

习近平同志《论“三农”工作》出版发行

新华社北京6月6日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论“三农”工作》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

这部专题文集,收入习近平同志关于“三农”工作的重要文稿61篇。其中部分文稿是首次公开发表。

农业农村农民问题是关系国计民生的根本性问题。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持把解决好“三农”问题作为全党工作的重中之重,打赢脱贫攻坚战,历史性地解决了绝对贫困问题,实施乡村振兴战略,推动农业农村取得历史性成就、发生历史性变革。农业综合生产能力上了大台阶,农民

收入持续增长,农村民生显著改善,乡村面貌焕然一新,为党和国家事业全面开创新局面提供了重要支撑。习近平同志坚持用大历史观来看待农业农村农民问题并发表一系列重要论述,科学回答了“三农”工作的一系列重大理论和实践问题,为做好新时代“三农”工作提供了行动纲领和根本遵循。习近平同志关于“三

农”工作的重要论述,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,对于推动全党充分认识新发展阶段做好“三农”工作的重要性和紧迫性,举全党全社会之力全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化,全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦,具有十分重要的指导意义。

《让群众过上好日子——习近平正定足迹》等四部系统记述习近平同志地方工作经历图书出版发行

新华社北京6月5日电 由中央宣传部统筹指导,河北、福建、浙江、上海四省(市)党委宣传部组织编写的《让群众过上好日子——习近平正定足迹》《闽山闽水物华新——习近平福建足迹》《干在实处 勇立潮头——习近平浙江足迹》《当好改革开放的排头兵——习近平上海足迹》四部系统记述习近平同志地方工作经历图书,近日由人民出版社分别会同河北、福建、浙江、上海人民出版社出版发行。

1982年3月至1985年5月,习近平同志先后担任河北正定县委副书记、县委书记。《让群众过上好日子——习近平正定足迹》一书从心系民生、实干实政、改革创新、扩大开放、重视人才、加强党建、严以律己等方面,翔实记述习近平同志和正定人民“一块苦、一块过、一块干”,在全省率先推行大包干,制定“人才九条”广招天下英才,使正定摘掉“高产穷县”帽子,走出“半城郊

型”经济发展新路的故事,生动展现了习近平同志在河北正定工作期间的思考实践、从政风范与人格魅力。

1985年6月至2002年10月,习近平同志先后在福建厦门、宁德、福州和省委、省政府担任重要职务。《闽山闽水物华新——习近平福建足迹》一书翔实记述习近平同志福建工作期间,三进下党、七下晋江、深入基层,关心菜篮子、肉案子、米袋子,帮助群众挪穷窝、拔穷根,推行山海协作、谋划数字福建、推进国企改革、治理水土流失、保护三坊七巷、推动两岸交流合作等故事,生动展现了习近平同志为福建改革开放和现代化建设事业所作出的一系列极具前瞻性、开创性、战略性的理念创新和实践探索。

2002年10月至2007年3月,习近平同志先后担任浙江省委副书记、代省长和省委书记。《干在实处 勇立潮头——习近平浙江足迹》一书翔实记述习近平同志浙江

工作期间,擘画作为浙江省域治理总纲领和总方略的“八八战略”,制定实施创建生态省、建设“平安浙江”“法治浙江”、加快建设文化大省、加强和改进党的建设,为浙江改革发展奠定坚实基础的故事,生动展现了习近平同志带领浙江广大干部群众干在实处、勇立潮头,率先推进浙江经济社会转型升级、科学发展,不断完善区域现代化建设布局所取得的一系列重大突破。

2007年3月至10月,习近平同志担任上海市委书记。《当好改革开放的排头兵——习近平上海足迹》一书翔实记述习近平同志面对正处于改革发展关键阶段的上海,走遍全市当年的19个区县,着眼全局、扭住关键,抓党建、凝共识,抓发展、聚人气,确立新城市精神,赋予新使命新任务,丰富提升上海的气质与品格,短时间内让干部群众精神为之一振,使上海进一步蓬勃向上的故事,生动展现了习近平同志

在上海求真务实的工作作风、坚韧不拔的担当精神和从严管党治党的坚定态度。

四部图书聚焦习近平同志领导和推动地方改革开放和现代化建设事业,回顾习近平同志胸怀全局、着眼长远、心系民生、求真务实、勇于创新、敢于担当的施政实践,全面生动呈现习近平同志的信仰追求、为民情怀、思维方法、品格风范和非凡业绩。四部图书的出版发行,有利于广大干部群众深入了解习近平同志从基层领导干部一步步成长为党的总书记和人民领袖的奋斗历程,有利于更好体悟习近平同志谋划和推动改革发展的政治智慧和远见卓识,有利于深化对习近平新时代中国特色社会主义思想理论逻辑、历史逻辑、实践逻辑的认识和理解,为各级领导干部特别是年轻干部在新时代伟大实践中更好担当作为提供了鲜活样本和学习典范,具有重要历史文献价值和现实指导意义。

