

优选公交 绿色出行



本版图片均由刘少伟、李雅萍、白凯冰、罗丽、李亚芝、王涛提供

坐车不花钱 出行更方便

□ 本报记者 刘少伟

“去年开始,市里实施了公交免费的惠民政策,感觉现在公交服务越来越完善,不仅坐车不用再花钱,线路还挺多,出行更方便了。从我家出来,不到百米,就能坐上公交车。”5月6日,虽然是周六,但按照今年的五一调休方案,仍需正常上班。早上八点,刘丹桂熟练地排队、扫码,坐在通往单位的快3路公交车上,回头欣喜地告诉记者。

2022年全市“两会”上,张广勇市长在所作的《政府工作报告》中庄严承诺:在完成省政府“12件民生实事”基础上,集中力量再办好“5件民生实事”。其中一项就是“市区公交车全民免费乘坐”。从当年4月1日起这项惠民政策正式实施。刘丹桂乘坐的快3路公交车从客运总站出发,沿着龙凤大街、吕梁大道一路北上,最终到达吕梁新区国投财经中心。惠民政策加上便捷的乘坐方式,成为不少吕梁新区办公单位工作人员的选择。

“没去吕梁新区办公之前,单位离家更近,每天坐101、103路上下班也很方便。”刘丹桂回忆道。

让27岁的刘丹桂选择公交出行的除了便捷安全之外,还有年轻人对于绿色低碳发展新理念的接受和认可。当初市委、市政府推出免费公交政策的初衷,就包



含有引导市民减少私家车出行、减少交通拥堵,减少氮氧化物、二氧化硫、颗粒物等污染物的产生,降低环境污染,进而改善市区环境质量的期望。作为市邮政业服务中心的一名工作人员,刘丹桂积极响应政府倡导的“低碳生活、绿色出行”的号召,不仅上下班经常乘坐公交,生活中也尽量选择公共交通满足自己的出行需求。

“现在实时公交信息只能在车来了app上查看,微信小程序和高德地图这些软件上边还没有实时公交信息,查看不太方便,大多数老年人也不会使用过多的app,对他们来说有点复杂,希望能打通这些信息渠道,方便更多人。”在自己选择公交车出行的同时,刘丹桂还非常关注乘坐公交的另一个重要群体,并针对性地提出了自己的建议,希望免费公交政策能更好地惠及群众出行。

上下班坐上了“专车”

□ 本报记者 李雅萍
通讯员 郭晓星

五月的早晨,淡云、清风、微凉,柔和的日光轻轻地触摸着大地。

5月7日8点30分左右,刘小雨来到距离其居住小区百米外的理工大南门公交站牌处候车。5分钟后,116路公交车缓缓进站,她上了车,走进车厢,寻得一个位置坐下。

刘小雨是孝义市柱濮镇旺家原村村民,现居住于柱濮新区,由于几乎每天要去城区一家饭店打工,自己又不会骑车,乘坐公交成了她上下班的主要出行方式。“孩子爸爸休息的时候才能送我,有时候也搭邻居的车,还是自己坐公交比较方便。”她说,今年五月一日,听家里人、邻居、朋友都在传孝义市的公交车都免费了,正好自己要去上班,第一时间就享受到了这个好政策,这真是一件实实在在在的民生实事。

与她同时乘车的还有好几名附近的村民,途经和平庄、封家峪、赵家庄等村时,又有不少人上车,乘坐这趟公交车去市区。“大概十到十五分钟一趟车,终点站能到达市中心最繁华的商业区,一家人一起去购物也很方便。”刘小雨说道。从多种渠道获悉孝义全城全民公交免费乘坐政策的群众都选择了公交出行,满意和幸福写在脸上。

约9点左右,刘小雨乘坐的公交车到达人民广场站,共经过15个公交站,用时约25分钟。“我打工的饭店要求是9点20左右到,我下车再走四五分钟就到了,现在时间还很充



裕。”刘小雨说。等到下午四点多下班以后,她再乘坐公交原路返回家中。

“让50万孝义父老乡亲过上更加幸福美好的生活,是我们一切工作的出发点和落脚点”,今年的两会上,孝义市政府所作的工作报告中明确提出要持续大抓民生项目、大办民生实事。两会刚刚结束,这一民生实事就极速落地。“感谢市政府出台这些越来越好的政策,让我们的幸福感受到了很大的提升。”刘小雨感慨地说道。

据了解,目前孝义市共设公交线路22条,运行车辆125辆,公交运营总里程达368千米。为了把这件民生实事办实办好,孝义市交通部门会同有关部门多措并举,动态优化公交线路网布局,不断提高全市公交运行效率和服务质量,努力为群众营造便捷安全、舒适放心的出行环境,最大限度方便群众的同时,有效缓解了城市交通拥堵问题。

