

巩固工业经济回升向好趋势,政策“组合拳”怎样加力?

□ 新华社记者 张辛欣

多措并举夯实工业经济回稳基础、分业施策强化重点产业稳定发展、分区施策促进各地区工业经济协同发展……工信部、国家发展改革委、国务院国资委21日联合印发《关于巩固回升向好趋势加力振作工业经济的通知》,提出接下来振作工业经济一系列举措。

这些措施有哪些特点?将如何确保落实落地?工信部有关负责人和业内专家就此回应。

明确“四方面坚持”,把稳工业摆在更突出位置

受外部不确定不稳定因素较多等影响,10月份工业经济主要指标出现小幅波动,持续恢复的基础仍需进一步稳固。工信部副部长辛国斌表示,必须把稳增长摆在更加突出的位置,集聚各方力量,压实主体责任。

通知从多个方面明确了下一步提振工业的具体举措,同时强调,政策措施要把握“四方面坚持”:坚持聚焦重点、加力提效;坚持因地制宜、分业施策;坚持立足当前、兼顾长远;坚持底线思维、安全发展。

首先是坚持聚焦重点、加力提效。中国

电子信息产业发展研究院党委书记刘文强说,今年3月以来,应对多重因素叠加冲击,我国加大宏观政策实施力度,推动相关配套政策和实施细则应出尽出、早出快出。事实证明,政策叠加组合效应持续释放,有力推动工业企稳。当前,推动工业经济加快恢复,要紧密衔接已出台的各项稳增长政策措施,保持政策的连续性、稳定性,聚焦重点领域和薄弱环节精准加力。

通知分行业、分地区、分企业进行了部署。同时,“进一步扩大汽车消费”“确保外贸产业链稳定”“启动创建国家制造业高质量发展试验区”等举措,着重解决当前工业经济运行中存在的问题,并用好产业结构调整有利时机,补短板、锻长板、强基础。

通知明确做好风险预见预判预案,切实保障能源和重要原材料安全供应,确保重点产业链供应链稳定运行。

强调精准发力,直指工业运行面临的挑战

辛国斌说,通知针对当前工业经济运行

中面临的市场需求恢复仍需时间、产业链供应链还存在一些卡点堵点等情况,提出五个方面稳增长重点工作举措,在需求侧着力拉消费、促投资、稳出口,在供给侧着力推进补链强链,加快培育新动能。

其中,针对扩大消费需求,明确落实好2.0升及以下排量乘用车阶段性减半征收购置税、新能源汽车免征购置税延续等优惠政策,开展家电下乡和以旧换新活动等。在稳定工业产品出口方面,提出加快推动通过中欧班列运输新能源汽车和动力电池,支持跨境电商、海外仓等外贸新业态发展。

“在瞄准短板持续发力的同时,提出建立常态化稳定产业链供应链协调机制,保障重点企业、行业稳定生产。”刘文强说,下一步政策将在加强区域间、上下游联动,“点对点”“一对一”帮助龙头企业和关键节点企业上合力。

值得一提的是,通知针对原材料、装备制造、消费品等重点行业明确精细化支持措施,坚持分企施策,提出充分发挥大型企业“顶梁柱”作用、加力支持中小企业和民营企业专精

特新发展、强化对外资企业的服务保障,夯实稳增长微观基础。

狠抓政策落实,为工业回升向好提供保障

巩固工业经济回升向好趋势,良好机制是保障。

通知提出三个方面保障措施,即强化责任形成合力、加大政策扶持力度优化发展环境、完善监测调度和督导激励机制,同时明确各地有关部门要充分发挥工业稳增长协调机制作用,鼓励地方安排中小企业纾困专项资金,对符合条件的企业给予支持。

辛国斌表示,工信部将进一步抓紧抓实振作工业经济相关工作,加大督促落实力度,鼓励各地区积极出台配套政策措施,及时协调解决政策落实中的堵点卡点,同时做好重点工业大省、行业、园区和企业运行情况监测调度,前瞻性加强政策研究储备,不断丰富政策“工具箱”。

新华社北京11月21日电



图①为11月20日,河南省济源市克井镇逢南村农民在收获白菜。

新华社发(苗秋闹 摄)

图②11月20日,在四川省达州万源市魏家镇熊家坝村种植园内,来自浙江省舟山市普陀区的帮扶干部(左三)在给果农培训阳丰脆甜柿子种植技术。

新华社发(邓良奎 摄)