贵南高铁无砟轨道进行施工



近日,工人们在贵州省独山县境内贵南高铁建设现场,抢抓工期进行无砟轨道施工,全力冲刺铺轨前最后一道工序。贵南高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道包头至海口通道的重要组成部分,设计时速350公里。

图①这是正在进行无砟轨道施工的贵南高铁拉里双线特大桥(6月2日摄,无人机照片)。

图②6月2日,工人在贵南高铁拉里双线特大桥上进行无砟轨道施工。

新华社记者 刘续 摄

接力筑天宫 圆梦征穹宇

——神舟十四号航天员出征目击记

□ 新华社记者 李砺寒 张瑞杰 米思源

6月5日,清晨。风静云逸,碧空如洗,清澈的阳光倾洒在东风航天城问天阁广场上。

7时50分许,3名身着舱内航天服的神舟十四号航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲从问天阁南侧门走出,迎着朝阳走进人们视线。

“五星红旗迎风飘扬,胜利歌声多么响亮……”激昂的乐曲在广场上回荡,欢呼声此起彼伏。

一步、二步、三步……3位航天员在鼓乐声中迈步前行,数百名前来壮行的人们挥舞着国旗和鲜花,把现场变成一片欢腾的海洋。

指令长陈冬走在中间。2010年5月,陈冬正式加入中国航天员大队,训练6年后,执行神舟十一号飞天任务,与战友一起完成了33天的太空飞行,首次实现我国航天员中期在轨驻留。如今,又一个6年过去,陈冬再次飞天。

刘洋走在陈冬左边。今天,距离她执行神舟九号飞天任务,已整整过去了10年。当年站在景海鹏和刘旺身边的那个文静“小师妹”如今已是两个孩子的母亲。她迈着愈发自信坚定的步伐,开启第二次太空之旅。

首次公开亮相的蔡旭哲,走在陈冬右边。经过12年的训练和坚持,他迎来了人生中的首次太空之旅。叩问苍穹的航天员队伍里,再添新面容。

四步、五步、六步……3位航天员,步调一致,坚定向前。

他们肩负的,是中国空间站建造阶段的首次载人飞行任务。这也是中国人的第9次太空远征。

此次任务,他们将面临构型多、状态新、任务密等挑战,在太空迎来自天实验舱、梦天实验舱,创造中国航天员首次在轨

迎接舱段到访空间站的历史。

神舟十四号乘组全部由中国第二批航天员组成,是中国空间站任务以来平均年龄最小的。

接力筑天宫,圆梦征穹宇。中国空间站的在轨组装建造,将在他们手里完成。

七步、八步、九步……神舟十四号航天员乘组循着前8次执行载人航天飞行任务的航天员的足迹,稳步前进。

从无人飞行到载人飞行,从一人一天到多人多天,从舱内实验到太空行走,从短期停留到中长期驻留……天地往返、出舱活动、交会对接,中国人奔赴星辰大海的步伐从未停止。

向前、向前,神舟十四号航天员乘组的脚步,迈向中国航天事业的新里程。

“总指挥长同志,我们奉命执行神舟十四号载人飞行任务,准备完毕,请您指示。

中国人民解放军航天员大队航天员陈冬!”“航天员刘洋!”“航天员蔡旭哲!”

“出发!”中国载人航天工程总指挥、空间站阶段飞行任务总指挥部总指挥长李尚福沉稳有力的命令在广场上空回荡。

“是!”3名航天员齐声响亮回答,共同抬臂敬礼!

“向航天员学习!”“向航天员致敬!”“祝你们成功!”“祝你们凯旋!”伴随着《歌唱祖国》的乐曲,大家呼喊出对航天英雄的无限崇敬和美好祝愿。欢呼的人群中有当地群众,有学生,还有扎根戈壁滩为神舟护航的工程各系统科研人员……

看着航天英雄踏上征程,现场很多人热泪盈眶。

3名航天员走向“特1车”。“特1车”是航天员在出征仪式结束后,前往载人航天发射场的乘坐用车。“特1车”驾驶员马仕豪说:“人生中有这样的经历,是我最为骄傲的事情。”

在5辆呈“V”字形队的摩托警车一路护送下,“特1车”载着飞行乘组驶入载人航天发射场。

陈冬、刘洋、蔡旭哲,祝福你们太空之旅圆满顺利!

