

任家崖村:小山村的腾飞梦

□ 本报记者 白凯冰

“依靠政府的政策支持,任家崖村村民才能全部成功脱贫,看我现在身体这么硬朗,肯定能看到村子再次红火起来。”已经耄耋之年的霍俊光说到。霍俊光曾是霍家村村党支部书记,彼时的任家崖村还是霍家村的一个自然村,去年归入了前山村。近年来,听闻越来越多的村子带领村民走上了特色致富的道路,而自己村子发展却十分缓慢,几乎所有的年轻人外出打工谋生,霍俊光心中很不是滋味。

任家崖村位于石楼县西部,位于黄河第一湾南侧。村里的窑洞参差错落,有一种特殊的美感。村子最北侧仍存有一座土碉堡,碉堡修建在紧靠黄河陡峭的高崖上,据村民介绍,这座碉堡是国民军阀阎锡山为防止洪军东渡黄河而修建。

1936年2月20日晚,红军将士从北起绥德沟口、南至清涧河口50余公里的黄河沿岸渡河。当时,黄河天险被国民党阎锡山的部队严密封锁。渡河战役打响时,滔滔的黄河上漂满了滚圆的羊皮筏子。时值北方二月,黄河上冰凌翻滚、河水刺骨。红军突击队员在夜色的掩护下,划着羊皮筏子,躲避着冰

凌撞击,冒着对岸敌人的射击奋勇前进。经过一番拼搏,红军战士首先突破了石楼县贺家洼渡口,一举冲破了阎锡山军队自称“固若金汤”的黄河防线。经过激战,突击队消灭了敌人从河边到山脚的全部碉堡,把晋军的河防撕开了一道缺口,红军成功进入华北战场。

在任家崖村周围的野地里,随处可见一种特殊的花,叫泽蒙花,村民们把它当作调味

不绝口,即便是后来入了宫,也非常怀念这道鱼的味道,可是后宫的御厨想了很多办法,使出了浑身解数也没有做出来。御厨没有办法,就去黄河岸边这户渔民家中请教,渔民一听就直接去到后山上采摘了一把野韭菜花,告诉御厨加入这个花就可以了。后来御厨回到皇宫后,真的做出了慈禧满意的味道。因为她说野韭菜花名字不好听,于是就赐名为泽蒙花。



品,有时采摘一些拿去县城卖。泽蒙花是野菜中的“奢侈品”,一斤能卖到150元,长得很像韭菜,就连花朵也非常相似,因此被称为“野韭菜花”。在过去民间一直叫它野韭菜花,可是后来改名为泽蒙,据说这个还是慈禧太后赐名的。民间传说有一年慈禧和她的父亲出去打猎。到了黄河岸边的一户渔民家中吃中饭,当时渔民就把自家的拿手菜“黄河鱼”拿来招待他们。这父女俩饭后赞