央行等八部门发文推进五地科创金融改革

新华社北京11月21日电(记者吴雨)

中国人民银行等八部门21日对外公布《上海市、南京市、杭州市、合肥市、嘉兴市建设科创金融改革试验区总体方案》,推进上海市、南京市、杭州市、合肥市、嘉兴市科创金融改革,加大金融支持创新力度。

据介绍,《上海市、南京市、杭州市、合肥市、嘉兴市建设科创金融改革试验区总体方案》经国务院同意,由人民银行、国家发展改革委、科技部、工业和信

息化部、财政部、银保监会、证监会、外汇局印发。

总体方案以金融支持长三角协同创新体系建设,加快构建广渠道、多层次、全覆盖、可持续的科创金融服务体系为主线,从健全科创金融机构组织体系、推动科创金融产品创新、充分利用多层次资本市场体系等七个方面提出19项具体政策措施。总体方案提出,通过5年左右时间,将上海市、南京市、杭州市、合肥

市、嘉兴市科创金融改革试验区打造成为科创金融合作示范区、产品业务创新集聚区、改革政策先行先试区、金融生态建设样板区、产城深度融合领先区。

人民银行相关人士表示,总体方案的出台,有利于进一步协同推进原始创新、技术创新和产业创新,推动形成金融供给和需求结构平衡、金融风险有效防范的良好生态,打造科技创新和制造业研发生产新高地。

创新超速、深度融合、应用多样

——高交会折射中国科技创新三大特点

□ 新华社记者 周科 陈宇轩

个耳机,就可以用各自的母语实时交流。该公司负责人介绍,这种产品的灵感来自科幻电影,人工智能与硬件技术的结合,使得耳机具有同声传译功能。

目前,时空壶的翻译耳机支持40种语言和93种口音,已销往全球170多个国家和地区,在商务、旅游、教育等行业得到了广泛应用。

记者梳理发现,创新超速、深度融合和应用多样,是本届高交会呈现的三大新特点。

戴上VR设备,在“元宇宙”中畅游美景、参观展览,甚至逛街购物……高交会互联网技术和应用博览会现场,海南数盒科技有限公司推出了数盒元宇宙供观展者体验,并逐一展示数盒云、数盒链、AURA等旗下业务,为观众带来一场体验与探索未来数字世界的感官盛宴。

走进高交会中建科技展区,只见一款能实现钢筋绑扎的智能建造机器人,通过视觉识别技术,在“井”字形放置的6根钢筋中精准找到绑扎点后,戴上“手套”迅速开始绑扎,完成9

个绑扎点仅用了70秒。

据工作人员介绍,钢筋绑扎机器人实现了飘窗钢筋网笼的自动加工,相比人工绑扎来说,生产效率 and 良品率大大提升,实现了高效生产、安全生产和高质量生产。

在本届高交会上,无论是会绑扎钢筋的机器人,还是3D打印为缺损骨骼“牵线搭桥”,或是“大稻治碱”在长不出庄稼的土地上种出庄稼,新技术的价值不断在新的应用场景中得以体现。新技术的出现,促使创新速度进一步加快,机器人、大数据、语音设备、3D打印等技术引擎助力企业以空前的速度取得创新进展。

细数这场“科技盛宴”,既有从科幻电影走进现实的轻量级消费级产品,又有“国字头”科研机构带来的重要科研成果。在“小鲜肉”和“大块头”之间,彰显的是我国科技创新的顽强韧性和蓬勃生命力。

科技创新势如破竹,零碳未来蓄势待发。围绕“双碳”目标,本届高交会汇聚节能环保和

时速350公里多功能公铁混层合建桥梁。大桥全长18.95公里,包括全长近5公里的公铁合建段,上层搭载8车道城市快速路,下层搭载双线高速铁路和4车道城市主干道。

昌九高铁是我国“八纵八横”高铁主通道之一京港(台)通道的重要组成部分,也是打通江西省南北向时速350公里高铁通道的关键区段,对于加强区域经济联系、打造昌九一体化综合交通运输体系,促进江西高质量跨越式发展具有重要意义。

