

交城县:

实施“四创战略” 打造“四张名片”

本报讯(记者 罗丽 通讯员 安豪)记者从近日召开的交城县委十六届七次全体会议暨县委经济工作会议上获悉,今年,交城县将坚持稳中求进工作总基调,更好统筹疫情防控和经济社会发展,更好统筹发展和安全,持续实施“四创战略”、打造“四张名片”,推动经济运行整体好转,加快挺进全省第一方阵步伐。

2022年是交城县发展史上极不平凡、极不寻常、极不容易的一年。每一个指标数字的背后,无不彰显出全县上下顶压前行、负重拼搏的勇气和决心;每一件大事要事的成功,无不蕴含着干部群众真抓实干、团结奋斗的精神和作风。面对艰难险阻,交城县委常委会认真贯彻落实中央、省委、市委工作部署,深入学习宣传贯彻党的二十大精神,全面落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重大要求,持续深入实施“四创战略”,打造

“四张名片”,全县经济发展基本面保持平稳,GDP预计继续保持百亿以上,一般公共预算收入达到9亿元,固定资产投资逆势上扬,排名全市前列,城乡面貌发生新变化,民生福祉实现新提升,“挺进全省第一方阵”势头更强、基础更实。

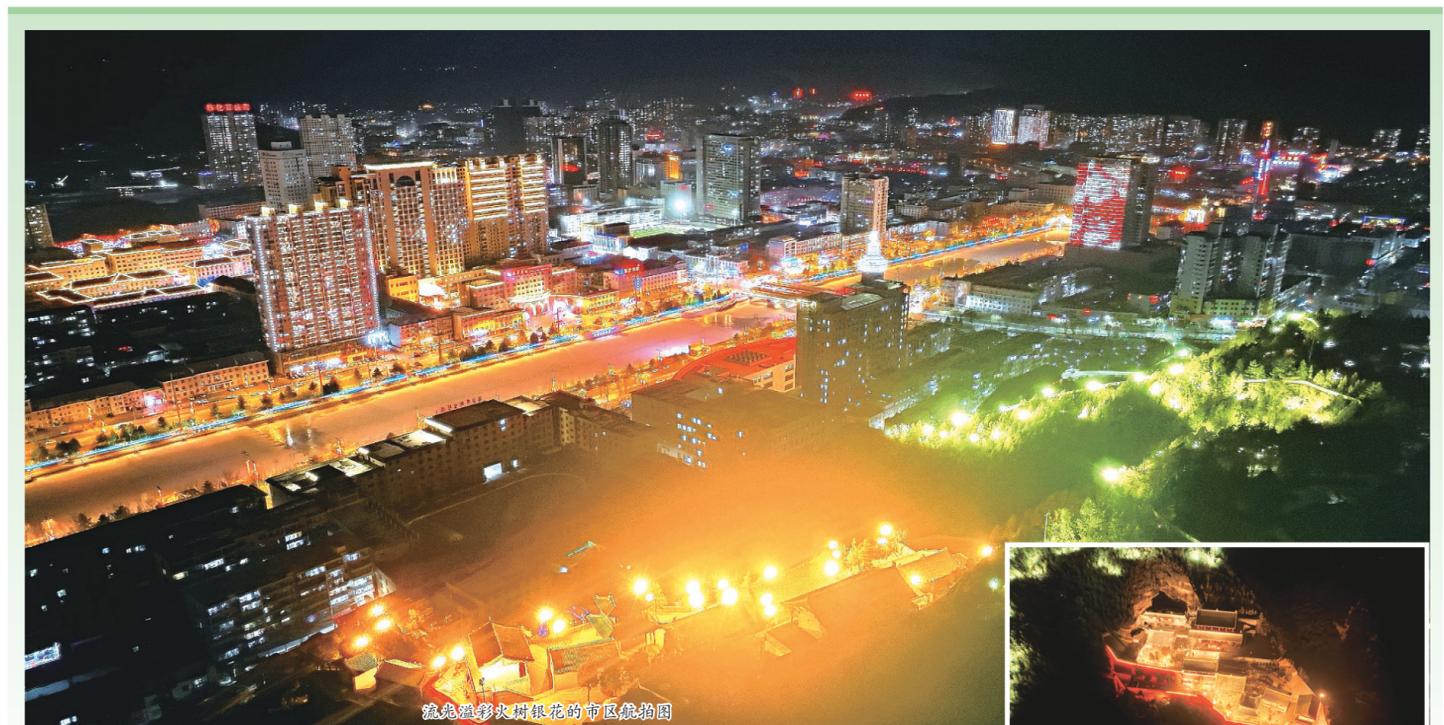
面工作:一是始终扭住全方位高质量发展主线,务必在产业转型、园区发展、项目建设上取得突破。二是坚持城市建设、基础设施、乡村振兴协同推进,务必把城乡一体发展的基础夯实、成效放大。三是践行以人民为中心的发展思想,务必在教育医疗、社会保障、

