

100 奋斗百年路 启航新征程 · 中国共产党人的精神谱系

牢记使命 绿色发展

——塞罕坝精神述评

□ 新华社记者 曹国厂 于佳欣

塞罕坝,与当地林场242名干部职工一起,组成一支平均年龄不足24岁的创业队伍,开始了战天斗地的拓荒之路。

“那时,我们喝的是雪水、雨水、沟塘子里的水,吃的是黑莜面窝头、土豆和咸菜。”当年跟5个女同学一起毅然奔赴坝上的陈彦娴,如今已是满头银发,忆起当年的艰苦磨难却未曾有过后悔,“每每看到自己亲手栽下的树苗长成大树,幸福感难以言说。”

因缺乏在高寒地区造林的经验,1962年、1963年塞罕坝造林成活率不到8%,一次又一次造林失败,动摇了人们的信心。

“山上能自然生长落叶松,我就不信机械造林不活!”时任林场第一任党委书记王尚海下了狠心,带领职工在距离林场办公区不远的马蹄坑开展了一场“马蹄坑大会战”。连续多日吃住住在山上,艰苦付出换来回报:这次“会战”共栽植落叶松516亩,成活率达90%以上。王尚海激动地跪在山坡上,泪流满面。

忠于使命的精神贯穿王尚海的一生。1989年去世后,家人遵从遗愿,把他的骨灰撒在塞罕坝。伴他长眠的落叶松林如今叫“尚海纪念馆”,成为百万亩林海的起源。

塞罕坝机械林场党委书记安长明说:“为首都阻沙源、为京津涵养水源就是塞罕坝人的崇高理想,种树就是他们坚如磐石的使命。”

2017年8月,习近平总书记对塞罕坝机械林场建设者感人事迹作出重要指示,为塞罕坝精神作出定义:牢记使命、艰苦创业、绿色发展。

艰苦创业 接续奋斗

在党的召唤下,一批又一批、一代又一代年轻建设者们,不断进行绿色接力,“塞罕坝精神”跨越时空薪火相传。

在塞罕坝有句老话,献了青春献终身,献了终身献子孙。

防火瞭望员刘军和王娟就是这样一对夫

妻。住在林场深处的“望海楼”,他们白天每15分钟要通报一次林区火情,重点时期夜间每1小时通报一次。常年与寂寞为伍,这样的日子年复一年,日复一日,一待就是23年。

“选择林业,就是选择奉献。”1973年到坝上的第二代创业者邓宝珠说,两个儿子如今都在林场,从事林场护林员和施工员工作。

1980年出生的于士涛是保定人,2005年大学毕业后,一头扎进塞罕坝。当年,在北京工作的妻子拗不过他,放弃高薪,跟他一起扎根这里。“我们将紧握前辈们的接力棒继续奋力前行。”他说。

在塞罕坝流传着这样一句话,吃祖宗饭、断子孙路不是能耐,能够还祖宗账、留子孙粮才是本事!

新一代塞罕坝人没有躺在前人的功劳簿上睡大觉,而是选择奉献青春,接续奋斗。

多年不断拓荒造林,林场所辖范围内能种树的地块越来越少,2017年以来,塞罕坝人将土壤贫瘠、岩石裸露、蒸发快速的石质阳坡作为攻坚造林重点,向山高坡陡的“硬骨头”宣战。

这些地方土壤只有几厘米厚,相当于“在青石板上种树”。坡陡、石硬、路不通,机械无法作业,就用骡子驮或人背。靠着塞罕坝人的拼劲和韧劲,2017年以来,塞罕坝在石质山坡上攻坚造林10.1万亩,造林成活率达到98%。

塞罕坝机械林场场长陈智刚深有感触地说:“一代人有一代人的使命,一代人有一代人的担当。如今,我们这任领导班子已经是林场的第13任班子,守住、守好这片林子,让它绿得更有质量,是我们肩负的重大政治责任!”

绿色发展 赓续传奇

59年来,塞罕坝的 创业路,是播种绿色之路、捍卫绿色之路,更是一条绿色发展之路。

塞罕坝百万亩林海筑起了一道牢固的绿色屏障,有效阻滞了浑善达克沙地南侵,每年为滦

河、辽河下游地区涵养水源、净化淡水2.84亿立方米,防止土壤流失量为每年513.55万吨;每年可固定二氧化碳86.03万吨,释放氧气59.84万吨。

塞罕坝良好的生态环境和丰富的物种资源,使其成为珍贵、天然的动植物物种基因库,有陆生野生脊椎动物261种、鱼类32种、昆虫660种、大型真菌179种、植物625种。

塞罕坝不仅成了中国“生态文明建设范例”,林场建设者还被联合国环境规划署授予“地球卫士奖”。

今年8月23日,习近平总书记考察塞罕坝机械林场,同林场三代职工代表亲切交流。看着守林护林人的队伍越来越壮大,习近平总书记倍感欣慰:“塞罕坝精神,不仅你们需要继续发扬,全党全国人民也要学习弘扬,共同把我们的国家建设好,把绿色经济发展好,把生态文明建设好!”

