

来自省“两会”的报道·代表委员专访

宋金锋:在我省乡村振兴中做好“五篇文章”

□ 本报记者 李雅萍

宋金锋是一名来自农村的省人大代表,他更多关注的是“乡村振兴”这个话题。他说,国家的现代化离不开农村的现代化。要全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化,他提出在乡村振兴战略中应做好“五篇文章”的建议。

第一篇文章是要“做早”,在“十四五”“转型出雏形”中集中打造一批具有引领示范作用的社会主义现代化新农村样板村。建议省

政府统一规划,从全省农村中遴选打造一批以涵盖城郊型、工矿型、旅游型等各种类型的农村典型试点,如汾阳市贾家庄可以作为文化引领的试点,孝义市留义村可以作为城郊型农村集体产权制度改革、社区化乡村治理的试点等。

第二篇文章是要“做完”,全面做好农村集体产权制度改革“后半篇文章”。建议政府有关部门围绕做好“后半篇文章”,有效盘活农村资源资产,尽快对银行等金融机构出台相关具体性的政策意见,切实解决农村集体

在经济发展中面临的资金短缺和“改革红利”缺乏等问题。

第三篇文章是要“做好”,完善乡村整合工作,切实激发农村发展新活力。建议以今年村“两委”换届为契机,充分发挥党组织的核心领导作用,充分尊重群众意愿,依法有序地推进乡村之间的资源产业整合,特别是人心的融合,真正实现“1+1>2”的效应。

第四篇文章是要“做美”,不断加强农村精神文明建设,用先进文化占领农村阵地。建议各级政府抓住“三零”单位创建工作的重

要契机,把农村这块最基层的党的思想阵地守牢用好,切实加强农村群众思想道德建设,以此带动乡村治理水平的有效提升。

第五篇文章是要“做成”,切实发挥各类园区对农业发展的承载服务功能,促进农业加工业持续发展。建议支持各类农业园区充分发挥承载作用,做好对项目的规划筛选、投资建设、品牌塑造、市场拓展等工作,引入农民群众或社会力量参与农业生产及加工业发展,让农业产业真正在我省转型发展中占有重要的一席之地。

孙平莲:多措并举加快家政服务业高质量发展

□ 本报记者 王涛

随着国家经济实力的日益增强,人民生活水平的显著提高,家政服务业遇到前所未有的发展机会,已经成为一项重要的朝阳产业,未来的发展更加广阔,是社会经济发展又一新的引擎。

围绕如何加快家政服务业高质量发展,省政协委员、市人民医院重症医学科主任孙平莲给出了自己的建议。她说,近年来,全省各培育出了各具特色的家政品牌,如大同天镇保姆,吕梁山护工,长治太行月嫂等。

这些家政服务品牌在我省甚至在北京,天津,济南,青岛等地都有很大的影响。然而,随着家政服务业的快速发展和人们需求的扩大。家政服务业行业中,许多问题日益显现。一是市场准入门槛低,家政企业良莠不齐。二是监管缺失,没有约束。三是一些从业人员素质低,服务意识淡薄,服务水平低,技能不精不专。四是社会对家政服务业不够重视,没有给从业人员以应有的尊重。五是一些岗位工资待遇还不高。这些问题如果不加重视,会严重阻碍行业的发展,甚至会让行业遭受重大的挫折。

为此,孙平莲建议,一是设立专门机构对家政服务业进行统一管理。省、市政府出台专门政策指导家政服务业健康有序发展,规范家政服务企业的设立与开办,严格准入标准,从源头保证家政服务企业的质量。平时做好监督与检查,及时发现问题,处理好各种矛盾。二是制定相应的地方性法规,以法律的形式对家政服务业加以规范。三是提高各类培训机构的培训质量,对从业人员的技能要有更高的标准,才能满足日益提高的生活水平和家政服务的需求。四是细化市场。对家政服务业进行分工,分工越细,专业化程度才能越

