

4月份,多数生产需求指标同比增速提升

国民经济继续恢复向好

□ 新华社记者 刘志强

核心阅读

多数生产需求指标同比增速提升,服务业和消费恢复较快,就业物价总体稳定……4月份,经济社会全面恢复常态化运行,并延续恢复向好态势。下阶段,要着力恢复和扩大需求,激发经营主体活力,推动经济高质量发展,保持经济社会大局稳定。

三方面:一是经济社会恢复常态化运行以后,供给需求都在改善,但是需求恢复相对于供给改善仍显不足,尤其是外需拉动相对上年有所减弱;二是国际输入性影响可能还会持续;三是翘尾因素减弱。他同时表示,扩大内需政策显效、经济活跃度提升、就业逐步改善、消费信心增强等方面因素,将带动CPI涨幅回到合理水平。

再看工业生产者出厂价格指数(PPI)。今年以来,受国内外多重因素影响,PPI同比降幅连续扩大,4月份同比下降3.6%。付凌晖分析,其原因主要包括受国际输入性因素影响、部分行业市场需求不足、上年价格变动翘尾下拉影响加大等,“从下阶段情况来看,国际输入性影响还会持续,国内市场需求仍在恢复,部分工业品价格短期下行情况还会延续。但是随着国内经济恢复、市场需求回暖,下半年PPI有望逐步回升。”

看工业——多数行业和产品保持增长

4月份,规上工业增加值同比增长5.6%,比上月加快1.7个百分点,继续保持稳定增长。对工业生产情况,付凌晖作了分析——多数行业和产品保持增长。4月份,41个大类行业中,25个行业增加值保持增长,增长面超过六成。620种主要工业产品中,358种产品产量实现增长,增长面达到57.7%。

装备制造业支撑作用明显。4月份,装备制造业增加值同比增长13.2%,高于全部规上工业增速。其中,汽车制造业、电气机械器材

制造业增加值分别增长44.6%和17.3%。

新产品产量保持较快增长。随着创新引领作用增强,绿色低碳转型持续深入,新能源、新材料、高技术产品产量快速增长。4月份,光伏电池、充电桩产品产量分别增长69.1%、36.9%;多晶硅、服务机器人产量分别增长89.3%和47.6%。

今年以来,我国制造业发展态势总体稳定。1至4月,制造业投资同比增长6.4%,在上年较快增长的基础上,继续保持稳定增长。从结构上来看,制造业投资中,装备制造业同比增长16.1%,高技术制造业增长15.3%,都保持较快增长,表明制造业升级发展态势延续。

4月份,制造业采购经理指数(PMI)小幅回落至临界点以下。“这是经济恢复过程中的暂时性现象。从主要原因看,一是前期生产快速修复,需求恢复相对偏慢,一定程度上抑制了生产的继续扩张。二是企业去库存影响。三是季节性因素影响。”付凌晖认为,下阶段,随着经济内生动力增强,推动工业经济平稳增长政策效应显现,企业生产经营好转,PMI将逐步改善。

看消费——市场销售延续扩大态势

今年以来,促消费政策持续显效,居民消费恢复态势向好。”付凌晖告诉记者,4月份,市场销售延续扩大态势,社会消费品零售总额同比增长18.4%,比上月加快7.8个百分点,主要呈现几个特点——

接触性服务消费快速增长。随着居民外出购物、就餐、旅游、观影活动增加,相关消费明显扩大。4月份,餐饮收入同比增长43.8%;营业性客运量成倍增长,电影票房大幅增加。

升级类商品零售增势较好。4月份,商品零售额同比增长15.9%。限额以上化妆品类、金银珠宝类、体育娱乐用品类商品零售额同比增速均超过20%,消费升级态势持续显现。网络零售和实体店零售均在改善。随着市场物流进一步畅通,居民网上购物消费持续增长。1至4月,实物商品网上零售额同比增长10.4%,比1至3月加快3.1个百分点。同时,居民线下消费态势也在改善,1至4月,限额以上实体店零售额增速继续加快,其中百货店零售额同比增长11.1%。

“当前,消费恢复仍是初步,居民消费能力提升和消费意愿增强还有空间。随着经济好转、就业增加、消费环境改善,消费增长动力有望继续增强。”付凌晖认为,各地区各部门今年出台了一系列促消费政策,这些政策效果逐步显现将将进一步推动消费持续扩大,“综合来看,我国消费恢复向好,有条件有信心。”

“总的看,国民经济继续恢复向好,但也要看到,国际环境复杂严峻,外部压力依然较大,国内需求不足制约犹存,一些结构性问题仍比较突出,推动经济高质量发展仍面临不少困难和挑战。”付凌晖表示,下阶段,要坚持稳中求进工作总基调,着力恢复和扩大需求,全面深化改革开放,激发经营主体活力,推动经济高质量发展,保持经济社会大局稳定。



