

锻造能打胜仗精兵劲旅 全面提升履行使命任务能力

——习近平主席在视察驻陕西部队某基地时的重要讲话在全军引起强烈反响

□ 新华社记者 梅常伟

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平9月15日到驻陕西部队某基地视察调研并发表重要讲话。他强调,要贯彻新时代党的强军思想,贯彻新时代军事战略方针,聚焦备战打仗,加快创新发展,全面提升履行使命任务能力,为建设世界一流军队、建设航天强国作出更大贡献。

从都市到边疆,从机关到基层,不论身处部队营区还是野外驻训地,不论正在执行战备执勤任务还是参加实战化演训,全军官兵认真学习领会习主席重要讲话精神,激发出自觉投身强国强军伟业的火热干劲。大家表示,坚决牢记统帅嘱托,始终聚焦备战打仗,高标准、高起点推进创新发展,锻造召之即来、来之能战、战之必胜的精兵劲旅,更好担当起党和人民赋予的新时代使命任务。

驻陕西部队某基地连夜召开党委常委会,专题学习、深刻领会习主席重要讲话,研究部署学习宣传贯彻工作。大家表示,习主席到基地视察,是对基地全体官兵的无比关怀厚爱、无比赞赏褒奖、无比期望鼓励。他们将坚决贯彻习主席重要指示要求,加快创新发展,全面提升履行使命任务能力,为建设世界一流军队、建

设航天强国提供坚实支撑。

“近距离聆听习主席重要讲话,我倍感荣幸和自豪。”基地某部研究员王宝华说,在后续工作中,一定牢记习主席教诲,坚定航天报国志向,坚定航天强国信念,为建设航天强国贡献智慧力量。

在俄罗斯东古兹靶场“中国营”,出境参加“和平使命—2021”上合组织联合反恐军演的中方官兵通过网络第一时间传达学习讲话精神,完成任务的信心决心更加坚定。联合反恐集群副参谋长兼中方副指挥员黄建军表示,深感使命光荣、责任重大,要加强同各参演国军队交流学习,展示好中国军队良好形象,用实际行动践行强军誓言。

在祖国西北边陲的大漠戈壁,南疆军区某合成团正在实施调整改编后的首次实兵实弹对抗演训,政治干部利用训练间隙进军车、入堡垒,向官兵们传达讲话精神。团长赖俊旭表示,要把习主席的谆谆教诲化作练兵备战动力,紧盯合成部队转型建设要求,用好用对抗演训的宝贵机会,锻造信仰坚定、能力过硬的“昆仑尖兵”,不断提高部队体系作战能力。

第81集团军某工化旅把学重要讲话精神和“我为强军献一计”等活动结合起

来,群策群力加快战法训法创新、装备技术创新;武警北京总队执勤第二支队在“魔鬼周”训练准备一线展开学习讨论,引导官兵最大限度拉近实训与实战的距离;中部战区陆军某训练基地结合即将展开的多项演训活动,学讲话精神、鼓工作干劲,努力打造备战打仗的“磨刀石”“准战场”;南沙守备部队官兵在岗位上体悟统帅嘱托,始终保持高度戒备状态,稳慎处理各类海空情况,守好祖国“南大门”……

东部战区陆军某陆航旅严珂是陆军首任“首席教练员”飞行员。他表示,要练精技术、研透战术,创新战法打法,把人才作为创新发展的重要支撑,打破线式成长模式,拓宽人才培养渠道,实现创新为战、发展促战,助推陆航转型建设。

“必须时不我待、只争朝夕的紧迫感,加强新装备新系统模块训练,加快探索新型装备作战运用,加速新质战斗力生成。”空军航空兵某师、火箭军某旅、战略支援部队某部、武警第一机动总队某支队、海军昆明舰、联勤保障部队某部官兵表示,坚决贯彻落实习主席指示要求,瞄准未来作战体系化、精确化、智能化、无人化等特点,把练兵备战作为转型主战场,

加大新型作战力量建设,加快创新成果向作战运用转化。

牢记嘱托,不辱使命。全军官兵在座座沙场掀起练兵备战新热潮——

秦岭南麓,驻陕西部队某基地所属官兵组织复杂气象条件下设备抢修、设备快速展开训练,全力备战跨区转场任务,确保在高密度航天发射任务中实现精准可靠测控;