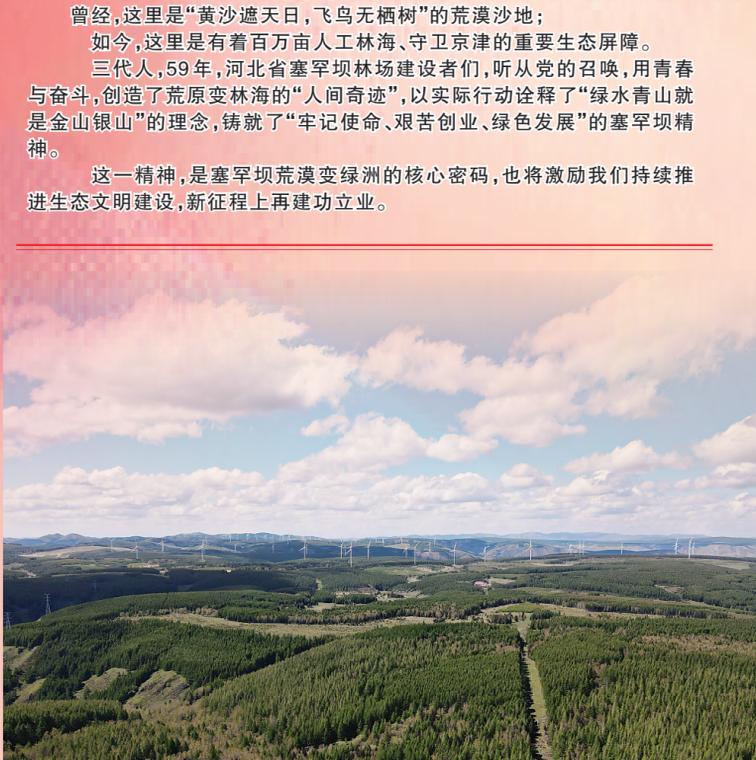
“总书记的嘱托,既是对塞罕坝几代林业人工作的肯定,也是对全国林业人的鼓舞和肯定。”安长明说,“我们一定牢记总书记嘱托,大力发扬塞罕坝精神,把这片林子管好、护好、经营好。”

根据规划,塞罕坝将全面开展二次创业,到2030年,林场有林地面积达到120万亩,森林覆盖率提高到86%,森林生态系统更加稳定、健康、优质、高效,生态服务功能显著增强。

“我们将走好新时代塞罕坝新的长征路,苦干实干,把塞罕坝建设成人与自然和谐共生的生态文明示范基地,再谱绿色发展新篇章。”陈智刚说。

永葆初心、勇担使命,新征程上再出发。大力弘扬塞罕坝精神,牢记绿色发展使命,人人尽责,久久为功,就一定能在全面建设社会主义现代化国家新征程上,迈出高质量发展的坚实步伐,共同绘就美丽中国新画卷。

新华社北京11月17日电



这是塞罕坝机械林场美景(6月2日摄,无人机照片)。

新华社记者 金皓原 摄

牢记使命 创造奇迹

走进地处河北最北端与内蒙古交界的塞罕坝机械林场,置身茫茫林海,很难想象这里曾经是寸草难生的一片荒漠。

塞罕坝,意为“美丽的高岭”,曾是清代皇家猎苑“木兰围场”的重要组成部分,后因开围垦荒、大肆砍树,逐步退化成荒原沙地。

20世纪60年代初,为改变“风沙紧逼北京城”的严峻形势,国家下决心建一座大型国有林

场,恢复植被,阻断风沙。

在荒凉了近半个世纪的塞罕坝植树造林谈何容易?最低气温零下43.3℃,年平均温度零下1.3℃,高寒高海拔地区造林经验几乎为零……林场第一批建设者赵振宇回忆说:“当时到处是沙地和光山秃岭,风卷着沙粒雪粒遮天盖日,打到脸上像刀割一样疼。”

听党召唤,不辱使命。尽管条件艰苦,却未挡住一群年轻人勇于担当的步伐。1962年,来自全国18个省区市的127名大中专毕业生奔赴

甘当路石 民族团结

——“两路”精神述评

□ 新华社记者 叶昊鸣 刘洪明

一场绝境修路的伟大征程

拉萨西郊河畔,川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。石碑背面篇首上书:“建国之初,为实现祖国统一大业,增进民族团结,建设西南边疆,中央授命解放西藏,修筑川藏、青藏公路。”

