

奋进新征程 建功新时代

全方位推动高质量发展 建设美丽幸福吕梁

全方位高质量发展看兴县·交通篇
为民生幸福“开路”

□ 文/图 张亚东

前言

盛夏时节的兴县,水清岸绿,鸟语花香,一个个火热的施工现场,一个个重大交通项目落地落实,为高质量发展强基赋能,大交通构建大通道,大通道推动大发展。随着静兴高速公路的建成,“省城两小时经济圈”成了现实可能,沿黄旅游公路串连晋陕,一条条“四好农村路”,为农村带去了人气与财富,更凝聚了民心,成了希望路、致富路、幸福路;让时空不再遥远,将兴县丰饶的物产源源不断运往全国各地,将资源优势转化为经济优势,“要想富先修路”的口号变成了现实。

一组组数字、一道道通途,见证着过去一年来自兴县交通事业的喜人变化。打通了对外“动脉”、畅通了区域“血管”,一个个重大交通建设项目在全市交通大棋盘上落子如飞,为兴县高质量发展打下了坚实的基础。

过去的一年是兴县交通史上收获最为丰硕的一年,蔚汾北路打通,蔚汾南路拓宽,有效缓解了城区交通出行压力,拉大了城市框架,北山公路的通车为县城的繁华增添了新的注脚,静兴高速的建成,拉近了兴县与省城太原的距离,两个半小时上太原成为了现实,沿黄旅游公路的建成,串连起沿黄5个乡镇的20多个村庄,成为了兴县转型发展的良好依托。纵横交错、四通八达的交通构架“三纵三横”的交通网络,补齐了民生短板,“人民群众对美好生活的向往”,乘着时代的节拍,由梦想转化为现实。

成绩背后,离不开县委、县政府的正确领导,离不开30万人民的砥砺奋进勇往直前,更凝聚着兴县交通人的无私奉献与默默付出。“建设人民满意交通”是他们不变的初心与使命,而他们用行动在践行着对人民的庄严承诺。



兴县西客站



沿黄旅游公路



南山公园的快速通道



兴县城区全民免费公交启动仪式

发出“动员令”
建设“快车道”

“交通顺则百业兴”。交通运输是富民之利器、利县之基石、强县之先导,在国民经济中发挥着先导性、基础性、战略性和服务性作用。新时代、新使命、新征程,兴县交通要有新作为,要做新贡献,就必须在习近平新时代中国特色社会主义思想的引领下,坚定、自信、踏实、有力地大交通大县迈向交通强县。近年来,兴县县委、县政府主要领导高瞻远瞩、科学谋划,以前所未有的勇气和担当全力推动交通工作大跨越。

年初,县委召开的十七届四次全体会议暨县委经济工作会议,重点将打通“大动脉”、畅通微循环、疏通“肠梗阻”作为全县交通工作的努力方向。

2月17日,吕梁市政协副主席、兴县县委书记乔云带领有关单位负责人,就兴县县交通运输工作提质增效发展进行调研。

“城区道路建设对拉大城市框架,促进兴县经济社会发展具有重要意义,县交通运输局承载着道路建设的重要职能和责任,要以交通基础设施建设为主线,突出重点,突破难点,找准着力点,科学统筹谋划全县交通运输工作。”乔云书记强调指出。

高举旗帜,响应号召。兴县交通运输局紧随其后,提出抓实五项工作,奋力推动新时代交通事业追赶跨越高效发展的“路线图”。

——公交化。倾力推进城乡公交一体化工作列为重点民生工程,高度重视,积极推进,全面改善群众出行条件,实现城乡公交一体化“全覆盖”的目标,不断提升群众的幸福感、安全感。

——绿色化。大力发展以高效能、低能耗、低污染、低排放为特征的低碳交通运输方式,逐步淘汰高污染、高排放交通工具。加快道路建设步伐,完善绿色交通体系,打造道路绿化景观,不断提升城市形象。要大力倡导绿色出行,践行低碳生活方式,科学、合理安排公共交通时间。

