



奋斗百年路 启航新征程 · 中国共产党人的精神谱系

挑战极限 勇创一流

——青藏铁路精神述评

□ 新华社记者 周圆 樊曦



2006年7月1日,青藏铁路全线通车,在位于青海境内的沱沱河大桥桥头,当地群众欢迎从格尔木出发的“青1”次列车。
新华社记者 陈燮 摄

70年前,新中国动用4万多峰骆驼向西藏运输物资,平均行进1公里,就要消耗12具“沙漠之舟”。
如今,一条钢铁“天路”绵延千里,列车一日便达,为雪域高原送来安康。
苍茫雪域,巍峨昆仑,见证了世界铁路建设史上的奇迹。青藏铁路,催生出“挑战极限,勇创一流”的青藏铁路精神。
2020年11月,习近平总书记对川藏铁路开工建设作出重要指示强调,广大铁路建设者要发扬“两路”精神和青藏铁路精神,科学施工、安全施工、绿色施工,高质量推进工程建设,为全面建设社会主义现代化国家作出新的贡献。

爱国奉献,挑战极限

“有昆仑山脉在,铁路就永远到不了拉萨。”20世纪美国旅行家保罗·泰鲁在《游历中国》一书中如是写道。
历史似乎也在印证着这个断言——
1958年9月,青藏铁路西宁至格尔木段开工,同时格尔木至拉萨段开始大规模勘测。但经历缓建、停工、复建,直到1984年西格段才建成通车。受限于恶劣的自然环境、经济实力等多方面因素,格拉段只能停建。
“到了昆仑山,气息已奄奄;过了五道梁,难见爹和娘;上了风火山,进了鬼门关。”当地民谣道出青藏铁路沿线生存环境的险恶。
一组组数字,记载着悲壮与残酷,诠释着何为“生命禁区”:1953年修建青藏公路时,平均每修1公里就有1人牺牲;1985年公路改建时,一个工程部门在三个月里,仅止痛片就用掉13万片;海拔高于4000米的线路超过960公里,极端气温达零下40摄氏度……
2001年6月29日,经过多轮论证,青藏铁路格尔木至拉萨段工程正式开工。十万

筑路大军满怀建功立业的壮志,迅速集结,高擎“筑国脉、架金桥、扬国威、促团结”的旗帜,坚定地迈向“生命禁区”。
施工到底有多难?
时任中铁一局青藏铁路铺架队队长李建国回忆,在海拔4000米以上地段铺架,工人们穿着两层毛衣毛裤,再套上带羊毛的皮衣、皮裤都不顶用;工地上修机器,四五分钟就得换人,卸不了两个螺丝,人就冻得不能动弹。
氧气瓶与钢轨、道钉、枕木一道,成为施工现场最为常见的物件。工人们常常背着5公斤重的氧气瓶施工,难受了就吸几口氧,缓一缓再接着干。在海拔4600多米的昆仑山隧道工地,一年不到工人们就耗尽了约12万瓶氧气。
“艰苦不怕吃苦,风暴强意志更强,缺氧不缺精神,海拔高追求更高!”铁路建设者以惊人的毅力和勇气,冒严寒、顶风雪、战缺氧,挑战着生命的极限。
五易寒暑,一排排钢轨向雪域高原深处延伸——
2006年7月2日零时31分,拉萨火车站内,从格尔木出发的“青1”次首趟进藏列车缓缓驶入站台。中国向世界宣告:铁路修到