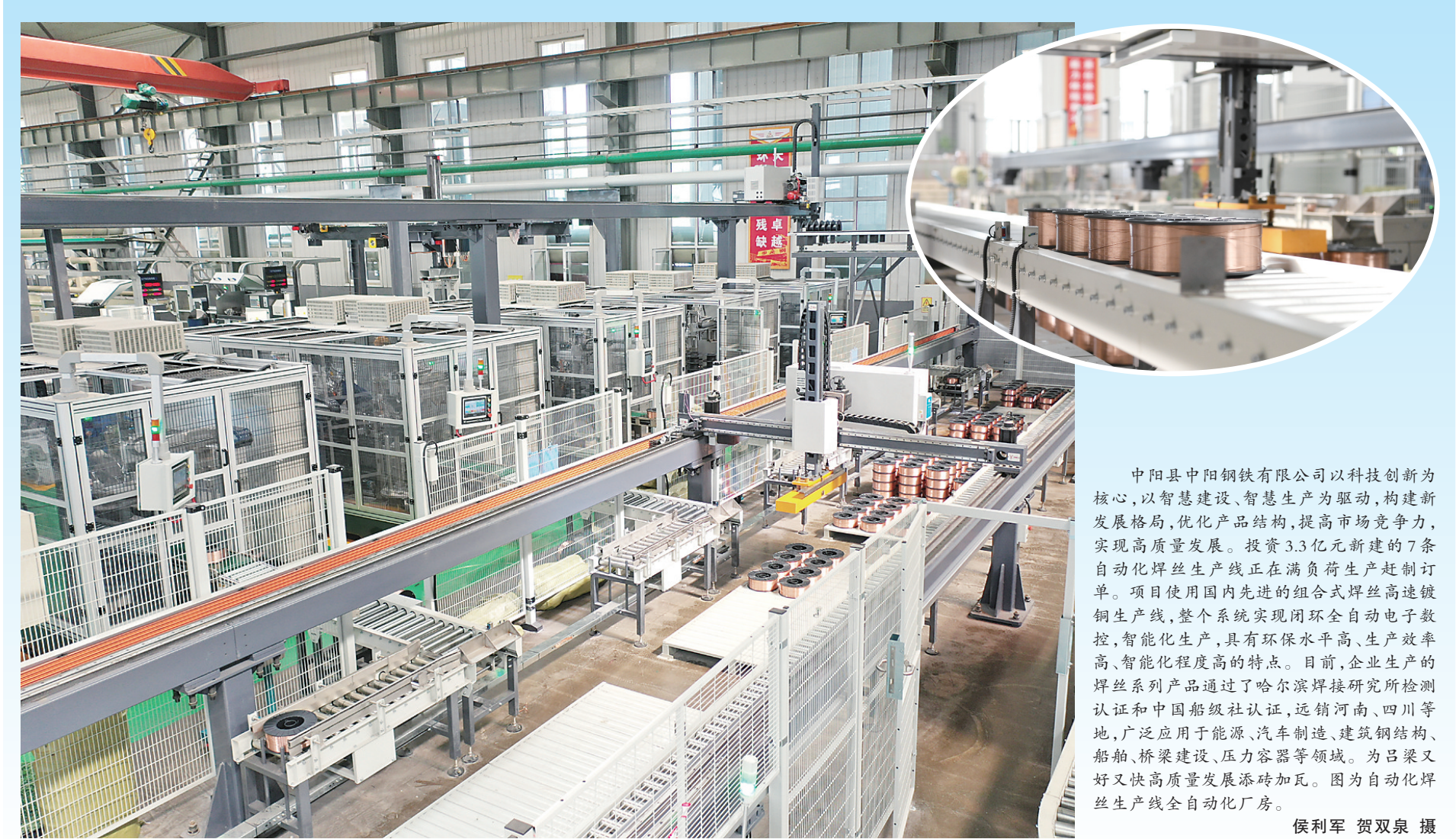
“去年,我自掏腰包,请了专业拍摄人员,给我们村拍了一个短视频,为的就是今后能向大家展示任家崖村的历史和特色文化。”前山村村委、任家崖村组长郝小明让记者观看了一段视频。

任家崖村共有59户180余人,1100亩耕地主要用于种植玉米、红薯、枣树等,近年来,依靠易地搬迁、发展种植业和养殖业、就业扶贫、帮扶扶贫、政策性补贴等措施成功

实现全村脱贫。二十年前,任家崖村的红枣在石楼县水果商里可以说家喻户晓,县城的水果商,抢着收购任家崖的红枣。由于近年来红枣收成降低和红枣贬值等因素,任家崖村急需新的发展机会来巩固脱贫攻坚的成果。郝小明说:“政府计划在村子进行土地整治,进行坡改田改造,彻底解决任家崖村农作物种植分散、效率低等问题。等到黄河一号旅游公路的全线贯通,村子里的采摘园、农家乐都有了蓬勃发展的机会。”

黄河一号旅游公路建成后,沿线村庄的旅游资源、黄河特色景观都将得到有效开发利用,任家崖村也不会例外。自从任家崖村开始修路,霍俊光经常会来看看道路修建情况,硬朗的身体让他看起来格外精神。当被问及道路贯通之后有什么想法,霍俊光不假思索地说:“我一直相信我们任家崖村一定能找准时机发展起来,到时候如果有外地游客来了村里,我想给他们当讲解员,把村里的老故事、黄河的老故事讲给他们听,把历史传播给更多的人。”

