

把全面深化改革作为推进中国式现代化的根本动力

新时代10年,我们推动的改革是全方位、深层次、根本性的,取得的成就是历史性、革命性、开创性的

坚持和加强党的领导,抓好重大改革任务攻坚克难,加强改革调查研究,加大改革抓落实力度,调动各方面改革积极性,定能推动新发展阶段改革取得更大突破、展现更大作为

以改革促发展,以改革添动力。前不久,作为海南全岛封关运作压力测试的重要内容,加工增值超30%免关税等在洋浦保税港区率先实施的部分政策措施,扩大到洋浦经济开发区试点实施。这是海南自贸港建设蹄疾步稳的具体写照,也是新时代全面深化改革的生动缩影。

改革是解放和发展社会生产力的关键,是推动国家发展的根本动力。今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,也是改革开放45周年和党的十八届三中全会召开10周年。习近平总书记主持召开二十届中央全面深化改革委员会第一次会议时强调:“实现新时代新征程的目标任务,要把全面深化改革作为推进中国

式现代化的根本动力,作为稳大局、应变局、开新局的重要抓手,把准方向、守正创新、真抓实干,在新征程上谱写改革开放新篇章。”

党的十一届三中全会是划时代的,开启了改革开放和社会主义现代化建设新时期。党的十八届三中全会也是划时代的,实现改革由局部探索、破冰突围到系统集成、全面深化的转变,开创了我国改革开放新局面。事非经过不知难。党的十八届三中全会召开之前,改革到了一个新的关键时期,改革涵盖的领域愈加广泛、触及利益格局的调整愈加深刻、涉及的矛盾和问题愈加尖锐、突破体制机制的障碍愈加艰巨,继续推进改革的复杂性、敏感性、联动性前所未有。

中流击水,奋楫者进;人到半山,唯勇者胜。“现在我国改革已经进入攻坚期和深水区,我们必须以更大的政治勇气和智慧,不失时机深化重要领域改革。”2012年12月,在广东考察时,习近平总书记话语铿锵。聚焦“为什么改”,创造性阐发全面深化改革的历史定位和重大意义;明确“往哪儿改”,创造性提出全面深化改革的正确道路、总目标、价值取向;着眼“怎么改”,创造性提出全面深化改革的主攻方向和路线图、科学方法和有效路径……习近平总书记以

宏大的历史视野、强烈的使命担当,观大局、谋大局、抓大事,科学回答了全面深化改革的一系列重大理论和实践问题。在习近平总书记亲自领导指挥下,在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,我们党以巨大的政治勇气全面深化改革,打响改革攻坚战,加强改革顶层设计,敢于突进深水区、敢于啃硬骨头、敢于涉险滩、敢于面对新矛盾新挑战,坚决破除各方面体制机制弊端,以前所未有的力度打开了崭新局面。

新时代10年,我们推动的改革是全方位、深层次、根本性的,取得的成就是历史性、革命性、开创性的。看深度,财税体制改革、国有企业改革、农村改革等关键领域改革向更深层次推进,我们啃下了不少硬骨头,闯过了不少急流险滩。看广度,避免“碎片化”,善打“组合拳”,注重理清重大改革的逻辑关系,改革的系统性、整体性、协同性明显提升。看民生温度,医疗保障、教育均衡、食品安全、清洁取暖……一桩桩“百姓事”,融入国家发展的顶层设计,成为改革的关注点、发力点。实践深刻表明,这不仅是一场思想理论的深刻变革,一场改革组织方式的深刻变革,也是一场国家制度和治理体系的深刻变革,一场人民广泛参与的深刻变革。放眼

全世界,没有哪个国家和政党,能有这样的政治气魄和历史担当,敢于大刀阔斧、刀刃向内、自我革命,也没有哪个国家和政党,能在这么短时间内推动这么大范围、这么大规模、这么大力度的改革,这是中国特色社会主义制度的鲜明特征和显著优势。