——快速化。尽快建设高架桥、立体停车场,破解交通拥堵难题。要优化城区交通信号灯、交通标识的设置,有效提升道路通行能力,实现快速通行。要进一步打通“大动脉”,畅通“微循环”,高峰时段实施限行、单行措施,让群众出行更便捷、更安全。

——高效化。高效推动交通强县建设,创新体制机制,优化服务质量,提升服务水平。抓实抓细交通数据统计工作,确保应统

尽统。认真审视发展现状,高标准研究谋划,抢抓机遇,高质量建设“四好农村路”,全面促进道路交通提档升级,奋力开启交通强县建设新征程。

——安全化。坚持人民至上、生命至上,把保护人民生命安全摆在首位,抓紧设置和完善公路交通标志、标线、交通监控、防撞护栏等交通安全设施,全力营造安全、畅通、快捷的道路交通环境。

打通“肠梗阻”
构建“大循环”

兴县蔡家会、罗峪口、圪塔上、贺家会西南4个乡镇,由于交通不便被称为“布袋底子”。兴县人大常委会原主任史建春回忆说,七八十年代西南乡镇回城得走一整天,遇上天阴下雨还得在半路借宿,路窄车少,一般人很难登上汽车。“司机爷爷电工爹,邮工孙子喝米汤”这句顺口溜,就是对那个时期“汽车少、司机牛”的真实写照。

如今,这个顺口溜早已被湮灭在历史的长河中,取而代之的是崭新的柏油路、整齐的绿化带。如今这些乡镇的每个村庄不但村村通了“柏油路”,而且家家门前都有水泥路。

初夏时节,记者从县城驱车前往罗峪口镇史家山下乡,崭新的柏油路直通山顶,道路两旁绿意葱茏,清新的空气随风进入车内,碧绿的黄河宛若一条玉带,沿黄旅游公路红相间平坦宽阔,真是“人在车中坐,车在画中游”,让人心旷神怡美不胜收。

“七八十年代一天走的路程,现在一个多小时就到了。”这就是实实在在的变化。

“做梦都没想到我们能过上现在的生活,我们年轻时候,要回县城不但得打早起而且要爬黑夜,像我们这个年龄的一辈子都没进过县城的大有人在,我们现在啥时候想去,啥时候去,来回也用不了一天,现在咱兴县有公路、有高速、有汽车、有火车就差飞机了,我家儿子、孙子都有小汽车,真是天堂上了”。83岁的村民史建尚和老伴王左英,在村口和大家拉家常,说起村里交通的变化老人激动万分。

一条条公交线路连接城乡,一项项惠民政策深入人心,农村群众“出门有路、抬腿上车、踏脚进城”的愿望落地落实……感谢新时代、感谢共产党这是偏远乡镇群众发自肺腑地感慨。

2018年6月21日,在习近平总书记视察山西一年后,兴县蔡家会火车站落成,第一列客运列车载着老区人民的梦想驶向省城,结束了兴县没有客车的历史,成为兴县交通史



吕梁市政协副主席、兴县县委书记乔云体验全民免费公交

上又一里程碑。

统计数据显示:“十三五”期间,兴县新建、改造农村公路820.588公里(道路建设654.223公里,生命安全防护建设166.365公里),建设“黄河一号”旅游公路84.85公里。这些项目的实施增强了城乡互动,缩小了城乡差距,加快了城乡一体化进程,改善了农村居住环境和交通出行条件,带动了乡村种植、养殖产业发展。特别是兴县“黄河一号”旅游公路的建成,贯通南北,串联兴县4条主线:(国)省道忻黑线、县道罗赵线、瓦裴线、曹罗线,使兴县黄河旅游、红色旅游融会贯通,形成旅游大循环,为沿线乡村旅游,农副产品销售,农家乐餐饮发展和巩固脱贫成果提供了有力保障。

空中俯瞰,“黄河一号”旅游公路(兴县段)如蛟龙盘踞,气势恢宏,又如玉带环绕,百转千回。它孕育于红色文化中,开辟于青山绿水间,蜿蜒于蓝天白云下,形成了景在路中、路在景中、路景一体的最美画卷。