村民们有红火梦,任家崖村有腾飞梦。在旅游公路通车后,任家崖村的旅游潜力必将成为村子腾飞的动力源泉,黄河景观旅游也必将成为任家崖村实现乡村振兴的有力保障。



中阳县中阳钢铁有限公司以科技创新为核心,以智慧建设、智慧生产为驱动,构建新发展格局,优化产品结构,提高市场竞争力,实现高质量发展。投资3.3亿元新建的7条自动化焊丝生产线正在满负荷生产赶制订单。项目使用国内先进的组合式焊丝高速镀铜生产线,整个系统实现闭环全自动电子数控,智能化生产,具有环保水平高、生产效率高、智能化程度高的特点。目前,企业生产的焊丝系列产品通过了哈尔滨焊接研究所检测认证和中国船级社认证,远销河南、四川等地,广泛应用于能源、汽车制造、建筑钢结构、船舶、桥梁建设、压力容器等领域。为吕梁又好又快高质量发展添砖加瓦。图为自动化焊丝生产线全自动化厂房。

侯利军 贺双泉 摄

我市精准施策科学管理确保防疫保畅两不误

本报讯(记者 刘少伟)10月8日,随着离石区全域调整为低风险地区,我市重新回归常态化防控态势,为巩固来之不易的抗疫成果,我市交通管理等相关管理部门,精准施策,进一步规范货运车辆的检查,做到既精准防控疫情,又保证物流运输畅通,确保将疫情对全市经济和社会正常生产生活的负面影响降到最低。

按照我市疫情防控的最新要求,对来自省外(入吕返吕)行程的货运车辆,进行第一落点核酸检测,对入吕返吕货车司乘人员,严格按照省疫情防控政策要求分类管控,执行“扫山西保畅码”、“即采即走即追”、“点对点无接触货物交接”等制度和办法。对于省外所有入吕返吕货车司机在吕停留超过5天的,实行抵吕后前5天,每天开展1次核酸检测,后期纳入社区管理。不足5天的,实行一天一检,直至离吕(境)。对来自省内无疫情县区货运车辆,直接放行;来自省内无疫情县区货运车辆,查验48小时核酸检测阴性证明,免费核酸(即采),扫“山西保畅码”(货车专用),卡口直接放行(即走)。

同时,我市进一步抓好高速公路服务区疫情防控工作,对所有入晋返晋客、货车司乘人员进入我市高速服务区的,全部实行“第一落点”核酸检测,入吕返吕后,提示司乘人员并由涉及到的法人单位和社区负责,纳入当地防控管理,在全力做好外防输入的基础上,最大程度保证交通畅通,助力经济社会发展和民生保障工作。

全市大力推进产业工人队伍建设改革工作

□ 赵秉昌

我市为贯彻落实《新时期产业工人队伍建设改革方案》,出台了《关于开展推进产业工人队伍建设改革工作情况评价考核工作实施方案》等一系列政策措施,推动全市建立起科学规范、系统完备、衔接良好、有效管用的产业工人队伍。

一是加强科学协调。成立了吕梁市产业工人队伍建设改革协调小组,由成员单位、牵头单位和参与单位组成,并建立工作专班、责任到人。协调小组下设办公室,办公室设在市总工会,主要职责是听取有关方面意见,汇总提出年度工作要点,经审议印发各成员单位;对确定的事项开展督查调研形成情况报告,并及时向上级报告;负责全市产业工人队伍建设改革重大问题研究的组织协调;总结提炼成功经验和做法在全市予以宣传推广。

二是采取有效措施。第一,完善职工思想政治引领机制。加强对职工的理想信念教育、法治教育、职业精神和职业素养教育,引领产业工人坚定不移听党话跟党走;在企业普遍建立党的创新理论宣传站(点)和宣传队伍,推动党的创新理论进车间、下班组、走进职工心理;加大对劳模先进、吕梁工匠的培养选树表彰激励力度,使劳模精神、劳动精神、工匠精神发扬光大、蔚然成风,成为中国共产党人精神谱系的重要内容。第二,完善职工素质提升长效机制。紧扣企业高质量发展需求,广泛深入开展劳动和技能竞赛,从竞赛活动中选树培养更多劳模先进、技能人才和吕梁工匠;按职工工资总额的8%足额提取