改革永远在路上。应该认识到,随着我国迈入新发展阶段,改革也面临新的任务,必须拿出更大的勇气、更多的举措破除深层次体制机制障碍。推进中国式现代化是一个探索性事业,还有许多未知领域,需要我们在实践中去大胆探索,通过改革创新来推动事业发展。历史是勇敢者创造的。坚持和加强党的领导,抓好重大改革任务攻坚克难,加强改革调查研究,加大改革抓落实力度,调动各方面改革积极性,定能推动新发展阶段改革取得更大突破、展现更大作为。

山一程,水一程,改革创新启新程。展望中国发展前景,习近平总书记指出:“中国式现代化有目标、有规划、有战略,一定会实现。”以改革为先导,向改革要动力,推动改革在新发展阶段打开新局面,我们一定能在强国建设、民族复兴新征程上创造新的更大奇迹!

据人民网

以数据算力优化交通运力

创造更好的数字生活

石羚

早上6点半,福建厦门的公交司机肖新华驾驶73路区间车驶向火车站;到站后,他再次出发开往第一码头,此时路牌已变成M9路接驳线。同一辆车,不同线路。厦门的“灵活公交”模式,依托对站点流量、流向的大数据分析,有效整合司机和车辆资源,优化运力调配,实现哪里乘客多,公交就开往哪里。

有人说:从马车牛车,到蒸汽汽车,再到智能汽车,交通行业正在从“运力”时代向“算力”时代跨越,公共交通和出行服务的面貌将被极大地改变。以数据算力优化交通运力,不限于对车辆进行智能化改造,还可以通过道路上的摄像头、激光雷达,将人、车、线、站、路、停车场等多方面数据传递给城市交通的“智慧大脑”,形成分级决策方案,从而实现公共交通的整体优化和精细运营。

“让乘客有车坐”,是公共交通的基础问题,“让乘客体验更好”,则需要智慧交通上下大功夫。在湖北武汉,不少公交车配备全景监控系统,消除驾驶员视觉盲区,乘公交车更安全了;在湖南长沙,智慧定制公交经过路口时,信号灯优先放行,节省通行时间,乘公交车更快了;在海南海口,定位系统一次次帮助乘客找回遗忘物品,乘公交车更省心了……通过数字技术赋能,补齐服务短板,公共交通将兼具价廉、节能、环保、便捷、舒适等优势,必能吸引更多人把它作为出行选择。

智慧交通的优势,不仅在于优化班次频率改善出行体验,还可以通过智慧公交站台等提供延伸服务,满足乘客多样化的需求。以公交电子站牌为例,它可以集成诸多服务功能,除了天气和路线信息展示、到站提醒,也可以提供无线网络、免费充电等服务,夜间还可以通过视频监控、SOS一键呼救等更好保障乘客安全。这些改进,对一些特殊群体很友好。有乘客感慨:“现在这种新型公交站牌就很好,方便中老年人出行。”

随着数字技术的进步和更多新的应用场景落地,公共出行服务的改善还有更大的想象空间。前不久,厦门城市公交综合智慧系统科技示范工程通过交通运输部验收。快速公交无需人工操作,就能实现站台精准停靠;与前车不在安全距离时,两车启动防撞系统;城市公交智能诱导系统计算最佳动力方案,辅助驾驶员平稳行车……数字技术赋能公共交通,不仅直观地提升了居民出行便利度,在维护出行安全方面也增加了更多保障。

公共生活服务,关乎社会运行效率,也关乎每一个人的生活品质。让公共交通更智慧,是构筑美好数字生活新图景的重要方面。深化数字技术赋能,优化城市运力,提高出行共享率,不断解决好影响群众顺畅出行的难点堵点问题,定能更好满足人民群众美好生活新期待,让数字文明的光点亮幸福未来。

(作者单位:吕梁广播电视台)

坚持推动传统产业转型升级

周人杰

推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,并不等于把一些需要改造升级的传统产业当成所谓的“低端产业”简单退出