高,才能满足不同群体对家政服务的要求。五是提高人员素质。一方面提高行业的工资待遇,另一方面要在各类职业院校中培养家政服务人员,吸引高素质和年轻人加入这个行业。唯有如此,才能保证家政服务业长久发展,后继有人,从而在根本上能实现我省家政服务业的高质量发展。六是做好宣传,倡导文明风尚。要在全社会广泛宣传家政服务业的重要性,崇尚劳动光荣,勤劳诚信的美德,树立典型人物,号召人们学习榜样,给家政从业人员以足够的尊重,消除人们的自卑心理,鼓励更多人从事家政服务工作。

经济资讯

人社部:鼓励引导农民工等务工人员留在就业地安心过年

新华社北京1月20日

电(记者 王伏玲)人力资源社会保障部就业促进司副司长陈勇嘉在20日国务院联防联控机制新闻发布会上表示,人力资源和社会保障部联合民政部等六部门在春节前后部署开展“迎春送温暖、稳岗留工”专项行动,通过“留心、留岗、留工、留人”四项举措,鼓励引导农民工等务工人员留在就业地安心过年,为用人单位提供用工保障。

陈勇嘉说,要指导各地组织多种形式的“送温暖”和集体过年活动,鼓励企业发放“留岗红包”“过年礼包”,安排文化娱乐活动,落实好工资、休假等福利待遇。

同时,引导企业合理安排生产、错峰放假调休,落实失业保险稳岗返还、职业技能补贴等政策,支持中高风险地区、重点行业开展以工代训。通过政策扶持,促进企业以岗位留工、以待遇留工。

强化重点企业用工调度保障机制,支持阶段性用工需求较大的企业与生产不饱和、有富余员工的企业开展用工余缺调剂,开发一批消杀防疫、社区服务临时性岗位,鼓励有条件的地方对春节期间连续生产的重点企业给予适当支持。通过稳定生产,让务工人员获得更多就业机会。

他说,要不间断开展线上线下服务,多频次、分行业、分岗位举办特色鲜明的专场招聘,及时对符合条件人员兑现失业保险待遇、临时生活补助。通过持续优化服务,保障好群众工作生活。

陈勇嘉说,春节之后将迎来一年一度返工高峰,人社部将组织开展春风行动等系列活动,为农民工节后有序外出务工提供各项服务。将根据实际需要,按照疫情防控要求,适时开展“点对点、一站式”输送。

2021年我国将构建更加完善的社保体系

新华社北京1月19日

电(记者 姜琳)记者19日从人力资源和社会保障部获悉,近日召开的全国人力资源和社会保障工作会议研究部署了2021年重点任务,提出要以深化改革为突破口,以保发放为底线任务,构建更加完善的社会保障体系。

会议指出,2020年,我国就业形势总体稳定并好于预期,年度目标任务全面完成,稳住了就业基本盘。人社部将全面落实稳岗返还、失业保险稳岗返还、失业保险扩岗补助等政策,支持中高风险地区、重点行业开展以工代训。通过政策扶持,促进企业以岗位留工、以待遇留工。

会议强调,2021年,人社部要把稳定和扩大就业作为工作主线,稳住市场主体和就业岗位,稳住高校毕业生、农民工等重点群体就业基本盘,兜牢困难人员就业底线,确保就业形势总体稳定。

根据会议,人社部门今年将扎实开展技能提升质量年活动,全面提高技能人才发展水平。扎实推进人才人事工作,做好相关重大表彰奖励工作,更好激发人才创新创业活力。

会议还要求,促进劳动关系和谐同行,防控矛盾风险,优化工资收入分配,切实保障劳动者待遇和权益。健全欠发达地区人社帮扶机制,巩固人社扶贫成果。着力消除服务群众的难点痛点堵点,提升人社服务质量水平。

春运前夕铁路再调图 客货运力再提升

春运将至。记者从中国

国家铁路集团有限公司获悉,2021年1月20日零时起,全国铁路开始实施新的列车运行图,增开旅客列车325列,主要货运通道增开货物列车114列,铁路客货运能力进一步提升。