免费“准时”巴士倍受市民称赞

□ 本报记者 白凯冰

礼拜六,市区里阴雨绵绵,李候有一家携带大包小包行李,在国际宾馆北门驻足等待。不多时,机场巴士迎面而来,在乘客面前停下,等到乘客上车放行李,在座位上坐好,巴士稳稳启动,将赶航班的乘客准时送往机场。

“为民办实事,出门更便捷。百姓心里悦,拍手来称赞。”机场巴士司机师傅,嘴里说着顺口溜,称赞“机场巴士”专线的免费乘坐,给市民带来实惠。“机场巴士”是大武机场连接市区的运输纽带,自去年4月1日起正式开始免费运营,我市市区范围内,所有常住人口、暂住人口以及外来流动人口,均可持居民身份证、交通一卡通实体卡、各类电子公交卡刷卡或扫码,免费乘坐。巴士从开始时每天往返3个班次到现在平均每天10个班次,不论是出发航班亦或抵达航班,均有免

费机场巴士准时等候,乘客可以通过吕梁机场微信公众号和机场热线,随时了解巴士位置和到达时间,极大方便了入吕出吕的市民游客。

李候有的女儿大学毕业后就到了青岛海信集团工作,如今已结婚生子并定居青岛,五一假期,一家三口专程回来陪伴父母,今天老李夫妇一起去机场为女儿、女婿和小外孙送行。老李自豪地介绍:“今年,小儿子也考上了青岛的研究生,以后送儿子、女儿坐飞机,不仅不用跑去太原,更是有巴士接送去机场,既省事,又放心,即使是像今天这样的阴雨天,也丝毫不不用担心,很多大城市还没施行的政策我们就能享受到。”

在吕梁大武机场站点,不少刚下飞机的市民选择乘坐免费机场巴士回家。大家表示,会优先选择机场巴士,这样既安全又节省时间,即使是工作日或者天气差的时候,也不会影响自己的出行,大家对免费机场巴士政策大加赞赏。

“刚一下飞机,在出站口的时候,就听见一些乘客在议论机场巴士免费的事情。”一上车,司机师傅就反复提醒我们:“不用付钱,免费坐车。”市民薛微说,免费乘车的政策让她享受到了做吕梁人的幸福。

民生实事工程关系千家万户,是提升人民群众满意度和幸福感的重要路径。一分部署,九分落实。“市区公交车全民免费”的实行是政府把广大老百姓作为为人民谋幸福的着力点,吕梁正锚定目标奋力前行,努力创造更多看得见、摸得着、感受得到的共同富裕成果,不断提升人民群众幸福感、满足感。

费机场巴士准时等候,乘客可以通过吕梁机场微信公众号和机场热线,随时了解巴士位置和到达时间,极大方便了入吕出吕的市民游客。

李候有的女儿大学毕业后就到了青岛海信集团工作,如今已结婚生子并定居青岛,五一假期,一家三口专程回来陪伴父母,今天老李夫妇一起去机场为女儿、女婿和小外孙送行。老李自豪地介绍:“今年,小儿子也考上了青岛的研究生,以后送儿子、女儿坐飞机,不仅不用跑去太原,更是有巴士接送去机场,既省事,又放心,即使是像今天这样的阴雨天,也丝毫不不用担心,很多大城市还没施行的政策我们就能享受到。”

在吕梁大武机场站点,不少刚下飞机的市民选择乘坐免费机场巴士回家。大家表示,会优先选择机场巴士,这样既安全又节省时间,即使是工作日或者天气差的时候,也不会影响自己的出行,大家对免费机场巴士政策大加赞赏。

“刚一下飞机,在出站口的时候,就听见一些乘客在议论机场巴士免费的事情。”一上车,司机师傅就反复提醒我们:“不用付钱,免费坐车。”市民薛微说,免费乘车的政策让她享受到了做吕梁人的幸福。

民生实事工程关系千家万户,是提升人民群众满意度和幸福感的重要路径。一分部署,九分落实。“市区公交车全民免费”的实行是政府把广大老百姓作为为人民谋幸福的着力点,吕梁正锚定目标奋力前行,努力创造更多看得见、摸得着、感受得到的共同富裕成果,不断提升人民群众幸福感、满足感。

学生公交专线开通啦！

□ 本报记者 罗丽

5月6日,天空中淅淅沥沥地下着小雨,洗刷着道路两旁的树木。中午11时30分,标有东关小学专线的公交车缓缓驶到公交车停靠点。随着清脆的放学铃声响,身穿蓝色校服的学生们手持雨伞,按照各自的回家路线,走到上车点形成有序的队列准备上车。公交车司机高艳兵则站在上车口,接过学生们的雨伞甩了甩伞上的水珠后,引导着他们有序入座。