新中国成立后,美国、印度对西藏虎视眈眈,西藏上层分裂势力在帝国主义支持下蠢蠢欲动,西南局势一时错综复杂。

解放西藏,迫在眉睫。但彼时的西藏交通,“乱石纵横,人马路绝,艰险万状,不可名状”。

1950年1月,毛泽东同志提出应当争取于当年5月中旬开始向西藏进军。3个月后,康藏公路(1955年改名为川藏公路)工程破土动工。其后,毛泽东同志发出进军西藏的训令,并号召西藏部队“一面进军、一面修路”。

逢山开路,遇水架桥。10多万人的筑路大军克服高原缺氧、天险阻隔、物资匮乏等不利条件,靠着简陋的工具,以“让高山低头,叫河水让路”的英雄气概,开始了征程。

通横断山脉,跨通天巨浪,越沼泽冻土,穿原始森林。漫漫4年,筑路大军挖填土石3000多万立方,造桥400余座,这场与自然斗、以生命搏的筑路征程,最终以胜利而终。

1954年12月25日,这是西藏人民的大喜日子。这一天,两条公路同时通车拉萨;这一天,满载物资的车辆来往穿梭;这一天,西藏结束了千百年以来仅有栈道、溜索、人背、畜驮的运输方式,改变了长期以来的封闭状况。

巍巍高原,两路贯通;藏汉同胞,歌舞翩跹。绵延4360公里的川藏、青藏公路,宛如两条洁白的哈达,将雪域高原与祖国大家庭紧密联系在一起。

一段跨越时光的生命礼赞

西藏军区军史馆内陈列着一

这是世界公路建筑史的不朽奇迹,这是中国军民波澜壮阔的逐梦征程,这也是中华民族敢为人先、奋勇前行的历史壮举——10多万名筑路军民劈开悬崖峭壁,征服重重天险,建成修通川藏、青藏公路,打通西南边陲的交通动脉。

2014年8月,在川藏、青藏公路建成通车60周年之际,习近平总书记作出重要批示:60年来,在建设和养护公路的过程中,形成和发扬了一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结的“两路”精神。

新形势下,我们要继续弘扬“两路”精神,养好两路,保障畅通,使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

把铁锹,铲头锈迹斑斑,握柄也布满裂痕。但这把看似普通的铁锹,却承载着建设两路的伟大使命。

1950年3月,经历过淮海战役洗礼的十八军怀揣慷慨誓言,拿起铁锹、钢钎、十字镐,凿巨石开路、蹬冰架桥,劈开14座大山,穿过8条大断裂带,跨越数条险滩激流和数不清的沼泽冰川,4年后,川藏公路修通。

1954年5月,时任西藏运输总队政委的慕生忠带领1200余人,从雪水河艾玛里沟开始,30天修通30公里唐古拉山口路段,10天推进200公里藏北路段,同年12月22日,青藏公路修抵拉萨。

艰辛成就伟业,牺牲铸就辉煌。4360公里的交通线唱响了发展的繁荣赞歌,也留下了英烈们的悲壮凯歌:

雀儿山工地,年仅25岁的张福林在爆破过程中不幸被巨石砸中。牺牲前,坚决不让医护人员打抢救的他说道,我不行了,要为祖国节省一支药。

可可西里,海拔高、气压低、瘴气重,工兵第二团战士乔振武在睡梦中突发急症,抢救无效牺牲,永远驻守在青藏公路。

…… 三千志士英勇捐躯,一代业绩永垂青史。“两路”精神,与时代交

融,与日月同辉。

1967年8月,某汽车团副教导员李显文等10名官兵在执行任务时,突遇特大山崩,英勇献身。

2003年8月,为解决青藏高原多年冻土地带公路修筑的难题,长安大学公路学院博士生导师胡长顺第11次进藏考察调研,却遭遇车祸遇难,长眠于青藏公路。

…… 为有牺牲多壮志,敢教日月换新天。无数英雄用血肉,撑起雪域高原的交通线。昔日封闭的高原荒漠,自此换了人间。

一首团结奋进的时代颂歌

“是谁帮咱们修公路?是谁帮咱们架桥梁?是亲人解放军,是救星共产党。军民本是一家人,帮咱亲人洗呀洗衣服……”20世纪60年代,一首《洗衣服》唱出了藏汉同胞的深厚情谊。