职工教育经费,确保60%以上专项用于一线职工的教育和培训,为产业工人提供个性化、订单式技能学习资源,不断扩大技术工人、高技能人才规模;建立职业技能等级与专业技术职务、管理岗位职级等多种通道相互衔接、相互转换的管理机制,破除产业工人转换岗位、职位晋级、发展受限的诸多限制,拓展技术工人的成长成才空间。第三,完善职工创新创造激励机制。深化产教融合、校企合作,开展订单式培养、套餐制培训,创新校企双制、校中厂、厂中校等方式,促进创新链和产业链精准对接;组织产业工人踊跃参加岗位练兵、技术交流、技能培训、技术攻关协作、选树首席员工、合理化建议等群众性创新活动,形成基础扎实、参与广泛、人才集聚、成果频出的群众性创新平台;推动企业将劳模工匠、技术人才的发明创造纳入研发体系,在项目立项、经费安排、人员配备、成果转化、收益分配等方面给予支持。第四,完善职工合法权益保障机制。建立健全劳动和技能竞赛结果与等级晋升、职业成长相挂钩的激励机制以及符合技能人才特点的薪酬分配制度,实现技高者多得、多劳者多得,切实提高产业工人的经济地位;提高一线产业工人党员比例,坚持和完善职工董事制度、职工监事制度,鼓励产业工人有序参与公司治理,健全以职工代表大会为基本形式的民主管理制度,畅通产业工人利益诉求表达渠道;保障职工在劳动报酬、休息休假、劳动安全、社会保险、技能培训和休养方面的权利;切实维护农民工权益,持续关注困难职工、低收入群体、新就业形态劳动者等

群体,及时掌握情况,摸清相关数据,纠正侵犯产业工人合法权益的行为,使产业工人的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

三是落实主体责任。确定了60个市级产业工人队伍建设改革试点企业,要求企业党组织承担主体责任和领导责任,建立产改协调领导小组,完善党建工作互促机制,在人员财物等方面为产业工人队伍建设改革工作提供充分保障。企业领导机构履行“一把手”工程,对照产业工人队伍建设改革的目标任务,指导企业明确“时间表”、“路线图”和责任分工,逐项落实,逐件交账。企业工会负责牵头抓总作用,应充分发挥组织优势、资源优势、阵地优势和教育职能,扎实开展职工技能素质提升、师徒帮教等活动,发挥职工学校、技能实训基地作用,整合不同行业的工艺技术场景和职业教育培训资源,为产业工人提供实操案例、模拟实训、工匠讲坛等各类职业技能培训的网络课程,培养造就更多高素质技能人才。

四是强化工作保障。加强组织领导,发挥工作专班作用,全力做好梳理、补课、归纳,提升常态化工作。加强精准指导,精心组织改革方案实施,确保产改不走样、不走虚不走偏。加强调查研究,深入基层一线,倾听职工诉求,进行分析研判,为制定完善相关政策提供支持和依据,确保改革举措符合客观规律、契合产业工人利益。加强宣传引导,善于总结经验,发现典型事例,引导广大产业工人主动投身到建设改革中来,在全社会营造关心、支持、推动产业工人队伍建设改革的良好氛围。

吕梁市人民代表大会常务委员会公告

吕梁市人民代表大会常务委员会决定免职名单
(2022年10月26日吕梁市第四届人民代表大会常务委员会第四次会议通过)
决定免去:
杨巨才的吕梁市人民政府副市长职务。



今年后期小麦市场供需分析

小麦价格高开高走后,随着上量增加行情震荡下跌。

国家粮食和物资储备局监测数据显示,今年小麦质量明显好于上年,目前主产区新麦收购价格在每公升3.0元以上,高于最低收购价水平。粮食贸易、加工、储备等企业采购意愿较强,入市积极,购销活跃。截至8月25日,主产区各类粮食企业累计收购小麦5030万吨,同比增加80万吨。

从需求端看,小麦需求主要包括食用、饲用和工业需求。食用需求弹性小,每年大约有9000万吨小麦被加工成面粉;工业需求在1000万吨左右。饲用需求受玉米与小麦价差影响较大,年度消费波动较大。2017年以来,随着玉米产需缺口扩大,玉米价格上涨,小麦与玉米价差缩小,今年华北地区一度出现小麦与玉米价格倒挂,小麦替代玉米增加,2020/2021年度小麦饲用量创下3800万吨的历史新高,再加