东关小学三年级四班的刘靖远家住滨河东路永宁嘉苑小区,他手持学生公交卡在刷卡机上“滴”地打了一下卡后,兴奋地找了个座位坐下,还不时和认识的同学打着招呼。刘靖远笑着说:“因为爸爸平时工作忙,以前总是我一个人坐公交车回家。有时候遇上放学高峰期要在站台上等好长时间,非常不方便。现在好了,坐上学生公交专线不仅环境舒适,而且速度也快,和同学们聊一会儿天的功夫,司机叔叔就把我安全送到家门口,真是太开心了。”

“学生公交专线让孩子出校门就能坐上车,免去了父母接送的麻烦,省时又省力。”东关小学二年级八班张高悦的妈妈高女士笑着说,以前总是骑电动车接送孩子上下学,有时候遇到单位有急事不能按时来接,孩子只能站在校门口等着,自己心里也特别着急。自从政府出台了惠民举措开通了学生公交专线,孩子坐车既安全又舒适,还能提升他们的自我管理能力,家长很是放心。

有着16年驾龄的高艳兵是东关小学专线3号线的一位司机,看到学生们整齐地坐在了座位上,他调整了一下坐姿,握紧方向盘,准备发动车。高艳兵介绍,3号线共有5辆接送车,从东关小学北门起,终点到泰化公寓站点,每辆车可容纳50名同学乘坐。和驾驶普通公交车相比,给学生们开车要更加细心,耐心,每次都要看着他们安全地下车到站,才会放心驾驶离开。“对于我们这些司机来说,能够为学生服务,让他们安全上学回家,就是最高兴的事。”高艳兵笑着说。

吕梁公交公司调度中心主任李芳介绍,为满足群众接送学生实际需求,进一步缓解市区交通拥堵问题,切实做到“一站式”入校离校,于2022年4月8日正式以离石区东关小学为试点开通“学生专线公交”。目前,该公司已在离石区东关小学、龙凤小学、朝阳小学以及吕梁市贺昌中学、吕梁鑫华双语学校初中部开通了11条“学生公交专线”,配备专线车辆48台,惠及学校师生5000余人,极大程度满足学校师生上、下学出行需求,让孩子们“开开心心上学去,平平安安回家来”。

连通幸福生活的城乡公交

□ 本报记者 李亚芝

公共交通是满足人民群众基本出行的社会公益性事业,是一项重大的民生、民心工程。城乡公交一头连着城市,一头连着乡村,一头连着民生,一头连着发展,城乡公交的畅达不仅连通着城与乡,也连着百姓们的心。

雨后天晴,在汽车客运总站首发站,一辆“客运总站—吴城上丰村”的公交从不远处缓缓驶来,就听到站台候车的人群中有人说:“去吴城的人交来了”。记者跟随着人群上了车,扫了电子码,有的乘客或投币或刷卡。等乘客们都坐稳后,乘务员杨润娥站起来提醒道:“上车的乘客请系好安全带”。有位老人不会系安全带,杨润娥连忙走过

去,耐心温柔的帮她系好。车上的几位大爷大妈感慨道:“还是现在的公交好,以前到村里只能坐班车,不仅车辆老旧,服务态度还不好,而且票价还高”。

身旁的大爷没有加入到他们的聊天中,脸上却挂满了笑。看到大爷提的几个大袋子,记者问起,李大爷一下子打开了话匣子。原来,李大爷昨天下午五点半从上丰村坐上公交到城里的女儿家住了一晚,今天女儿又给他买了各种吃的用的,提了几大袋子,又把他送到公交车站。提起女儿,李大爷一脸幸福地说:“女儿一直担心我,要接送我,我坚决不用。家门口就有公交,一元就到了城里,安全又方便,坐了几次之后,现在她也放心了。”李大爷告诉记者,以前女儿嫁到了城里,见女儿的机会不

多,虽说没有跨省市,距离也不是很远,但是出行还是很不方便,现在有了公交,隔三岔五就去女儿家,公交车准时准点每天都发车,想女儿了,自己就坐上公交到了,城乡公交的畅通让城乡生活有了“时间自由”。

城乡公交跑起来,不仅拉近了城乡关系,也激活了乡村消费。李大爷这次进城一是看女儿,也还想买些一些种子和化肥,地已经耕过了,趁着下雨种点瓜果蔬菜。有什么需要买的也不用麻烦别人稍,想买什么自己早上坐上公交,下午就回来了,顺便还能在城里逛逛,顺心又自在。“城乡公交的开通给老百姓办了一件大好事,减轻了百姓的负担,缩短了城乡的距离,再也不愁出门了。”说起“一元”城乡公交,李大爷赞不绝口。