“黄医生”逐级提速试验贵南高铁

5月16日,高速综合检测列车行驶在澄江双线特大桥上(无人机照片)。

当日,CRH380AJ-0203高速综合检测列车对贵南高铁全线进行逐级提速试验,以时速180公里的速度级,对南宁东至荔波站区间高铁沿线的轨道、信号、通信、电力、综合接地等多个项目进行检测。列车因车身涂装成醒目的黄色,又被称为“黄医生”。

新华社记者 张爱林 摄

市场占有率稳步提升 新能源汽车成为稳工业重要力量

□ 新华社记者 张辛欣 魏弘毅

今年4月,新能源汽车产销分别达到64万辆和63.6万辆,同比均增长1.1倍,市场占有率达到29.5%。工信部近日发布数据显示,新能源汽车产业发展延续良好势头。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华表示,尽管产销同比大幅增长有去年同期低基数效应的影响,但总体看,新能源汽车产业发展仍表现稳健,产业供给能力、供给质量不断提升,成为稳工业重要力量。

一季度,比亚迪累计销售55.21万辆,同比增长92.81%,其中3月单月销量突破20万辆;宝马纯电动车型销量同比增长223.6%,其中全新BMW i3和BMW iX3表现突出;蔚来汽车共交付新车31041辆,同比增长20.5%……

在代表行业运行的一系列数据中,两个指标很有说服力:从国内市场看,一季度新能源汽车销量158.6万辆,同比增长26.2%,占新车销量比重达26.1%,这体现了消费市场快速

更迭的趋势。从市场占有率看,今年4月,新能源汽车市场占有率达到29.5%,这折射了消费者对新能源汽车的认可和接受程度不断提高。

二手车市场的表现,同样印证了产业稳健前行的态势。瓜子二手车数据显示,新能源二手车不仅4月线上成交量同比增长超过100%,而且成交均价处于上升通道。

“我们注意到,一系列稳市场、提振消费信心的举措陆续推出,有助于拉动市场增长。凭借纯电动产品的带动,我们有望在今年实现业务增长。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐表示。

消费市场热度依旧,产业链布局走深走实。

以动力电池为例,中国汽车动力电池产业创新联盟数据显示,1月至4月,我国动力电池累计产量176.9GWh,累计同比增长28.7%。东软睿驰和采埃孚集团达成战略合作;

哪吒汽车与地平线签署合作协议……在此前的第二十届上海国际汽车工业展览会上,不少本土科技公司与自主品牌、全球汽车配件商签约,国内汽车产业链集成创新、协同发展的趋势明显。

“我对整个行业持乐观态度。”动力电池管理系统制造商力高新能源创始人王翰超说,新能源汽车快速发展对产业链配套提出更高要求,也提供更多机遇。越来越多的零部件企业和全球企业同台竞争,力高和国内自主品牌合作也不断加深,截至4月,公司营收与去年同比大幅增长。

配套设施进一步健全。中国电动汽车充电基础设施促进联盟数据显示,2023年4月,公共充电桩数量环比增加6.7万台。

近日,国务院常务会议部署加快建设充电基础设施,更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴。明确适度超前建设充电基础设施,创新充电基础设施建设、运营、维护模式,确

保“有人建、有人管、能持续”。

业内人士认为,我国新能源汽车产业进入了一个全面市场化的拓展期。但也要看到,国产新能源汽车品牌面临更严峻的市场竞争。电动化领域的车辆低温适应性能力还需提升,上游资源稳定供应能力有待加强。国内新能源汽车产业链的盈利能力、自主创新能力和综合竞争力都需要进一步提高。

工信部运行监测协调局局长陶青表示,工信部正会同有关部门研究出台稳定汽车消费、扩大内需增长的相关政策措施,完善“双积分”管理办法,进一步加大新能源汽车推广应用力度。

同时,工信部将围绕技术攻关、基础设施建设等持续发力,加快新体系电池、汽车芯片、车用操作系统等技术突破和产业化应用,持续提升我国新能源汽车产业整体竞争力和发展质量。

新华社北京5月16日电

4月份民航国内航线客运规模超疫情前水平

新华社北京5月16日电(记者 王隼昊 周圆)民航局航空安全办公室副主任李勇16日表示,4月份,我国航空运输市场延续稳健恢复态势,全行业完成运输总周转量93.1亿吨公里,同比增长214.5%,恢复至2019年同期的88.6%。

李勇在当日的民航局例行新闻发布会上介绍,4月份,我国民航完成旅客运输量5027.5万人次,同比增长537.9%。其中,国内航线旅客运输规模超疫情前水平,

较2019年同期增长3.4%。

与此同时,民航航班效益指标也在普遍提升。4月份,全行业飞机日利用率为8.2小时,环比提升0.7小时,同比提升6.0小时。

航空货运方面,4月份共完成货邮运输量54.5万吨,同比增长29.5%,恢复至2019年同期的90.6%。

李勇表示,近期民航运输市场恢复势头良好,安全运行态势总体平稳,民航局将始终坚持安全第一的思想,确保行业安全、健康、平稳运行。

移动双万兆网络技术在湖南验证成功

新华社长沙5月16日电(记者 明星)16日上午,中国移动通信集团湖南有限公司联合华为在长沙举行新闻发布会,宣布双万兆网络技术验证成功。

什么是双万兆网络?湖南移动董事长程伟介绍,无线、有线两张网络,它们的峰值速率均突破下行万兆的极致速率,便是双万兆网络。目前,长沙市五一广场的双万兆样板间已正式启动。