了拉萨!
“谁又可能在稍动一下就要找氧气瓶的情况下铺铁轨?这条铁路是中国‘敢为’精神的最佳例证。”英国《卫报》写道。
攻坚克难,勇创一流
随着清脆的爆炸声响过,眼前的情景让不少施工人员惊讶:风火山隧道炸出的不是土石,几乎是冰碴子。
风火山隧道全长1338米,轨面海拔约4900米,全部位于永久性高原冻土层内,这样的地质环境被视为隧道施工的“禁区”。
“高原冻土施工关键在控制温度。温度低了,混凝土无法凝固;温度高了,围岩又会遇热融化,造成洞壁滑塌。”时任风火山隧道掘进队队长任少强说。
在国内外没有成熟经验可直接应用的情况下,广大科技工作者和建设者自力更生、自主创新,创造性地研制了两台大型隧道空调机组,将隧道施工温度精准控制在一定范围内,保证了掘进需要。
浅埋冻土隧道进洞、冰岩光爆、冻土防水隔热……20多项世界性高原冻土施工难题相继被攻克,世界海拔最高的铁路隧道在风火山建成,打破了国外专家“青藏铁路过不了风火山”的预言。
高寒缺氧、多年冻土、生态脆弱,三大世界性工程难题当前,这是一场与恶劣环境的斗争、与技术瓶颈的较量,更是一场精神的淬炼。
——战高寒。铁路沿线平均不到10公里就有一座医院,工人生病在半个小时内就能得到有效治疗;在风火山,建成世界上第一座大型高原制氧站,填补了世界高海拔制氧技术的空白……十万大军、五年征战,无一人因高原病死亡。中国工程院院士吴天一说:“这是中国在高原病防治方面创造的一个世界奇迹。”
——斗冻土。铁路沿线连续多年冻土区达550公里。“掌握冻土技术是青藏铁路工程的关键。”时任青藏铁路总设计师李金城介绍说,建设者们反复实验,掌握了铁路沿线多年冻土分布特征和变化规律,确立一套以“主动降温、冷却地基、保护冻土”为技术思想的冻土工程中国模式。
青藏铁路开通运营以来,旅客列车运行时速达100公里,创造了冻土铁路运行时速的世界纪录,其所创新的冻土成套工程技术,被认为是中国铁路对21世纪世界工程建设领域的重要贡献。
——护生态。为了保护青藏高原脆弱的生态环境,环保项目投资约15亿元;科研

人员开展“高原冻土区植被恢复与再造”研究,使铁路用地上的植物试种成活率超70%,比自然成活率高一倍多;全线建立了33个野生动物通道;为了给藏羚羊让道,工程曾两度停工……2008年,青藏铁路格拉段工程获得“国家环境友好工程”奖。
一流的勘察设计、一流的施工技术、一流的工程质量、一流的管理、一流的服务水平……青藏铁路以众多的“一流”绘就了世界铁路建设史上的奇迹。
“建设大军以惊人的毅力和科学的态度,战胜了各种难以想象的困难,实现了建设世界一流高原铁路的目标。”中国铁道学会理事长卢春房说。
接续奋斗,再攀高峰
一条“天路”联通雪域内外,一种精神贯穿过去与未来。
在世界铁路最高处——唐古拉地区,养护工人于本蕃自格拉段开通运营以来坚守于此,在“走路都费劲”的环境中,他每天至少走10公里检查作业。十几年如一日,一丝不苟地呵护着每一寸钢轨。“努力成为一不怕风雪的铺路石。”于本蕃说。
点亮信号机,扳动道岔,为列车指引前行的方向。作为西藏第一代藏族铁路职工,普桑已经守护“天路”信号设备15载。“青藏铁路造福着我的家乡,能成为这里的一名工人,是我一生的荣耀。”普桑说。
挂头、启动、控速、停车,手比眼看,呼唤应答,途中瞭望。每次出乘,列车司机许宝平都力求让每一个细节无懈可击。十几年来,他早已成为同事们眼中的“标准化作业指导书”。“若是真苦,但能在青藏铁路上当火车,一切坚守就变得很有意义。”许宝平说。
精神因传承而不朽,一代代铁路建设者以挑战极限、勇创一流之志,开启雪域高原发展的崭新篇章。
2020年11月8日,川藏铁路雅安至林芝段开工建设,又一条钢铁“天路”将通向雪域高原。新建正线长度1011公里,30公里以上隧道有6座,超过100米的高桥有9座,修建难度之大世所罕见。
“90后”小伙赵卫星参与了川藏铁路拉林段藏木特大桥修建,下一刻即将转战川藏铁路雅林段。“老一辈的精神一直激励着我们,让我们更有信心、有决心为高原铁路建设贡献一份力量。”他说。
亘古高原,璀璨星斗,再一次见证着铁路建设者们奋进的步伐。新时代、新征程,他们必将续写新的传奇。