据国铁集团运输部有关负责人介绍,此次调图是铁路部门深化运输供给侧结构性改革,统筹考虑2020年底和2021年初铁路新线投入使用、运力资源扩充、疫情防控等因素,对运输组织方案进行的一次优化调整。

2020年底和2021年初,全国多条铁路新线开通运营。这也意味着在即将到来的春运,全国铁路拥有更强的客货运能力,旅客出行将更为便捷。

场主体和就业岗位,稳住高校毕业生、农民工等重点群体就业基本盘,兜牢困难人员就业底线,确保就业形势总体稳定。

根据会议,人社部门今年将扎实开展技能提升质量年活动,全面提高技能人才发展水平。扎实推进人才人事工作,做好相关重大表彰奖励工作,更好激发人才创新创业活力。

会议还要求,促进劳动关系和谐同行,防控矛盾风险,优化工资收入分配,切实保障劳动者待遇和权益。健全欠发达地区人社帮扶机制,巩固人社扶贫成果。着力消除服务群众的难点痛点堵点,提升人社服务质量水平。

2020年底和2021年初,全国多条铁路新线开通运营。这也意味着在即将到来的春运,全国铁路拥有更强的客货运能力,旅客出行将更为便捷。

除了充分运用新线资源,铁路部门将进一步优化列车开行方案。成渝高铁按时速350公里运行,使用复兴号动车组列车50列,成都至重庆最快62分钟可达,同城效应进一步显现。

与此同时,货物运输能力进一步增强。根据煤炭、粮食等重点物资运输需要,调图后铁路部门在京哈、津山、沈山等主要货运通道增开货物列车114列。围绕中欧班列、西部陆海新通道需求变化,优化货运班列开行方案,精准服务“一带一路”建设和我国对外贸易发展。

在西北,全线开通运营的新疆北疆铁路环线、格库铁路,调图后每日开行旅客列车6列、货物列车



孝义市供电公司调度员在调控运行中心保电值守。



孝义市供电公司变电站巡检员在35KV楼西变电站对站内设备进行红外测温。



孝义市供电公司变电站巡检员在35KV楼西变电站对站内二次设备进行检查并做好记录。

邮储银行吕梁市分行 加大对不良贷款的处置力度

本报讯 2020年以来受疫情影响,区域整体经济整体下行导致信贷资产质量面临前所未有的压力。面对日趋严重的形势,邮储银行吕梁市分行紧紧抓住清收处置不良贷款这一主线,按照“快处置、控不良、防劣变”的工作思路,坚持“防新冒”与“压不良”并举,“抓清收”与“夯基础”并重。积极采取应对措施,争取和依靠上级行和当地政府的大力支持,借助公、检、法等司法部门的震慑力,调动各方面力量,多措并举,处置工作取得了一定成效。

该行首先是加强组织领导,保障工作有序开展。为加强对不良贷款处置工作的有力领导,加大对不良贷款的清收力度,市分行成立了由行长任组长、分管行长任副组长、相关部门负责人及支行行长为成员的不良贷款清收处置领导小组,明确了行长重点抓,分管行长和支行行长具体抓,相关部门配合抓的“横向到底,纵向到底”清收处置联动责任机制。从市分行到支行,坚持由行长期、不定期主持召开不良贷款清收处置工

作专题会议,专户研究部署不良贷款清收处置工作,为加快清收处置进度打下坚实基础,为清收处置工作保驾护航。其次是细化排查措施,及时监控风险隐患。根据上级的安排部署,该行进一步细化贷后风险排查工作措施,采取支行客户经理逐户排查,支行行长、分管行长把关,信贷和风险管理部审查汇总。同时实时监测客户风险动态变化情况,落实化解措施,有效防控贷款质量的裂变,为化解清收赢得主动,真正发挥风险排查的缓冲和消除作用。第三是因户施策抓重点,多措并举清不良。在不良贷款压降过程中,本着在清收目标上“统筹兼顾,抓大不放小”;清收策略上“因户施策,及时跟进”;在清收措施上“多措并举,合力推进”,市分行、支行两级联动清收,对还款意愿不强,还款能力明显不足的企业积极采取诉讼进行清收。同时,该行还灵活运用委外催收、抵债资产、等处置方式,积极探索处置新手段,拓宽处置渠道,有效压降存量不良贷款额。