记者在在本届高交会上看到,围绕推动高质量发展主题,科技创新在各个领域开枝散叶。产业与区域经济学学者宋丁表示,如今科技创新发展正呈现跨界融合、协同联合、包容聚合等特点,学科之间、科学之间、不同技术之间、自然科学与人文社会科学之间的交叉融合日益凸显,科技创新正加速突破地域、组织、技术的界限。

新华社深圳11月19日电

近日,西部陆海新通道班列密集首发——11月16日,西部陆海新通道中老铁路(达州—万象)国际货运列车首发;11月17日,西部陆海新通道(酒泉—钦州港—鹿特丹)铁海国际联运班列首发……

“今年以来,西部陆海新通道新开通线路已达78条,是去年全年的5倍多,创造了通道运营5年来的新高。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说,在新冠肺炎疫情冲击等复杂形势下,西部陆海新通道实现逆势“飘红”。

西部陆海新通道以重庆为运营中心,各西部省市区为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地,比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

“今年以来,通道已拓展出重庆、贵州、宁夏、甘肃等地与老挝、越南、缅甸等国家间的多条物流新线路。”刘玮说,通道物流网络已覆盖113个国家和地区的338个港口。

通道线路的加速拓展,带动货运量和货值大幅增长。西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示,今年前三季度,重庆经西部陆海新通道运输10.5万标箱,同比增长29%,货值191亿元,同比增长46%。

合作“朋友圈”也不断扩大。今年7月,湖南怀化市对接融入省际协商合作机制,标志着西部陆海新通道从西部12省市区与海南省以及广东湛江市的“13+1”合作机制,升级为“13+2”共建新格局。

西部陆海新通道对破解我国西部地区物流难题、激发西部开放潜能具有重要意义。以前,重庆耀皮玻璃公司产品出口东盟国家,长期受到海运周期过长困扰,今年在西部陆海新通道的支持下,难题迎刃而解。

公司相关负责人算了一笔账:“西部陆海新通道为我们提供了高效的供应链保障,运输时间由过去的32天缩短到18天,物流成本下降50%,今年前三季度公司出口货值同比增长45倍。”

沿着西部陆海新通道,新疆哈密瓜、贵州红茶、西藏牛肉干、重庆麻花等越来越多的西部地区特色产品走向国际市场,正在成为当地外贸新增长点。

“近几年,我真切地感受到,共商共建共享的理念在通道沿线得到了越来越生动和丰富的体现,更多的省市区希望加入合作共建机制,共享通道创造的发展机遇。”刘玮说。

沿线国家和地区也借西部陆海新通道更好地共享我国市场机遇。记者了解到,越来越多的泰国榴莲搭乘西部陆海新通道跨境公路班车,10天内就能摆上重庆等西部城市的商超柜台,最大程度保证了果品的新鲜度。

“在西部陆海新通道开通前,按照传统物流线路,泰国榴莲要先转运到当地港口,经海运抵达中国东部城市,再经国内干线物流运至重庆,转运费用高且耗时过长。”重庆洪九果品股份有限公司董事长邓洪九说。

在货物贸易的基础上,我国正依托西部陆海新通道,与柬埔寨探索建设“中柬香蕉产业园”项目,打造“运贸产”一体化香蕉供应链;针对马来西亚棕榈油、橡胶、石油等资源,推动形成陆海新通道马来西亚供应链资源中心等。

“党的二十大报告提出‘加快建设西部陆海新通道’,我们将从深度融入共建‘一带一路’、探索体制机制创新、优化物流运营组织模式、持续拓展国际合作空间等方面入手,大力推动西部陆海新通道建设走深走实。”重庆市政府口岸和物流办公室主任巴川江说。

新华社重庆11月20日电

昌九高铁全面开工建设

新华社北京11月21日电(记者 樊曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到,由中国铁建铁四院设计的昌九高铁21日全面开工建设。

昌九高铁连接江西省南昌市和九江市,正线全长137.7公里,设计时速350公里。据铁四院昌九高铁设计负责人杨波介绍,昌九高铁正线设桥梁58座、隧道21座,桥隧比为82.17%。

其中,南昌扬子洲赣江公铁大桥集高速铁路、城市快速路、城市主干道三种交通方式于一体,是我国首座

广西崇左：甘蔗里的「甜蜜故事」

□ 新华社记者 黄浩铭 郭铁凡

“你看这片甘蔗比旁边的高出半截,这是因为采用了生物防治技术。”在广西崇左市江州区卜利村果芋屯,蔗农黄永军在查看自家的甘蔗长势。新榨季即将到来,他又将迎来丰收时刻。