把握好新一轮科技革命和产业变革带来的历史性机遇,传统产业也会在数字赋能、绿色转型中焕发新生、赢得未来

建设现代化产业体系是党中央从全面建设社会主义现代化国家的高度作出的重大战略部署。近日召开的二十届中央财经委员会第一次会议强调,“坚持推动传统产业转型升级,不能当成‘低端产业’简单退出”。加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系,要一手抓传统产业升级,一手抓战略性新兴产业发展壮大。狠抓传统产业转型升级决不能搞“一退了之”,必须优化产业政策实施方式,着力补强产业链薄弱环节,锻造新的产业竞争优势,提升传统产业在全球产业分工中的地位和竞争力。

传统制造业是现代化产业体系的基底。要看到,我国传统产业体量大,在制造业中占比超过80%,传统产业转型升级直接关乎现代化产业体系建设全局,当前突出做好稳增长长稳就业稳物价工作,推动经济运行持续好转不可或缺。为此,要深入实施产业基础再造工程、重大技术装备攻关工程、智能制造工程,全面推行绿色制造,促进工艺现代化、产品高端化,提升产品质量和品牌效益。

推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,并不等于把一些需要改造升级的传统产业当成所谓的“低端产业”简单退出。产业发展是一个动态历史进程。今天科技含量高、附加值高的高端制造业,有些就是从劳动密集程度较高的传统产业中升级而来的。把握好新一轮科技革命和产业变革带来的历史性机遇,传统产业也会在数字赋能、绿色转型中焕发新生、赢得未来。我们必须顺应产业发

展大势,推动短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴产业建链,增强产业发展的接续性和竞争力。

还要看到,很多传统产业经过转型升级,成为扩大内需的“富矿”。今年1至4月,新能源汽车产销分别完成229.1万辆和222.2万辆,同比均增长42.8%,市场占有率达到27%,出口34.8万辆,同比增长1.7倍。持续壮大的创新力为汽车消费、投资注入了不竭新动能。引导和支持传统产业加大技术改造和设备投入,用新技术新业态改造提升产业链,对于增强消费对经济发展的基础性作用和投资对优化供给结构的关键作用都有作为的空间。

习近平总书记强调:“战略上要坚持稳中求进,搞好顶层设计,把握好节奏和力度,久久为功。战术上要抓落实干实事,注重实效,步步为营,一仗接着一仗打。”复杂问题没有简单解决办法。让传统产业向现代化转型、低端产业向高端化升级,我们要长短结合、稳扎稳打,既做好战略规划,统筹推进传统产业改造升级和新兴产业培育壮大,又落实落细各项具体部署,促进各类要素合理流动和高效配置;既坚持守正创新,抓住全球产业结构和布局调整过程中孕育的新机遇,开辟新领域、制胜新赛道,又坚持底线思维,保证产业体系自主可控和安全可靠,确保国民经济循环畅通。

没有产业体系的现代化,就没有经济的现代化;没有坚实的物质技术基础,就不可能全面建成社会主义现代化强国。要继续把发展经济的着力点放在实体经济上,坚持有效市场和有为政府更好结合,着力营造产业发展的良好生态,扎实推进新型工业化,促进工业健康发展。激发传统产业蕴藏的巨大内生动力,释放转型升级带来的巨大内需潜能,持续推动科技创新、制度创新,突破供给约束堵点、卡点、脆弱点,我们定能推动各产业有序链接、高效畅通,形成优质高效的现代化产业体系、多层次的创新体系,为实现第二个百年奋斗目标提供坚强物质支撑。

【事件】5月20日,因“520”谐音“我爱你”而受到年轻人青睐,成为每年结婚登记的高峰期。今年5月20日,恰逢周六休息日。为满足新人在5月20日登记结婚的愿望,河南开封、广东深圳、四川绵竹等地婚姻登记机关正常为新人办理婚姻登记业务,受到广泛好评。

【点评】通常而言,各地婚姻登记处的办公时间是法定工作日的周一到周五。但对于新人而言,选在5月20日这一天结婚,蕴含着彼此之间的情愫,寄托着相伴终生的期许,别具纪念意义。回应群众期待,调整工作时间,相关部门“为爱加班”,以便利服务成人之美,为有需要的新人送上了一份甜蜜祝福与浓浓暖意。