(刘剑恩 安静)

□ 本报记者 梁瑜

家住新区的李师傅,一日驾车进城办事,在街边店买东西时,远远找不到停车位,无奈只好停泊路边。在店里耽搁几分钟后,李师傅到街边开车,发现车上已经贴上了罚款单,真是得不偿失。

我市汽车拥有量连续多年呈直线上扬趋势,还面临着机动车保有量增速超过停车设施建设速度的问题,这导致了停车泊位严重不足、停车供需不平衡等矛盾,有的路段停车位

有营业许可的管理人员占公共道路为已有进行盈利;学校门口的小摊贩占据公共道路,影响交通通畅;个别路边洗车行占据公共停车位;由于缺乏对路内临时停车位的有效管理,导致乱停乱放现象屡禁不止,城区停车难问题日益突出,城市道路交通渐趋拥堵。

源头治理停车位问题

由于城市周边区域在规划建设和管理上还存在设施不到位、功能不配套、环境不理想等问题,特别是教

育、医疗等公共服务资源配置不够合理,导致人口集聚,分担中心城区负荷的能力较弱,大量人流、车流向城区过度集聚,造成城区停车位供需矛盾突出。

要解决城区临时停车位建设和管理问题,重点应通过合理规划中心城区停车设施布局,制定合理的建筑物配建停车位指标,实行中心城区停车控制,加大停车场管理及违法停车处罚等措施来实现。

加快中心城区停车设施规划建设。应遵循“布局合理、满足需求、保留用地、落实地域”的原则,保证城市停车发展的必要空间。要制定优惠政策,对多主体参与停车场建设加以

建设停车位缓解市区停车难

“一位难求”的局面十分严重。

城市道路停车位管理难点

据了解,为缓解停车难的问题,有关部门在部分城市主干道和交通巷道划定了临时停车位,在一定程度上缓解了城区停车难的问题。但是,这些临时停车位缺乏规范统一的管理,随意乱停、乱放,大部分停车位被个人占有的问题层出不穷。

就市区而言,临时停车位无序管理的现象时有发生,如在农贸市场,每天早晨买卖蔬菜的车辆无序停放;部分餐饮店将自己门口的公共停车位占为己有,不在自家消费者不能停车,否则收费;市医院、区医院门口没

育、医疗等公共服务资源配置不够合理,导致人口集聚,分担中心城区负荷的能力较弱,大量人流、车流向城区过度集聚,造成城区停车位供需矛盾突出。

要解决城区临时停车位建设和管理问题,重点应通过合理规划中心城区停车设施布局,制定合理的建筑物配建停车位指标,实行中心城区停车控制,加大停车场管理及违法停车处罚等措施来实现。

加快中心城区停车设施规划建设。应遵循“布局合理、满足需求、保留用地、落实地域”的原则,保证城市停车发展的必要空间。要制定优惠政策,对多主体参与停车场建设加以

育、医疗等公共服务资源配置不够合理,导致人口集聚,分担中心城区负荷的能力较弱,大量人流、车流向城区过度集聚,造成城区停车位供需矛盾突出。

要解决城区临时停车位建设和管理问题,重点应通过合理规划中心城区停车设施布局,制定合理的建筑物配建停车位指标,实行中心城区停车控制,加大停车场管理及违法停车处罚等措施来实现。

加快中心城区停车设施规划建设。应遵循“布局合理、满足需求、保留用地、落实地域”的原则,保证城市停车发展的必要空间。要制定优惠政策,对多主体参与停车场建设加以

新华社记者 樊曦 周圆