以攻坚克难顽强拼搏的精神办好山西的事情

——二论深入贯彻落实省委十二届二次全会暨省委经济工作会议精神

山西日报 评论员文章

省委十二届二次全会暨省委经济工作会议指出,全省上下要进一步增强发展责任感和紧迫感,发挥好主观能动性和创造力,视挑战为机遇、化不利为有利,以攻坚克难、顽强拼搏的精神办好山西的事情。只要我们保持定力、把牢方向,审度时宜、虑定而动,就一定能够确保经济社会持续健康发展,为全方位推动高质量发展奠定坚实的物质基础,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。
在世纪疫情冲击下,百年变局加速演进,外部环境更趋复杂严峻和不确定;进入新发展阶段,需要解决的问题会越来越多、越来越复杂,我们面临的风险挑战前所未有。越是面对前进道路上的风险挑战,越要用全面、辩证、长远的眼光看待发展。我们既要正视困难,也要坚定信心。应当看到,尽管我省明年面临的经济形势复杂严峻,但积极因素也在加快积累、内生动力也在不断增强。
从外部看,我省发展的有利因素正在聚集。我国经济韧性强,长期向好的基本面不会改变,这是我省发展的自信和底气所在。今年以来,国家加快实施中部地区高质量发展、黄河流域生态保护和高质量发展等国家战略,在支持能源领域发展上出台了一系列优惠政策,都是我省加快发展的重大战略机遇。从内部看,我省发展的潜在动能已经形成。我省疫情防控有力有效,能源要素保障具有比较优势,处于发展环境相对有利的位置上。项目建设“三个一批”活动已开展两年,一大批项目将进入投产见效期。打造开发区建设升级版、太忻一体化经济区建设高点起步等,都将进一步引导预期,形成新的经济增长点。省党代会对今后五年工作作出全面部署,广大干部的精气神会进一步焕发出来。从长远看,我省转型的重要窗口期仍在延续。煤炭作为我国主体能源的地位,在可预见的未来不会发生根本改变。这在一定时期内仍将为山西资源型经济转型特别是培育新的支柱产业提供时间窗口,为我们开展跨周期、长周期、逆周期调节提供了难得的机遇。
防范化解各类风险隐患,积极应对外部环境变化带来的冲击挑战,关键在于办好自己的事情。做好明年全省经济工作,必须稳中求进、难中求成,抓实抓好“六稳”“六保”,强化应对突发情况的政策储备和预案准备,克服一切困难,尽可能地稳中求快、稳中求高质量;必须敢于结合、善于转化,把释放中央政策红利与贯彻省党代会精神统筹起来,找准中央精神与山西工作的结合点,努力把政策红利转化为实实在在的资金和项目;必须引导预期、汇聚力量,引导干部群众特别是市场主体正确认识当前经济形势,使个体行为、企业行为与国家大政方针及省委重大部署良性共振、同向发力;必须统筹兼顾、长短结合,既要深化战略思维,又要把握边际变化,把困难和风险估量得更充分一些,在守底线的基礎上攀高峰。
困难不容小觑,信心不能动摇,干劲不可松懈。我们要保持“咬定青山不放松”的坚定,发扬“越是艰险越向前”的气概,增强战略定力,集中精力办好山西的事情,定能战胜各种风险挑战,交出一份全方位推动高质量发展的优异答卷。



12月18日,蒲州市茨榆坨镇新希望蔬菜种植专业合作社的社员在大棚内采摘黄瓜。
近年来,河北省蒲州市在农业结构调整过程中,大力推进高效设施农业发展,鼓励农民成立蔬菜种植合作社,规模化种植绿色无公害蔬菜,让农民依靠“菜篮子”鼓起“钱袋子”。
新华社记者 杨世尧 摄

发挥好党内法规在维护党中央集中统一领导保障党长期执政和国家长治久安方面的重大作用

(上接1版)深入推进党内法规制度建设,使党内法规体系更加完善,制度执行更为严格、制度优势更好转化为治理效能。
王沪宁表示,党的十八大以来,习近平总书记着眼党长期执政和国家长治久安,创造

性提出党既要依据宪法法律治国理政,也要依据党内法规管党治党,对加强新时代党内法规制度建设作出许多重要论断和深刻论述。习近平总书记关于依规治党的重要论述,全面阐述了坚持依规治党、加强党内法规

制度建设的基本问题,深化了对党的建设和党长期执政的规律性认识,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分。新征程上,要全面贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,全面提高党内法规工作