日常工作虽有上班下班,群众需求不分周中周末。现实中,由于工作时间不便请假,或者临时遇到突发状况,人们难免需要在非工作日、非工作时间办理业务。面对群众的办事需求,急事急办、特事特办,“让群众少跑腿”“为大家办成事”,正是“民有所呼,政有所应”的生动体现。

8小时以外,双休日之中,不应成为公共服务的“盲区”。吉林省公主岭市政务服务中心“午间不间断”,上海市徐汇区湖南路街道办事处受理服务中心开设“24小时自助服务区”,陕西省西安市多个区县市民中心“周末不打烊”……随着“放管服”改革深入推进,各地不断优化政务服务

服务不打烊 延时暖人心

石羚

务,解决群众急难愁盼问题。工作时间的延长,换来了服务效能的提升、群众满意度的提高。各地政府甘当“店小二”,彰显着转变政府职能、建设服务型政府的丰硕成果。

政务窗口,也是观察党风政风的窗口。我们欣喜地看到,越来越多工作人员以热情周到、耐心细致的服务,及时详尽回应诉求、尽职尽责完成工作。很多群众反映:门不难进,脸不难看,关键事也不再难办了。时下,学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育正在开展。学习的目的在于运用。把群众点滴小事当成“心头大事”去做,既是不断改进工作作风的必然要求,也是巩固深化主题教育成果的题中应有之义。

从取消单位介绍信,到“一部手机办登记”,再到最近国务院同意扩大内地居民婚姻登记“跨省通办”试点,我国婚姻登记流程逐渐简化,成为简政放权、放管结合的生动缩影。手续“瘦身”、流程“减负”,服务不能“缩水”。这一方面需要工作人员牢固树立公仆意识,磨炼工作本领,让服务跟着需求走;另一方面,也需要完善工作机制,优化人员调配和激励机制,在提升服务效率的同时,给予工作人员更多关怀。坚持倾听群众心声,不断提升服务水平,就一定能够更好地满足人民群众所需,将为造福的事业不断推向前进。



杜小燕 摄

理论

“路让树”里有深意

李娜

为一棵树让一条路,值吗?前不久,北京市密云区新城子镇的一棵“超高龄”古侧柏长出新叶,生机勃勃,引起广泛关注。很多人不知道,这棵古树一度遭遇生存危机:省级公路从树旁经过,加上不透气的围挡,使得古树根系伸展不开,难以吸收足够养分。为给古树充分的生存空间,当地不但拆了围挡,还将影响它生长的公路“挪”远了。

这些年这样的例子越来越多。在天津市北辰区宜兴埠镇,因拓宽道路,一棵树龄超200岁的鸳鸯古槐从街边“挪”到了路中间。为保护这棵古树,规划建设部门在路中间设置绿岛,让路“绕道”而行。还有的地方为避让古树,对高速公路施工线路进行调整变更……

古树历经沧桑,承载着一个地方的历史记忆,兼具文化价值和生态价值。为古树让路,保护的不仅是一棵树,更是在传承和保护一段历史记忆。当然,“让”的代价会增加经济成本,但很多时候判断“该”与“不该”,不能仅仅用金钱作为标准来衡量。

“路让树”,让出的是什么?为路让树带来的是生态之美。尊重自然、顺应自然、保护自然,是发展的内在要求和底色。城

市从来不是钢筋水泥的代名词,保护一棵古树、植下一方绿地,让城市融入大自然,展现生态之美,是建设宜居城市的题中应有之义。

为树让路带来的也是乡愁记忆。一棵古树、一座老建筑、一条老街,背后都有一段故事。它们是记忆的载体,也是人们割不断、舍不掉的感情和精神寄托。乡愁记忆留住了,沉淀的是文化底蕴,彰显的是一个地方的独特气质。

“礼让”大自然,投入更大成本、短期看不到收益,表面看是“吃了亏”,实则算的是大账、长远账。整体账,锚定的是生态与发展共赢。比如有的地方有山有水、古木参天,将绿色资源变成发展优势,种树、养鱼、建民宿,引来八方游客;还有的地方发展循环农业,把作物秸秆加工成饲料,对废弃物进行综合利用,保护了生态环境,也取得了很好的经济效益。