海滨滨刃,第72集团军某旅“钢四连”官兵远程操控无人机、无人车强行突进、精准打击,成功控制核心区域多处建筑物,为夺取合成营城镇进攻战斗胜利发挥了关键作用;

转战高原,西部战区陆军某新型作战旅官兵战高寒斗缺氧,顶着飞沙走石,进行实侦实测、实飞实察、实打实射训练,紧贴实战环境探索革新战法训法;

境外联演,“和平使命—2021”联演联合反恐集群地面突击群指挥员、北部战区陆军某旅合成一营营长阎金柱带领部队,作为尖刀中的尖刀,向“恐怖分子”发起致命一击……(参与采写:王琢舒、吕炳宏、刘程、杨启鹏、遇际坤、李明、陶建霖)

新华社北京9月17日电

坚持监管规范和促进发展两手并重、两手都要硬

人民日报评论员文章

一段时间以来,有关部门陆续出台平台经济、教育培训、信息安全等多个领域监管举措。这一系列监管举措,是从规范市场秩序、构建新发展格局、推动高质量发展的战略高度出发,促进形成公平竞争的市场环境,更好保护消费者权益的务实行动,是在复杂多变局面下统筹发展和安全、效率和公平、活力和秩序、国内和国际,完善社会主义市场经济体制的有力举措。

党的十八大以来,党中央围绕反垄断、反不正当竞争,作出一系列重大决策部署,完善公平竞争制度,改革市场监管体制,加强反垄断监管,推进高标准市场体系建设,推动形成统一开放、竞争有序的市场体系。针对一些平台企业存在野蛮生长、无序扩张等突出问题,有关部门坚决贯彻落实党中央决策部署,加大反垄断监管力度,依法查处有关平台企业垄断和不正当竞争行为,防止资本无序扩张初见成效,市场公平竞争秩序稳步向好。

加快构建新发展格局,是我们把握未来发展主动权的战略举措,是为了在各种可以预见和难以预见的惊涛骇浪中增强我们的生存力、竞争力、发展力、持续力。只有坚持统筹发展和安全,强化底线思维,注重堵漏洞、强弱项,下好先手棋、打好主动仗,有效防范化解各类风险挑战,才能守住新发展格局的安全底线。这就要求我们,必须加快完善社会主义市场经济体制,围绕平台经济、科技创新、信息安全、民生保障等重点领域加快建立全方位、多层次、立体化监管体系,堵塞监管漏洞,提高监管效能。

坚持监管规范和促进发展两手并重、两手都要硬。明确规则,划出底线,设置好“红绿灯”,目的是引导督促企业服从党的领导,服从和服务于经济社会发展大局,鼓励支持企业在促进科技进步、繁荣市场经济、便利人民生活、参与国际竞争中发挥积极作用。从构筑国家竞争新优势的战略高度出发,规范发展、加强监管是为了促进更加健康、更可持续、更为长远的发展,对于支持相关企业更好参与国际竞争,实现规范创新健康持续发展具有重要作用。社会主义市场经济本质上是法治经济,法治经济的本质要求就是把握规律、尊重规律。建设高标准市场体系,完善公平竞争制度,筑牢社会主义市场经济有效运行的体制基础,能够为各类资本、各个行业规范健康发展提供更为牢固的保障。

我们党在坚持基本经济制度上的观点是明确的、一贯的,从来没有动摇。党的十八大以来,党中央坚持“两个毫不动摇”,出台一系列扶持民营经济发展的改革举措,为民营企业发展营造良好的法治环境和营商环境,进一步增强了民营企业发展活力、信心和底气。深入推进简政放权,促进形成公平竞争的市场环境,为各类市场主体特别是中小企业创造广阔的发展空间,保护和激发市场主体活力,市场主体由2012年的5500万户增长到目前的1.46亿户,增长了将近1.7倍;加大为市场主体纾困力度,从财税、社保、金融、市场秩序等多方面出台一系列帮扶政策措施,助力市场主体渡过难关、积蓄力量。事实充分证明,非公有制经济在我国经济社会发展中的地位和作用没有变!毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展的方针政策没有变!致力于为非公有制经济发展营造良好环境和提供更多机会的方针政策没有变!新形势下,我们要坚持“两个毫不动摇”,健全支持民营经济、外商投资企业发展的法治环境,健全支持中小企业发展制度,营造各种所有制主体依法平等使用资源要素、公开公平公正参与竞争、同等受到法律保护的市场环境。出台的监管政策是一视同仁的,针对的是违法和违规行为,绝不是针对特定行业或企业。