新华社酒泉6月5日电

我国产业工人队伍建设改革取得重要阶段性成效

□ 新华社记者 周圆 樊曦

今年是产业工人队伍建设改革五周年。五年来,产业工人队伍建设改革不断推进,取得重要阶段性成效。

2日,在全总举行的“产业工人队伍建设改革五周年”新闻发布会上,全国总工会党组成员、推进产业工人队伍建设改革协调小组副组长马璐表示,推进“产改”是巩固党长期执政的阶级基础和群众基础的迫切需要,是实施制造强国战略、推动高质量发展的迫切需要,是满足职工群众对美好生活向往的迫切需要。

2017年4月,中共中央、国务院印发《新时期产业工人队伍建设改革方案》。目前各省份均已成立推进产业工人队伍建设改革组织领导机构,有23个省份的省委副书记、6个省份的省委常委担任协调(领导)小组组长。各地方制定“产改”专项规划或纳入地方整体规划,把“产改”工作列入年度考核或督查范围。

五年来,产业工人党员队伍发展力度不断加大。中组部从2018年开始连续4年共下达产业工人发展党员指导性计划59.1万名,基本实现职工50人以上企业有党员、100人以上企业有党组织的目标。中宣部和全总联合开展“最美职工”等学习宣传活动,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,推动形成崇尚劳模、尊重劳动、尊崇工匠的时代风尚。

此外,推动职业教育制度改革,实施职业技能提升行动、开展补贴性培训、开展农民工“求学圆梦行动”、加强新时代工匠学院建设等,围绕产业工人素质提升的各项措施密集推出。“产业工人队伍技术技能水平得到了显著提升。”马璐说。

截至去年底,全国技能人才总量超过2亿人,高技能人才超过6000万人,技能人才占就业人员总量的比例超过26%。

与此同时,产业工人队伍不断壮大、组织化程度日益提高。截至去年底,全国新发展新就业形态劳动者工会会员超过350万人。各级工会投入资金9.38亿元建设户外劳动者服务站点超78000个,服务以农民工为主体的户外劳动者群体5900多万人。

五年来,产业工人最关心的薪酬、福利待遇有哪些改变?

“总体上,产业工人队伍收入不断增长、福利水平有所提升。即便在受疫情影响的2020年,全国规模以上企业生产制造及有关人员平均工资比上年增长5.1%。”全国总工会劳动和经济工作部部长王晓峰说。

据全总2021年的调查显示,大部分企业产业工人最高薪酬水平相当于管理序列中层副职以上,部分企业从提供免费宿舍、免费班车、免费午餐等方面为产业工人提供了更多福利。

产业工人地位进一步提高。据了解,目前28个省级工会配备46名产业工人兼职副主席;2018年以来全国五一劳动奖章表彰中产业工人比例均超过40%;2020年全国劳模表彰中一线工人和企业技术人员占比达71.1%。

新华社北京6月2日电

端午节期间全国社会大局稳定治安秩序良好

新华社北京6月6日电 (记者 熊丰)记者从公安部获悉,端午节期间,全国公安机关统筹做好维护安全稳定和疫情防控各项工作,全国社会大局稳定、治安秩序良好,道路交通安全形势平稳。

节日期间,全国公安机关保持高等级防控勤务,投入警力300余万人次,针对性强化高考考点、疫情隔离点、商业街区、地铁公交等重点部位和人员密集场所的巡逻防控。北京公安机关投入4.2万人,依法严厉打击各类违法犯罪活动,确保了首都社会大局稳定。

针对端午节民俗活动较多情况,公安机关严格落实各项防控措施,确保近期未发生疫情地市举办的70场大型活动全部安全顺利举行。公安机关密切与文旅等部门的协作配合,强化景区及周边治安巡逻管控,及时发现和处置各类治安问题,确保景区及周边治安秩序良好。

针对节假日交通安全态势和部分地区持续强降雨天气情况,公安交管部门日均投入警力17万人次、出动警车6.7万辆次,保障道路交通安全顺畅,未发生长时间、大范围交通拥堵和一次死亡5人以上道路交通事故。

贵广线榕江站D2809次列车撞上泥石流脱线事故后,公安机关会同有关部门全力开展抢险救援、伤员救治、秩序维护等工作。四川雅安“6·1”芦山地震发生后,四川公安机关积极配合会同相关部门全面做好抢险救援、交通保畅、维护稳定等工作。湖南多地连日来遭遇强降雨天气造成洪涝灾害,民警迅速奔赴一线,疏导交通,转移受困群众。



6月3日,河北省沙河市赞善街道办事处下郑村的农民在收获小麦。

近日,河北省的小麦由南至北开始进入成熟期,部分小麦开镰收割。据介绍,为确保颗粒归仓和适时播种,河北省将组织小麦联合收割机和玉米播种机等200万台农业机械投入田间作业,确保小麦机收率稳定在99.5%以上、玉米机播率稳定在95%以上。

新华社记者 杨世尧 摄