项目攻坚,坚持目标导向,破解要素制约,强化服务保障,开展项目攻坚大会战,释放县域跨越赶超新动能;坚持不解深化改革创新,深化开发区、营商环境、市场主体、数字经济改革,激活市场主体发展新活力;多点突破助推城乡融合,推动规划引领提升、城市建设提档、公共服务提升,开启品质城市建设新征程;标本兼治改善环境质量,纵深推进生态治理,认真践行双碳战略,持续加强生态恢复,践行绿色低碳发展新理念;持之以恒推进乡村振兴,全面巩固拓展脱贫攻坚成果,保障粮食和重要农产品生产,提升乡村振兴项目实施绩效,稳步推进乡村建设行动,建设宜居宜业和美新农村;加快完善社会保障体系,坚持教育事业优先,健全卫生健康体系,坚决守牢安全底线,统筹发展社会事业,实现普惠均衡共享新民生。



2023年是交城全面贯彻党的二十大精神、也是全面实施“十四五”规划承上启下的关键之年。发展进入新阶段的新形势、新任务、新挑战,该县设定预期奋斗目标,重点抓好三项重点任务,九个方

面工作:一是始终扭住全方位高质量发展主线,务必在产业转型、园区发展、项目建设上取得突破。二是坚持城市建设、基础设施、乡村振兴协同推进,务必把城乡一体发展的基础夯实、成效放大。三是践行以人民为中心的发展思想,务必在教育医疗、社会保障、



流光溢彩火树银花的市区航拍图

张灯结彩迎新春,火树银花耀离石。春节期间,吕梁市区迎春灯饰陆续点亮,璀璨缤纷的彩灯闪亮夜空,扮靓全城。夜幕降临,华灯初上,漫步在城区街头,人们置身斑斓世界,亦幻亦真。形态各异的彩灯绽放异彩,像一簇簇五彩斑斓的烟花,星星点点,熠熠生辉,城区处处流光溢彩、火树银花,璀璨的灯光在夜晚交织出迷人景色,浓浓的年味气息扑面而来。不同区域,各具特色的灯光夜景,吸引了众多市民驻足观赏,纷纷拍照记录这美妙时刻!

记者 郭炳中 摄



灯火璀璨的凤山关庙观

安检员老范的最后一次春运

□ 本报记者 张娟娟
通讯员 白勇 姜志涛

2023年春运于1月7日正式开始,这对老范来说,有着非同一般的意义。

老范名叫范纯伟,是中国铁路太原局集团公司太原车务段岚县站一名安检员。1982年参加工作以来,历经41个春秋,今年他就要退休了。

从运转车长,到货运值班员,再到客运值班员,到现在的安检员,岗位在不断变化,不变的是老范对铁路工作的热爱与执着。旅客进站乘车时,安检岗位是第一道“关卡”,在这里需要通过值机、手检、开包三项程序方能顺利进入候车厅,老范就是负责值机工作。多年的经验使得老范练就了一双“火眼金睛”,他可以通过安检仪显示屏,准确快速判断出哪些是危险品,哪些是限制运输物品。春运期间,客流量较平常大了许多,安检工作量更加繁重,但老范一如既往的细心严谨,偶尔遇到旅客提出质疑,也会耐心做好解释工作。

“绝大部分旅客都不会携带危险品,但是因为去年新调整了禁止携带物品以及前一段时间旅客出行较少的缘故,大家对禁止和限量携带物品要求掌握不准确。”老范谈起工作中的小摩擦,“有的旅客不理解为什么要没收他们的私人物品,从我们车站工作人员的角度看,他这个确实属于危险行为。即使有时候不被理解,但是我们必须肩负起运输安全的重任。”老范说,在岗一分钟,安全60秒,杜绝危险品进站上车,这是责任也是使命,一定要让旅客高高兴兴乘车,平平安安到家。安检工作守护的是千千万万个家庭,每每看到列车安全到达,每名旅客安全到站的时候,就会为自己的坚守感到值得。