“2021年,‘黄河一号’旅游公路被交通部评为‘我家门口那条一最具人气的路’,下一步巩固好维护好这些乡村道路将成为我们的主要工作。”县交通运输局副局长刘振平介绍说。

逐梦新征程
绘就新画卷

“2022年,兴县将按照‘打通外部大动脉、畅通城乡微循环’的原则,推动形成便捷、安全、高效的交通运输体系。争取静兴高速、北山公路上半年通车,加快推进蔡家崖北坡互通立交工程,推动城区实现‘10分钟上快速路、15分钟上高速’,同时积极争取‘蔡家崖’列车提速,加快融入太原、忻州、吕梁2小时都市圈,推动出行跨入‘快时代’。”在今年初召开的两会上,政府县长梁文壮在政府工作报告上郑重表态。

“为了人民而发展,发展才有意义;依靠人民而发展,发展才有动力。我们要牢固树立以人民为中心的发展思想,始终做到民生投入只增不减、惠民力度只强不弱、惠民实事只多不少,让老百姓底气更足、笑脸更多、生活品质更高!”

4月30日,兴县举行城区公交车全民免费乘坐启动仪式。市政协副主席、县委书记乔云在现场激情宣布“兴县城区公交车全民免费乘坐”正式启动。

启动仪式结束后,乔云书记率与会领导及参加仪式的干部职工和群众一同扫码乘坐了首发免费城市公交车,亲身体验免费公

车方便、快捷、绿色的出行方式,并详细了解公交免费前期工作、运行状态、线路设置等情况,并就具体问题提出了改进意见。

近年来,为更好满足群众交通出行需求,兴县坚持“打通外部大动脉、畅通城乡微循环”思路,先后建成了北山公路、北环路、蔚汾北路东延道路等一批重点交通项目,开通了“蔡家崖”客运列车。特别是着力推动公交事业发展,城区公交线路由1条增加到5条,公交车由11辆发展到33辆,新能源电动公交车实现全覆盖,绿色环保、便捷快捷的公交体系基本形成。城区公交免费运行,必将进一步改善群众出行条件,提升城区空气质量,加快文明城市创建步伐,增强群众获得感幸福感。

兴县下辖7镇8乡244个建制村,国土面积3168平方公里,全县现有公路总里程2156.745公里,铁路总里程73.552公里。公路密度达68%,形成了以县城为枢纽,沿黄线、崑大线、交西线为三纵,以瓦裴线、忻黑线、曹罗线为三横的米字型立体交通网络。全县244个行政村全部实现了村村通硬化路,村村通客车。

兴县交通局副局长刘振平介绍,今年兴县将全面推进40公里的关木线的建设,解决晋兴煤业、中电投、华润煤业矿产运输的关键道路,带动全境两镇26村乡村振兴;开工建设以“黄河一号”旅游公路为主线的两条支线,全面消除全县交通“两头冒尖、中间落后”的现状,解决“十四五”期间建制乡镇通三级公路,改善沿途21个自然村的交通环境;带动了“沿黄一号”旅游产业的进一步发展;加快推进以“城区为中心的环线交通、大善至曹家城、北坡互通工程”三个循环公路项目的建设;全面完成2022年度“四好”公路建设任务,建成9个自然村27.8公里“四好”农村公路。加大公路养护力度。组建日常养护队伍,县乡村三级共同发力,确保道路的畅通、安全,做到道路养护保障。

“大地为琴路作弦,高歌猛进向未来”。迈进新时代、奋进新征程,2022年兴县将以“三提三转”为引领,“建设人民满意交通”为使命,全面落实兴县交通工作“十四五”规划,在农村公路的“建、管、养、运”上进一步发力,做好交通运输领域的民生工作。以一纵、二支、三循环、四好路、五保障为工作总基调,建设以县城为中心的循环立体交通网。计划完成交通建设投资9.5亿元,重点推进关木线、曹罗线、交东线、肖曲线、苏白线5条农村公路网络的上档升级,进一步夯实、现代综合交通枢纽基础,弹奏出美丽的交通乐章……以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。