生活因生态而美,产业因生态而兴。要给生态留足空间,在发展中保护、在保护中发展,从服务日常生活到推进产业发展,将绿色发展理念落实到中国式现代化的每一个环节、每一处角落。这些细节里的“绿色”汇聚起来,就是百姓幸福生活的底色、推动高质量发展的持久动能。

浅谈如何做好电视新闻专题

郭志坚

电视新闻专题是报道类纪实型的电视专题片,是电视深度报道最常用的节目形态。电视新闻专题片的基本特征是新闻性较强,反映当前重大新闻事件或社会普遍关注的热点难点问题,有纪实实录风格。电视新闻专题片与电视新闻一样,强调解说词与画面的有机结合,它的重要功能就是对事实和对真实自然的人、人性的高度尊重与揭示。我们目前所做的很多电视栏目都属于电视新闻专题,如何做好电视新闻专题,需要注意以下几方面。

一、在选题上下足功夫。做记者,要做生活的有心人,要有新闻敏感性,现实生活中发生的热点事件,涌现出的典型人物,都是新闻选题的策划点,记者要善于收集这些信息,从中挖掘选题。例如,同事在浏览微信公众号时,发现了一条题为“离石:突发绑架案!三个半小时侦破”的信息,浏览量持续攀升,作为法治栏目的记者,我们认为这是一个很好的新闻素材,因为本地绑架案极少发生,而且公安机关快速破案,切实保障了人民群众生命财产安全。我们在对案件跟踪调查后采制了专题片《神秘热人心》登上央视12套《一

线》栏目,向外展示了本地公安机关倾情为民的良好形象。此外,我们还可以从上级媒体的信息中找选题,了解宣传重点和方向,并结合本地实际,针对性地进行选题策划。例如在脱贫攻坚、乡村振兴等关键时期,策划本土先进人物和典型事件的系列主题采访,当好评和政府的喉舌,宣传好国家各项政策。

二、做好采访前的准备工作。古语云:“凡事预则立,不预则废。”新闻专题片的采访与短新闻不同,可以有较长的准备时间,我们要提前做好前期准备工作,不打无准备之仗。在采访前,可以通过互联网或其他渠道尽可能多地收集相关资料,对事件或人物有一个基础的了解,并拟制详细的采访提纲。采访提纲是记者逻辑思维和思考问题层次的体现,一个好的采访提纲,能够帮助记者坚定信心、临阵不乱,掌握采访的主动权,使采访得到完善的结果。做好这些后,就是要与采访对象约定采访的时间和地点,准备好要用到的各种摄像、录音器材,怀揣着求知欲和好奇心,准备好与采访对象展开一次高质量的沟通。

三、掌握一定的沟通技巧。专题采访需要和采访对象进行长

时间、深入细致的沟通,尽可能多地挖掘人物背后或事件背后不为人知的故事,这就要求记者必须掌握一定的沟通技巧。要注意提问的方式,对于性格开朗、表达欲强的对象,我们可以采用开门见山式,即直接提问、直切主题,像老朋友聊天一样,在轻松愉快的气氛中获取有价值的信息。当采访对象是领导或经常接受采访的人时,因为他们本身具有相当丰富的社交经验和阅历,直接发问也能获得想要的信息。但我们采访时遇到的大多数都是普通人,他们面对镜头时常会出现心理紧张、大脑空白、不知所措的情形,记者应该学会判断被访者的心态,放松心情、微笑待人,采用循序渐进式的办法引导被采访者做出回答。当采访陷入停滞时也不要轻易放弃,给对方一点调整的时间,尽量缩小提问的范围,帮助被采访者一步步进入状态,在交谈中找到理想的素材。

四、具备一定的策划能力。一个好的电视新闻专题应该按时间顺序展开,还是用倒叙手法讲述?采用什么样的开头吸引住观众的眼球,让观众有看下去的兴趣?结尾应该怎么总结能升华主题、传输价值?这都是做好一个新闻专题应该考虑的