黄永军种植甘蔗20多年,父辈也是蔗农。他家的50多亩甘蔗地,由东亚糖业集团提供种植支持,甘蔗销售到糖企后,一年的纯收入稳定在10万元以上。

广西属亚热带气候,土壤适宜甘蔗种植,糖料蔗产量连续多年占我国总产量的六成以上。在有着“中国糖都”之称的广西崇左,约有蔗农120万人,仅甘蔗种植一项,年人均收入就达8400元以上,2021/2022年榨季,蔗农种蔗收入超过100亿元。

在中国—泰国崇左产业园的东亚糖业集团精糖车间内,几名技术人员在中控室内通过电脑显示器中的参数监测设备运行情况。占地约300亩的厂房实现高度自动化运行,一个班次只有20多名工作人员在现场。

“这条生产线一天能生产1200吨精炼糖,员工数量比传统糖厂减少70%以上。”精糖车间经理苏广胜说。

中国—泰国崇左产业园是广西面向东盟开发开放的重点跨国产能合作区,布局了包括糖业在内的多个重点产业。东亚糖业、中粮崇左糖业等龙头企业进驻后,带动酒精、饲料、化肥、酵母、发电、造纸、木材加工等上下游企业进驻。

“一根甘蔗浑身是宝,不仅能生产食糖,还可以生产更多产品,形成糖业循环经济。”中国—泰国崇左产业园党工委副书记黄勤勇举例,蔗渣可以造纸和发电,滤泥可以做成肥料,废糖蜜可以加工成酵母产品,产业园内的工业废水、生活污水经生化处理达标排放后,又可以继续灌溉蔗田,实现综合利用。

作为蔗糖产业链上的一家“专精特新”企业,安琪酵母(崇左)有限公司依托当地丰富的糖料蔗资源,大力实施“二次创业”,延伸蔗糖产业链,提高产品附加值。

“我们和本地糖厂合作,将甘蔗‘吃干榨尽’,深加工成高活性干酵母、鲜酵母、酵母抽提物等,用于烘焙、发酵、食品调味等领域,远销100多个国家和地区。”公司总经理助理刘佩东说。

甘蔗产业让蔗农过上了“甜蜜生活”,也带动了中国与东盟企业间的交流互动。泰国知名品牌“亚美森”咖啡通过与广西的糖企合作,进驻广西市场,成为受到当地消费者好评的“网红”品牌。广西一家大型工程建筑企业也得益于与东亚糖业集团长期合作积累的技术、经验及渠道,承建了多个泰国糖厂项目。

黄勤勇介绍,中国—泰国崇左产业园与泰国泰中罗勇工业园等结成友好园区,是深化与东盟产能和经贸合作的重要模式之一。园区借助区位优势,引进美国普瑞斯伊诺康、中粮崇左糖业等近200家企业,今年前三季度累计完成规上工业总产值107.48亿元,同比增长31.7%。

新华社南宁11月21日电

我国首个大型页岩气田钻井周期进一步降低

新华社重庆11月21日电(记者 周凯)

记者从中国石化石油工程集团江汉油田涪陵页岩气田获悉,涪陵页岩气田焦页10-Z4HF井11月17日顺利完钻,钻井周期仅24.12天,较设计钻井周期提前16.88天,创该气田开发以来钻井周期最短纪录,为气田钻井工程提速提效积累了宝贵技术经验。

据悉,焦页10-Z4HF井完钻井深4167米,水平段长1653米。该井所处区块浅层气较活跃,邻井众多,地质情况复杂。针对施工难题,涪陵页岩气公司整合科研及施工单位技术资源,仔细分析邻井资料和钻井设计,优化钻具组合,应用“定

测录导”一体化、三维智能防碰绕障等技术,有效提高了钻井速度。

涪陵页岩气田位于重庆市涪陵区,2012年12月开始建设,2014年3月进入商业开发,是川气东送管道重要气源之一,也是我国首个进入商业开发的大型页岩气田,为长江经济带沿线70多个城市送去了绿色清洁能源。

近期涪陵页岩气田多措并举,确保疫情防控和天然气保供两不误,目前日产天然气2000万立方米左右,10多个产建工程项目有序推进。今年截止到11月20日,涪陵页岩气田已生产天然气64亿立方米,同比增长0.5%。