对外开放是中国的基本国策,任何时候都不会动摇。在新发展格局下,中国开放的大门将进一步敞开,同世界各国共享发展机遇。面对世界经济不稳定性不确定性明显增强,单边主义、保护主义、极端主义蔓延,中国对外开放非但没有止步,而且推出了一系列扩大开放的政策措施,包括全面实施外商投资法及其实施条例、进一步缩减外商投资准入负面清单、稳步扩大金融市场准入、出台海南自由贸易港建设总体方案、强化深圳和浦东的改革开放举措、深化服务贸易创新发展试点等。今年前7个月,全国实际使用外资6721.9亿元,同比增长25.5%,外商在华投资的预期和信心总体稳定、稳中向好。国际投资者坦言:“中国一直支持企业家精神并继续向外国投资者开放市场”。面向未来,中国将坚定不移推进高水平对外开放,保护外资合法权益,促进内外资企业公平竞争,保护产权和知识产权,增强政策透明度和可预期性,形成全方位、多层次、宽领域的全面开放新格局。

立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,建设高标准市场体系,完善公平竞争制度,有利于激发市场主体发展活力,使一切有利于社会生产力发展的力量源泉充分涌流。规范发展是为了促进健康发展,我国长期经济政策方针没有变。坚持和完善社会主义市场经济体制,统筹发展和安全、开放和安全,发展更加成熟的社会主义市场经济体制,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,坚持以供给侧结构性改革为主线,加快建设现代化经济体系,推动经济实现高质量发展,中国经济巨轮就一定能够劈波斩浪、行稳致远。

神舟十二号载人飞船返回舱成功着陆

3名航天员安全顺利出舱



9月17日,神舟十二号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。这是航天员聂海胜(中)、刘伯明(右)、汤洪波安全顺利出舱。

新华社酒泉9月17日电(记者 黎云 张汨汨)据中国载人航天工程办公室消息,北京时间2021年9月17日13时34分,神舟十二号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆,执行飞行任务的航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波安全顺利出舱,身体状况良好,空间站阶段首次载人飞行任务取得圆满成功。这也是东风着陆场首次

执行载人飞船搜索回收任务。

此前,神舟十二号载人飞船已于北京时间16日8时56分与空间站天和核心舱成功实施分离,随后与空间站组合体完成绕飞及径向交会试验,成功验证了径向交会技术。

17日12时43分,北京航天飞行控制中心通过地面测控站发出返回指令,神舟十二号载人飞船轨道舱与返回舱成功分

离。此后,飞船返回制动发动机点火,返回舱与推进舱分离。返回舱成功着陆后,担负搜救回收任务的搜救分队第一时间抵达着陆现场,返回舱舱门打开后,医监医保人员确认航天员身体健康。

神舟十二号载人飞船于6月17日从酒泉卫星发射中心发射升空,随后与天和核心舱对接形成组合体,3名航天员进驻核心

舱,进行了为期3个月的驻留,在轨飞行期间进行了2次航天员出舱活动,开展了一系列空间科学实验和技术试验,在轨验证了航天员长期驻留、再生生保、空间物资补给、出舱活动、舱外操作、在轨维修等空间站建造和运营关键技术。神舟十二号载人飞行任务的圆满成功,为后续空间站建造运营奠定了更加坚实的基础。

9月17日,神舟十二号载人飞船返回舱平安降落在东风着陆场预定区域。这是神舟载人飞船首次在东风着陆场着陆,回收着陆是载人飞船飞行任务的最后阶段,也决定着飞行任务的最终成败。为了护佑航天员安全回家,科研团队为神舟十二号飞船研制了高可靠性和安全性的回收着陆系统,确保飞船返回舱走稳回家的路。

精确高度:开启回家“大幕”

神舟十二号飞船在轨飞行过程中,回收着陆系统只是在返回舱内静静守候,直到飞船返回舱穿过大气层后自由下落至距地10公里高度时,由静压高度控制器判断高度,并发出回收系统启动信号,回收着陆系统才开始工作。