说到村民买东西,乘务员杨润娥告诉记者,现在公交公司与快递公司合作,城乡公交车每天负责将村民的网购的快递送到村里的物流服务点,村民网购不再是难事,在村里就可以取快递,极大地方便了村民的生活,提高了村民的生活幸福感。

多,虽说没有跨省市,距离也不是很远,但是出行还是很不方便,现在有了公交,隔三岔五就去女儿家,公交车准时准点每天都发车,想女儿了,自己就坐上公交到了,城乡公交的畅通让城乡生活有了“时间自由”。

城乡公交跑起来,不仅拉近了城乡关系,也激活了乡村消费。李大爷这次进城一是看女儿,也还想买些一些种子和化肥,地已经耕过了,趁着下雨种点瓜果蔬菜。有什么需要买的也不用麻烦别人稍,想买什么自己早上坐上公交,下午就回来了,顺便还能在城里逛逛,顺心又自在。“城乡公交的开通给老百姓办了一件大好事,减轻了百姓的负担,缩短了城乡的距离,再也不愁出门了。”说起“一元”城乡公交,李大爷赞不绝口。

说到村民买东西,乘务员杨润娥告诉记者,现在公交公司与快递公司合作,城乡公交车每天负责将村民的网购的快递送到村里的物流服务点,村民网购不再是难事,在村里就可以取快递,极大地方便了村民的生活,提高了村民的生活幸福感。

没过多久,车驶出城区,绿色的公交车穿行通往乡村的公路上,空气中弥漫着乡间独有的清香。接连几天下雨的缘故,村里的道路有些泥泞,但这趟公交车却非常平稳。公交车里,人们还在热闹地聊着家长里短。

据了解,从2017年开始,离石区城乡一体化公交车的开通,让越来越多的山区群众进一步得到了“行有所乘”的实惠。2021年11月17日,离石区城乡公交全部实行一元制,共涉21台车8条城乡线路6条镇村线路,城乡客运公交的一体化,构建起了便民交通的幸福圈。



□ 本报记者 王涛
通讯员 白慧

4月28日起,兴县开通13条免费城乡公交客运线路,这是继去年城区公交全民免费后,兴县实施的又一大民生实事,这也意味着兴县进入了全城公交免费时代。兴县实施的公交免费政策,让全县30万群众切实得到了实惠,赢得了广大群众的交口称赞。

康荣惠是兴县一名退休干部,自从公交免费后,他的活动半径大大增加,活动范围不断扩大。此次,城乡公交也免费后,他更是感慨良多。康荣惠说:“兴县在不太长的几年内,不但通了铁路客运,有了去离石方向的高速。接下来县委、县政府持续发力,先后建成了龙兴路、蔚汾南路东延西拓等一批重点交通项目,并推动静兴高速顺利通车,一下将去太原的时间由近4个小时缩短到两个多小时。特别是去年才推出县城公交免费乘坐的惠民实事,今年又扩大到全县客运公交全免费乘坐的好事,内心真是欢欣鼓舞。”

康荣惠说:“免费公交使全县人民群众真正享受得了全县经济社会发展的红利,是前所未有的好事情。这种普惠式的举措,使全县人民深受其利,切身感受到了发展的兴县速度,感受到了习近平新时代人民的生活越来越好。回想上世纪末,能搭乘一个小四轮、三轮车就够体面的了,虽然少数乡镇有了客运,老百姓看到一天也赚不到的客票钱,只能望而却步。县内大多数人出行,还是肩挑、背扛。如果徒步,从蔡家会、东会到县城,差不多也得两天时间,从西川一带也得一整天。现在路好了,车也白座,最远的地方也就一个多小时,这在以前是想也不敢想的事情。”

免费公交彻底改变了村、乡、县之间的封闭格局,一定程度上解决了群众买难卖难的问题,为振兴乡村创造了一个绝佳的条件。康荣惠说:“以前,农民生产的一些土特产,到镇上或县城出售,除去往返乘车、吃喝,甚至住宿费,所剩无几,创伤了农民的生产积极性。免费公交的实施,将会增加农产品的流动性,拓宽群众售卖渠道,增加农民收入。”

康荣惠还建议,借助全县免费公交,启动兴县红色经典一日游、红色经典和古遗址与传说两日游、红色经典和古遗址与传说及生态全境三日游,吸引周边县(市)、省内外游客来兴游玩,扩大兴县影响,宣传老区故事,增加县域消费,增加群众收入。

免费公交惠民通行受点赞