上国家主动消化超期储存小麦,小麦再次出现“产不足需”状态。今年国内小麦价格大幅上涨,小麦玉米价差持续在150元/吨以上,小麦饲用优势明显下降。饲料企业减少甚至停止使用小麦,小麦饲用消费大幅减少。新赛季小麦上市以来,饲料企业收购小麦数量远不如去年。

从供给端看,今年夏粮产量创历史新高,小麦产量13576万吨,比去年增加128.6万吨。小麦库存充裕,成为保障粮食安全的“压舱石”和市场稳定的“定海针”。有关部门通过预期引导、政策性粮食投放、储备吞吐等调控手段确保市场平稳运行。根据国家粮食交易中心的数据,今年上半年托市及临储小麦共投放14周,累计投放739.8万吨,累计成交725.5万吨。夏粮收购期间,国家暂停政策性小麦拍卖,但各级储备小麦轮出仍在进行,给局部地区增加供应。

经讯

市场供应充足马铃薯市场购销顺畅

进入9月,马铃薯市场行情保持稳定,农户和货主对价格较为认可,产区上货量处于偏多态势,市场需求变化不大,市场客商按需正常拿货,薯片厂积极采购原料,大部分产区交易顺畅。

山东滕州产区:库内薯持续扫尾,待售货量整体不大,老客户正常拿货,买卖随行就市,货源主要发往南方市场,成交量比较稳定,价格维持原状,150克以上大朝荷兰十五价格在2.7-2.9元/公斤,150克以上库内陆地薯的价格在2.402.60元/公斤,100-200克价格在2.00-2.10元/公斤。

河北尚义产区:新薯货源供应充足,农户卖货态度比较积极,到产区收货的买

家明显减少,下货量较前期大幅减少,主流价格变化不大,100克以上实验一价格在1.50元/公斤左右,100克以上希森价格在1.50元/公斤左右,150克以上沃土五号价格在1.80元/公斤左右。

陕西临潼产区:新薯价格平稳,走货速度一般,当前新薯正处于集中上市期,货源供应量增多,货主要价随行,采购商拿货热情较高,主要发往四川等地市场,成交量处于高位,150克以上沃土五号价格在1.9-2.00元/公斤,100克以上希森价格在1.60-1.7元/公斤左右,150克以上V7价格在1.9-2.00元/公斤。

二福
据《山西农民报》

电风扇叶片为什么是奇数？

风扇是我们日常生活中使用频次较高的家电,细心的会发现,几乎所有的风扇叶片数都是奇数,这是为什么呢?

风扇送风原理

一般家庭使用的电风扇都由插头、扇叶、电动机和外罩等主要部件组成。当人们插上插头,接通电源后,电动机就消耗电能,并通过转动,将其转化为机械能,带动电风扇的扇叶快速转动。扇叶在高速旋转时,周围空气的流动速度加快,就形成了风。而人之所以能在“风吹”环境下感受凉爽,是由于风的经过会加速人体表面的汗液蒸发。

扇页数是奇数的优点

1.奇数叶片的稳定性更强。奇数叶片排列成不对称的形状可以有效降低噪声和自身抖动。偶数叶片容易产生共振现象,当叶片在频繁的共振下,可能会因为无法承受过大的振动能量而断裂。对于生产厂家来说,随之产生的售后维修问题也颇为棘手。

2.奇数叶片的电风扇节能省电更环保。以3片扇叶的电风扇为例,其构造在力学上可以彼此形成一个合理的动力。也就是说只要有两片叶片处于势能状态时,就可以带动另外一片不具备动力势能的叶片一起转动,实现电力和能量的节省。

大部分家用的电风扇是3个叶片,这样的设计一方面可以保证带来较大的流量,满足人们的降温需求;另一方面契合流体力学原理,更好地发挥电风扇的“功力”。同时避免了噪声和无故抖动问题,减弱了轴承的损耗,提高使用寿命。

因此,不止是电风扇,还有许多叶片机械系统都采用了这一设计理念,如部分螺旋桨直升机也拥有奇数叶片。



本栏目由吕梁市科协主办