老范充分发挥党员先锋模范作用,每天尚不到营业时间,他就来到候车厅,提前与和他工作多年的“老伙计”安检仪做着准备工作,开机、检查设备、打扫卫生,就是为了能够给进站旅客提供更加优质的服务,减少旅客经过安检的等候时间。在他的影响下,同一班组的同事常常主动耐心地为旅客答疑解惑,提供所需优质服务,多次受到了旅客和上级领导的肯定。在老范看来,身为一名中国共产党党员,干了一辈子铁路工作,能够在岗位上光荣退休,这是对他工作最大的肯定和认可。

临近退休,老范不仅没有懈怠,反而更加积极工作。“最后一个春运了,说实话,挺舍不得的。我会继续坚守在安检检查的第一道防线,把春运工作搞好,保证运输安全直到最后一刻。”言语间,这位老铁路人十分不舍。



节后铆足劲 整装再出发

□ 许贵元

今年是兔年,七天的春节小长假已经结束,正在悄然走向温暖和煦的春天。节后上班,首当其冲要“收心”,尽快走出“过年状态”,节后铆足劲,整装再出发,以更加饱满的激情投入紧张有序的工作,集中精力开好局、起好步,发奋“兔”强,“兔”飞猛进,书写更加绚丽多彩的新篇章!

今年是全面贯彻党的二十大精神、也是全面实施“十四五”规划承上启下的关键之年。党的二十大对全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴进行了战略谋划,对统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局作出了全面部署,为新时代新征程党和国家事业发展、实现第二个百年奋斗目标指明了前进方向、确立了行动指南。因此,我们要按照党中央要求和部署,把学习贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务。做到学懂弄通悟透,内化于心、外化于行,联系实际、学以致用,以实际行动肩负起新时代新征程党的神圣使命和艰巨任务。在当今世界风云变化多端、机遇与挑战并存的新形势下,我们要时刻保持清醒头脑和政治定力,进一步强化忧患意识和风险意识,不辱使命,不负未来,审时度势、主动作为,继续深化改革、扩大开放,排除前进道路上的各种阻力和障碍,为实现第二

个百年奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦砥砺前行、勇毅前行。这样,才能适应千变万化的国内外形势,在激烈的竞争中赢得发展先机,主动、全力办好中国自己的事情。

人民对美好生活的向往,这就是我们努力的方向和不懈追求的奋斗目标。因此,我们必须坚持以人民为中心的发展思想,树牢“人民至上、生命至上”的理念,大力弘扬发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享,不断提升人民群众的获得感、幸福感和安全感。毛泽东同志早就提示我们:政治路线确定之后,干部就是决定的因素。群众看干部,干部带群众,同心同德才能实现中国梦。由此说来,广大干部尤其是“少数关键”领导干部,要当好人民群众的“主心骨”和“领军人物”,做到以上率下,充分发挥党员干部的先锋模范作用,在新时代新征程中,努力践行“三个务必”,以过硬的作风感召群众、激励群众、鼓舞群众、引导群众,同心同德谋发展、创大业,确保经济社会高质量发展。

经过三年的战“疫”斗争,人们开始从疫情阴霾的笼罩中逐步解脱出来,生产生活秩序基本恢复正常,疫情防控已转入常态化时期。但疫情防控的成功经验和防护措施值得我们倍加珍惜和坚持。目前,疫情病毒尚未彻底清除,具有点多面广、防不胜防的突发特点。因此,我

们丝毫不可抱有“通常观念”和“松懈心理”。否则,我们会陷入更加被动的局面,损失也是不可估量的。因此,我们要统筹疫情防控和经济社会发展,振奋精神,坚定信心,迎难而上,拼搏进取,不断夺取“双胜利”,铸就新辉煌,展示中华民族的大国风范,为构建人类命运共同体做出中国贡献。

一年之计在于春,信心比黄金还贵。开局之年,起步要稳、脚步要实,力争开好局、起好步,抓牢春耕备耕生产,稳定粮食生产,筑牢大国粮仓;工业生产要开足马力、以丰补歉,稳住经济基本盘,确保社会各项事业全面持续健康平稳发展,为圆满完成全年计划目标奠定坚实基础。要坚定信心。信心是信念、理念和毅力,比黄金还贵。只要我们有坚定信心、认准方向、咬定目标、苦干实干、团结奋斗,就会创造巨大的精神财富和物质财富,就会拥抱希望和未来。实践证明,幸福是奋斗出来的,不是“老天爷”恩赐的;好日子是干出来的,不是从天上掉下来的。千里之行始于足下,让我们以新春为起点,整装再出发,阔步向前进,创出新佳绩,为建设中国式的现代化做出新贡献!