解放军入藏前,毛泽东同志下达了“进军西藏,不吃地方”的指示。入藏后,解放军在缺粮的情况下用高于市场的价格从寺庙和贵族手中购买粮食,却被严令禁止向老百姓买粮,以保证当地群众的口粮需求。

看似不近人情的命令,背后体现的却是共产党人坚持以人民为

中心,践行全心全意为人民服务的根本宗旨。

以真心换真心。在筑路的过程中,川、青、藏省区群众积极参与。来自四川甘孜州的6000头牦牛成为第一批支援物资,17000名藏族同胞为川藏公路建设挥洒了青春与热血。

“路修到哪里,我们就支援到哪里!”藏汉一家紧密团结的故事,始终在传唱。

坚守雀儿山23年的道班工人莫尚伟、黎兴玉夫妇,依靠藏族邮差其美多吉运输补给,荒原的“生命禁区”见证了他们的深厚友情。

作为“天下第一道班”的一员,扎西次仁几乎每天都要在海拔5000米以上的公路上铲冰。寒风刺骨,过路的司机们却说这里“天下第一暖”。

…… 辛勤耕耘,平凡人成就伟业;接续奋斗,新起点再创辉煌。

60多年来,藏汉人民发扬“两路”精神,为打通进出西藏的道路不懈奋斗;新藏、滇藏公路进一步加强交通联系,青藏铁路结束了西藏不通铁路的历史,拉萨贡嘎国际机场为进藏空中运输保驾护航……

数据显示,西藏公路通车里程从2000年底2.25万公里增至2020年底11.88万公里,全区所有县(区)和476个乡镇、2050个建制村通了客车,拉萨西站铁路货运量从2006年发送2万吨,到达29万吨增至2020年发送49万吨,到达614万吨;民航旅客吞吐量从2000年53万人次增至2020年515万余人次。

昔日川藏、青藏公路被藏族人民称作“幸福的金桥”“吉祥的彩虹”,如今众多“金桥”“彩虹”如格桑花般扎根、绽放。在中国共产党的领导下,在“两路”精神的激励下,西藏人民的幸福生活将迈上新的台阶,雪域高原的社会主义建设将踏上新的征程!

新华社北京11月18日电



这是在青藏公路旁搭建的那曲县香茂乡畜产品展销会(2017年11月25日摄,无人机照片)。

新华社记者 刘东君 摄

依托黄河资源禀赋 厚植文旅发展优势

(上接1版)高起点规划、高标准建设黄河奇湾旅游度假区,扎实推进“黄河一号”旅游公路建设,串联沿黄4个乡镇18个景点,推动旅游与农业、康养、教育等融合发展,打造沿黄旅游经济带。深入挖掘红军东征精神,打造集纪念性、教育性、文化性于一体的红军东征文化园,坚持以文塑旅,以旅彰文,把文旅产业打造成战略性支柱产业。聚焦交通建设拓空间。紧

紧抓住“汾石”高速开建的大好机遇,加快融入全省公路网,努力形成大贯通、大循环的交通新格局,推进高速连接线延伸项目立项实施,打造石楼对外开放的标志性工程。扎实推进“黄河一号”旅游公路建设,项目所有便道基本建成,累计完成投资5.2亿元,确保2022年底建成通车,为石楼县融入全省旅游板块、推进文旅产业融合发展奠定坚实基础。

石楼县:干群齐心开展灾后重建

(上接1版) 截至目前,在此次洪涝灾害中,石楼县共计有308户房屋受到不同程度的损毁,根据对受损房屋的精准分类评估和安全等级鉴定,其中45户为轻微受损户,75户为C级受损户,74户为D级受损户,37户为倒塌户,77户为B级受损户。为了尽快恢复重建,石楼县各乡镇和住建、自然资源、应急等部门协同作业,积极开展重建修缮工作,让受灾的群众感受到党和政府的温暖。

据了解,在此次灾情中,除了房屋受损严重,基础设施、交通设施、水利设施、农作物等都受到了不同程度的损毁,石楼县各相关部门主动作为,协同配合,对损毁的各项设施设备及时修复,有力保障了群众基本生活不受影响。同时,积极引导群众实施抗灾自救工作,

推动全县各项生产生活有序恢复。 石楼县应急管理局党委书记、局长任平儿表示,目前,全县灾后恢复重建工作正在有序推进,我们坚信在省、市、县的正确领导下,在各级各部门的大力支持下,在社会各界的关心帮助下,我们一定能够带领受灾群众渡过难关,确保人民群众生产生活秩序正常。

吕梁康明眼科医院
LVLJIANG KANGMING EYE HOSPITAL

电话: 0358-8497755/7766

地址: 吕梁市离石区滨河北路109号

网址: WWW.LIKMYK.COM