程伟在当天举行的新闻发布会上表示,无线、有线网络由千兆向万兆演进,网络性能提升了10倍,下一步将为工业机器人、超高清产品检测、全息通信、裸眼3D等新兴应用场景提供超高速率、超大带宽、超低时延的网络能力底座。

湖南移动技术部副总经

理常西泉告诉记者,双万兆网络属于通信产业技术研究最前沿,今后可应用于教育、驾驶、城市管理等行业,预计在未来1至2年会加速成熟落地。

华为中国运营商副总裁黄维蒙表示,双万兆网络提供了全场景物联能力,千行百业的接入会更加方便,网络体验也实现全新飞跃。“例如在智慧教育领域,可提供沉浸式交互体验、多人异地实时互动、虚拟与现实无缝连接能力。”

记者在湖南移动双万兆体验区看到,现场提供XR云健身、云VR/云游戏与超清裸眼3D体验。“有了双万兆网络以后,我们将实现家庭终端的全面互联,带来视听与互动文娱体验升级。”湖南移动副总经理张坤介绍说。

农食产品贸易已成中国-中东欧贸易合作重要领域

新华社杭州5月16日电(记者 邹多为 林光耀)中国-中东欧国家合作机制自2012年成立至今,双方贸易持续增长。据海关统计,中国与中东欧国家贸易年均增长8.1%,尤其是在农食产品贸易领域,今年1至4月,进出口农食产品7.2亿美元,同比增长34%。

第三届中国-中东欧国家博览会暨国际消费品博览会16日在浙江宁波开幕。作为博览会配套活动,在海关总署和浙江省政府共同主办的第六届中国-中东欧国家海关检验检疫合作对话会上,记者获悉了相关数据。

其间,为构建中东欧国家商品输华“绿色通道”,海关总署就推动中东欧国家农食产品准入、促进货物通关便利等主要内容与13个中东欧国家海关和检验检疫主管部门、驻华使馆代表以及商界、学界

嘉宾等开展交流对话。

据介绍,海关部门针对中东欧国家打造的“中东欧商品输华绿色通道”有利于推动各方共享中国大市场机遇、共享制度性开放机遇、共享深化国际合作机遇,计划推出的具体举措包括:推进优质农食产品检疫准入,支持优异动植物种质资源引进,优化进口商品检验检疫要求和模式、设立进口鲜活易腐农食产品查检快速通道,提升“中国-中东欧国家海关信息中心”建设水平以及上线“中东欧商品进口通关一件事”智慧应用等。

海关总署副署长王令浚表示,中国海关将积极推动与中东欧国家海关开展“智慧海关、智能边境、智享联通”的通关便利化合作,加快中东欧农食产品输华准入进程,促进国际供应链稳定通畅,推动疫情后全球经贸的复苏和发展。

不到5分钟北京就诞生一家科技型企业

新华社北京5月15日电(记者 王明浩 张漫子)15日召开的2023中关村论坛新闻发布会上传来好消息:2022年,北京每天新创办的科技型企业达293家。这意味着平均不到5分钟,就有一家科技型企业诞生,这一数字是2012年的3.8倍。10年来,得益于中关村这一国际科创中心建设的“主阵地”不断发力,北京创新创业生态“枝繁叶茂”。

2023年9月,中央政治局集体学习走出中南海,把“课堂”搬到了中关村。“10年来,中关村深入实施创新驱动发展战略,创新软硬件优势不断叠加。不到5分钟就诞生一家科技型企业正是中关村‘创新雨林’蓬勃生机的生动写照。”北京市科委、中关村管委会主任张继红说。

作为中国最具活力的创新高地之一,近年来中关村充分发挥改革“试验田”作用,“科技成果先使用后付费”等一系列先行先试改革,

极大激发出创新活力。2022年北京万人发明专利拥有量218件,是2012年的6.5倍;技术交易合同成交额7947.5亿元,是2012年的3.2倍。

一流的创新生态,集聚起一流的创新要素,孵化出一流的创新企业。10年来,北京留学归国及外籍从业人员数量年均增长12%。2022年,北京拥有全球“高被引科学家”339人次,占全球4.7%;拥有独角兽企业102家,位居全球城市前列。

以高新技术企业为主体、专精特新企业和独角兽企业为标杆的“高精尖”创新梯队,加速释放着北京这座城市的发展动能:2022年高技术产业增加值占GDP比重达28.4%,数字经济占比提升至41.6%。

驱动北京、辐射全国、链接全球。开放的中关村作为全球创新网络枢纽的地位不断提高。目前,中关村企业在外省市设立分支机构超9万家,2021年在海外设立分支机构842家,是2012年的1.8倍。