要求，确保节日期间商场超市运营正常，物流设施运行正常，生活物资生产企业开工正常，多措并举保障重要民生商品供应和价格总体平稳；

浙江、福建、广东等省部分地市提出鼓励企业采取发放“留岗红包”、改善就餐条件、安排文化旅游活动等措施，企业正纷纷积极响应；

疾控中心将通过流调为市民营造安全活动空间……

在保障好就地过年之外，部分地区也正在细化措施方案，全力帮助留守儿童、空巢老人等特殊群体安心、舒心过好年。

有关专家表示，要保障好春节期间坚守者尤其是涉及卫生防疫的特殊群体的生活，对这些默默付出的凡人英雄，应提早安排，把各项服务保障工作做实做细，让他们在岗位上过一个温暖的春节。

新华社北京1月17日电