质量,推动党内法规制度建设不断迈出新步伐。
丁薛祥在会上传达了习近平的重要指示并主持会议。杨晓渡、陈希、郭声琨、黄坤明出席会议。
内蒙古自治区、四川省、中央纪委国家监委、中央组织部、中央和国家机关工委等地方和部门负责同志作交流发言。
各省区市和新疆生产建设兵团党委负责同志,中央和国家机关有关部门、有关人民团体、中央军委办公厅负责同志,有关高校党委负责同志等参加会议。会议以电视电话会议形式召开,各省区市和新疆生产建设兵团设分会场。
立健康理念,形成健康行为”知识讲座活动。通过倡导健康文明生活方式,引导人民群众践行健康文明生活方式。
交城县医疗保障局党支部结合工作实际,每周一安排一名党员在办事大厅进行志愿服务,亮身份,践承诺,切实解决群众“急难愁盼”的医保实际问题,并进行医保政策宣传。党员根据各自岗位职责,有针对性地帮助群众解决问题,对于解决不了的要实行首问负责制,积极帮助群众联络相关科室,全程服务群众直至帮助解决好群众所需。
交城县人社部门坚持把就业作为民生之本,举办惠民生促就业专项招聘活动,参会企业53家,提供就业岗位213个,需求人数1300余人,初步达成意向1000余人。
交城县行政审批服务管理局联手交城县农商银行,加快推动“政银合作”代办服务,方便企业在农商银行就近办理营业执照,打造了政银合作免费代办新模式,打通了服务群众“最后一公里”。目前,交城县农商行已有14个网点可办理企业注册登记业务。
江山就是人民,人民就是江山。交城县各级各部门正精准发力,全力推进“我为群众办实事”实践活动,积极为群众解决最关心最直接最现实的利益问题,着力把学党史、悟思想转化为办实事、开新局的强大动力。

践行务实为民初心

(上接1版)把学习成效转化为工作动力和成效,防止学习和工作“两张皮”。
交城县以令率人,不若身先。以“关键少数”作为“火车头”,各级党员干部把“我为群众办实事”实践活动作为党史学习教育的出发点和落脚点,将党史学习教育课堂搬到田间地头,进农村、进社区、进企业,采取座谈了解、实地走访、民意调查等方式,集中开展“察民情、访民意、办实事”活动,切实打通干群之间的“最后一公里”,在办实事中践行初心使命,不断提升群众幸福感和满意度。
“项目进度如何?”“产品市场拓展情况怎么样?”“目前遇到哪些困难?”……连日来,交城县四大班子领导深入包联乡镇、包联村、包联企业、人大代表联络站,与干部群众代表座谈交流,广泛听取群众意见、了解民生需求,从健全物业管理制度到改善冬季供暖硬件设施,从提高医疗保障力度到加大山区学校师资力量配备,从推进美丽乡村建设到发展特色产业增加农民收入,从搬迁村组的基层党建建设到城市建设管理服务,现场解决一批群众“急难愁盼”问题。各职能部门、各乡

镇积极转变工作作风,聚焦重点领域,关注重点群体,党员干部利用双休日时间深入帮扶结对村户,集中征集当前全县在社会治理、经济发展、环境提升、文明创建、民生保障、教育医疗等领域群众“急难愁盼”的问题。农村等基层干部收集群众意见建议,将日常工作中发现掌握的问题、难题进行梳理收集。
走访调研,不仅仅是了解社情民意的基本方式,也是畅通沟通渠道、践行便民利民举措的生动实践。通过走访调研,交城县共汇总梳理问题1121条,形成《“我为群众办实事”实践活动任务交办清单》,梳理问题136项,涉及环境创建18项、产业创优17项、管理创新12项、民生创享11项、党建服务14项、文明创城21项和察民情访民意43项。各责任单位自觉立足职能职责,制定完成整改清单,建立任务整改台账,确保“事事有回音,件件有着落”。
立足本职岗位 提升服务水平
“听说交警同志今天来厂里办理电动自行车上牌,我一上班就来排队了,不用跑远路

真是太方便了。”交城美燕服装厂办理现场,一位职工激动地说。服装厂院内,交城县公安局交警大队车管所民警、辅警分成多组,分别开展登记、查验、宣传、审核、挂牌等工作,几分钟的时间就完成了68副挂牌业务。通过上门服务的方式,极大地方便了群众就地办理电动自行车上牌业务,提高了服务效率和质量,受到辖区群众的高度赞誉。
党史学习教育开展以来,交城县各部门立足本职岗位职责,以“主动服务”意识关注群众身边事,聚焦人民群众“急难愁盼”问题,不断提升管理服务水平,进一步创优营商环境,提升服务效能,为群众织密民生福祉的“保障网”。
交城县委党校立足主责主业,结合党校工作实际,发挥自身优势,积极探索创新,开展“送教下乡、送学上门”,把课堂搬到基层、把知识送到基层,扩大参学受众面,提高党的理论教育学习覆盖面,助推党史学习教育全面开展。
交城县卫生健康和体育局、计划生育协会、人寿保险公司,联合东坡底乡计生办、卫生院深入东坡底乡开展“掌握健康知识,树