静压高度控制器只是程序控制子系统的设备之一,整个程序控制的“幕后成员”还包括回收配电器、火工控制器、程序控制器、行程开关等,它们分工明确,各司其职,就像人类大脑的不同区域,通过发出程序控制指令号,控制着“台前”各执行机构完成规定的弹伞舱盖拉引导伞、拉减速伞、减速伞分离拉主伞、主伞解除收口、抛防热大底、垂转伞等一系列不可逆的动作。

逐级开伞:完成“急刹车”

1200平方米的降落伞在飞船返回舱降落时不能一下子全部打开,否则伞会被空气崩破。航天科技集团五院的设计师们为飞船量身定制了一套三级开伞程序,先打

开两个串联的引导伞,再由引导伞拉出一顶减速伞。减速伞工作一段时间后与返回舱分离,同时拉出1200平方米的主伞。

为防止减速伞和主伞张开瞬间承受的力太大,减速伞和主伞均采用了收口技术,也就是说,放慢伞绳从收拢到散开的过程,让1200平方米的大伞分阶段张开,保证整个开伞过程的过载处于航天员体感可承受的范围。航天员也正因为感受到这一连贯动作的晃动,才能确认回收系统工作正常。

层层接力护归途

——揭秘神舟十二号载人飞船回家路

□ 新华社记者 胡喆 张泉

在开伞之后,由航天科工集团二院23所研制的测量雷达便开始发挥作用。依靠光学、红外探测设备,工作人员能探测到航天器的方向,但由于落点区域太大,能见度受天气条件等影响,很难明确降落的具体地点。通过测量雷达,可以不受天气影响,精细探测,大大减少搜救时间,提高搜救效率。

火箭反推:实现返回舱软着陆

防热大底是飞船进入大气层后的“铠甲”,等主伞完全打开后一会儿,飞船返回

舱就会抛掉这身“铠甲”。在神舟十二号回家的最后阶段,航天科工集团三院35所研制的“刹车指令员”发挥了重要作用。它位于神舟十二号返回舱底部,伽马射线的探测体制赋予它穿透地表植被的能力,可精确测量返回舱底部距离地表的高度。当返回舱距离地面一定高度时,它给出预指令信号,舱内指示灯亮起,航天员将做好着陆准备;之后,根据实时速度在合适高度发出点火指令,控制反推发动机点火“刹车”,最

大限度发挥反推发动机的缓冲性能,让航天员安全舒适着陆。

故障预案:充分把握救生机会

由于飞船返回舱在返回过程中处于高速运动的状态,一旦中途出现故障,外界无法采取营救措施,也不可能将程序暂停或恢复到原位重新开始。因此,回收着陆系统的工作过程只能是由一系列不可逆按序执行的动作组成。

为保证航天员的生命安全,提高回收着

陆系统工作的可靠性和安全性,航天科技集团五院的设计师们想到了一切可能发生的紧急情况,为回收着陆系统设置了9种故障模式,涉及正常返回、中空救生、低空救生3种基本返回工作程序,采取了备份降落伞装置、时间控制器、三组高度开关等多种备份措施,以全面保证返回舱在火箭发射段、上升段、正常返回和应急返回段的安全返回与着陆。

落点定位:助力搜救快速定位

神舟飞船返回舱安全着陆后,为保证地面搜救系统及时搜索到返回地面的返回舱,除布设一定数量的雷达、跟踪测量返回舱轨道并预报落点位置外,设计人员还为返回舱上安装了自主标位设备,告诉搜救人员“我在这里”。

标位设备以发送目标救援组织规定频率和格式的无线电设备为主,犹如大海中明亮的灯塔指引着方向。返回舱落地后,国际救援示位标会发射无线电信标信号,这种信标信号符合国际通用标准,能够被岸站遍布世界各地的全球海事卫星搜救系统所识别,从而确保搜救人员能够快速找到返回舱。为方便夜间寻找返回舱,飞船返回舱的“肩部”位置还装有闪光灯,直升机据此能在夜间发现返回舱。一旦发生意外,返回舱落在茫茫大海里,返回舱底部装的海水染色剂会缓慢释放,将附近水面染成亮绿色,持续时间可达4小时,为飞机和救助船提供指引。

新华社北京9月17日电



9月11日,在河北省晋州市总十庄镇武邱村,果农在采摘雪花梨。近日,河北省晋州市的鸭梨、雪花梨等优质梨果相继成熟,果农开始采摘。

新华社记者 杨世尧 摄