北京:加快推进通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设

新华社北京1月31日电(记者 郭宇靖)记者1月31日从北京市发展改革委了解到,北京市积极推进通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设,取得了积极进展。下一步将在交通网络一体化、生态治理、产业合作、公共服务和管理机制创新等方面,加快推进示范区建设发展。

2021年8月,国务院印发《关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》,提出“加快建设通州区与北三县一体化高质量发展示范区”。在国家发展改革委指导下,北京积极会同河北方面推进发展任务,北京适宜产业加快向北三县布局,互联互通的交通一体化格局加速形成,生态共治、公共服务共建共享有序推进,有效带动了北三县产业升级和软实力提升。

新时期推进通州区与北三县一体化高质量发展意义重大,有利于支撑北京城市副中心建设,有利于有效治理北京“大城市病”。同时,有利于探索创新区域一体化高质量发展相适应的管理架构,推进组建理事会、执委会等管理机构,为示范区建设提供体制机制保障。

负责人表示,北京市将继续把加快建设一体化高质量发展示范区作为纵深推进京津冀协同发展的重大机遇来建设。

在构建一体化交通网络方面,将依托副中心站综合交通枢纽,有效衔接城际铁路、高铁、城市轨道交通和地面公共交通;在加强流域综合治理和生态绿带建设方面,将协同建设潮白河国家森林公园,实现交界地区规划缝合、生态缝合。

此外,两地将深化产业分工与交流合作,推动中关村通州园等北京产业园区与北三县重点产业园区深化合作,引导北京市龙头企业与北三县开展对接。北京还将推动基础教育、职业教育等资源向北三县延伸布局。支持安贞医院、友谊医院、潞河医院等与北三县医疗机构加强合作。

北京市发展改革委有关负责人表示,将会同河北方面加大改革创新力度,在通州区与北三县现有工作对接机制基础上,构建一体化高质量发展相适应的管理架构,推进组建理事会、执委会等管理机构,为示范区建设提供体制机制保障。

2022年电动自行车和电池产品国抽不合格率为21%

新华社北京1月31日电(记者 赵文君)市场监管总局31日发布2022年电动自行车和电动自行车电池质量监督抽查情况,从抽查的262家企业生产的295批次电动自行车和电动自行车电池中发现62批次产品不合格,抽查不合格率为21%。

抽查结果显示,电动自行车抽查不合格率为20.5%,近3年抽查不合格率分别为15.1%、24.9%、20.5%。本次抽查重点对车速限值、制动性能、整车质量、结构、车速提示音、防火性能等10个项目进行了检验。除制动性能外,其他项目均出现不合格。经技术机构分析,不合格的主要原因一是生产企业质量控制不严格,出厂检验不到位,存在车速超标要求、无提示音、少装错装零部件等现象;二是生产企业使用的零部件一致性不好,同一批次产品存在质量差异。

本次抽查主要涉及产业集聚区天津市、江苏省、广东省的生产企业,抽查不合格率分别为24.1%、10.7%、28.6%。

电动自行车抽查不合格率为22%。本次抽查重点对大电流放电、能量密度、低温容量、快速充电能力、防爆能力、短路、过放电等19个项目进行了检验。经技术机构分析,产生不合格的主要原因一是产品实际容量达不到标称额定容量;二是关键生产工艺、关键原材料及关键部件质量控制不严格。本次抽查主要涉及产业集聚区浙江省、江苏省、广东省的生产企业,抽查不合格率分别为9.1%、9.1%、73.3%。

针对本次产品质量国家监督检查发现的问题,市场监管部门依法查封、扣押不合格产品,责令不合格产品生产企业停止生产销售同一产品,并明确整改要求,督促落实整改措施,及时组织复查。



春节期间,吕梁泰怡生态园内流光溢彩,“大美离石”第六届迎春灯展,成为市民打卡的一道靓丽风景线。每当夜幕降临,市民们纷纷来此游园,园内亭台楼阁间彩灯的美化下美轮美奂,为兔年新春增添了浓浓的年味。记者 郭炳中 摄

