

让县城更有颜值有气质有温度

——兴县城市建设发展纪实

□ 文/图 张亚东

府东小区建成、府东新街开通，一条条高标准的城市道路纵横交错，一幢幢商住高楼鳞次栉比拔地而起，一座座富有特色的新建公园花团锦簇，兴县的发展日新月异、突飞猛进……近年来，凡是到过兴县的人，几乎都异口同声地感慨城乡“翻天覆地”

“焕然一新”“越变越美”。

外地人到兴县，由衷说真美！游子归故里，情不自禁赞大变！就连日日生活于此的本地人，也常叹蒸蒸日上、欣欣向荣！春园暮雨细泱泱，菲叶当篱任意长。奋楫扬帆的“晋绥首

府 红色兴县”，的确变了。如今，行走在兴县大地，目之所及，城市建设如火如荼，城市面貌日新月异。昔日的革命老区建高速、通火车，一跃成为吕梁的“工业大县、经济强县”，奏响了一曲高歌猛进砥砺前行华彩乐章。



朝气蓬勃的兴县蔡家崖新社区

大格局 建设生态县城

初秋时节，走进兴县，处处草木繁茂，满目百花争艳。一条条整洁的街道、一个个新建的公园、一幕幕和谐的场景，无声诉说着城市更新给市民带来的幸福景象。

南山公园、蔚汾公园、湿地公园、双拥公园，以及沿河两岸的口袋公园，将兴县装点得如诗如画，“人在景中，景在人中”，清新的空气、优美的环境、良好的生态，不论是城市街道还是乡村田野，让人无不赏心悦目、心旷神怡。

近年来，兴县牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”的理念，始终坚守“生态优先、绿色发展”的成长坐标，恪守发展和生态两条底线，把绿色发展当成关系人民福祉、关乎全县人民未来的长远大计，护美绿水青山，做大金山银山，推进县域经济发生了巨大的变化，书写出了绿水青山变金山银山的生动实践。

这是一串可圈可点的生态建设数字：截至目前，全县林业用地总面积达到30万亩，森林覆盖率以每年20%的速度递增，现已达到71.5%。特色经济林果总面积达到10万亩，林果业总产值近0.6亿元。

这是一组令人振奋的林业生态工程建设数字：“十三五”以来，全县完成造林绿化119万亩，其中，人工造林73万亩，退化林修复21万亩，封山育林140万亩，造林17万亩。争取落实到各类林业项目投资5.4亿元。

这些成绩的取得，展现了兴县县委、县政府志存高远、敢为人先的气魄，展现了奋发有为、顽强拼搏的精神，展现了热爱家乡、绿化城乡的情怀，更是践行和诠释了“绿水青山就是金山银山”的理念。

如今的兴县，一座座荒山逐步被绿色披覆，特色经济林产业分区域、规模化发展，林业资源快速增长，林业生态建设得到长足发展，绿色生态已经成为兴县的核心优势，“金”字招牌。

治好一条河、润泽一座城、幸福全县人。2022年兴县启动林业建设生态任务16.7万亩、通道绿化工程91.5公里和蔡家崖、奥家湾、东会3个生态修复保护样板工程。实施绿色低碳县城暨蔚汾河及沿河风貌提升、蔚汾河蔡家崖段生态综合治理。建设第二污水处理

厂建设、蔚汾河及沿岸风貌提升、蔚汾河蔡家崖段生态综合治理、蔚汾河城区东段、防洪排涝及水质提升生态综合治理、黄河流域蔚汾河下游(碧村段)生态综合治理、蔚汾河水质提升和生态修复、沟门前至二十里铺河道整治、岚漪河魏家滩河道治理、蔚汾河岚漪河水质自动监测体系建设等十大工程。

这些工程正在由蓝图变为现实，兴县境内与黄河交汇的蔚汾河、岚漪河、南川河沿河两岸的工业、企业、养殖场都已全部取缔，取而代之的是绿树成荫、鸟语花香，以往河道里洪浊的河水正在变清，正在向“一泓清水入黄河”的目标迈进。

如今走进兴县县城，你将被绿色包围，尤其是湿地公园，更是彰显了全方位推动高质量发展县城的绿化品位。兴县县城在绿化中，坚持道路建设与绿化同步、绿化更新与改造结合，精心规划道路绿化，科学选择行道树种，突出植物配置的多样性，做到建一条，绿一线，美一路。目前，城区共栽植乔木大树100万株，灌木300万株，种植花卉700万株，绿地面积已达355.76公顷，绿地率达41.95%。

湿地公园是兴县生态建设的最大亮点。初秋的傍晚，位于县城西南的湿地公园里，树木显得格外青翠，河水清澈透明；广场上，群众三三两两，有的在晨跑，有的在健身，好一幅人与自然和谐相处的图景。“湿地公园良好的生态环境，孕育了丰富的湿地生物资源，不时吸引着飞鸟前来栖息、繁殖，给湿地公园带来了勃勃生机。”

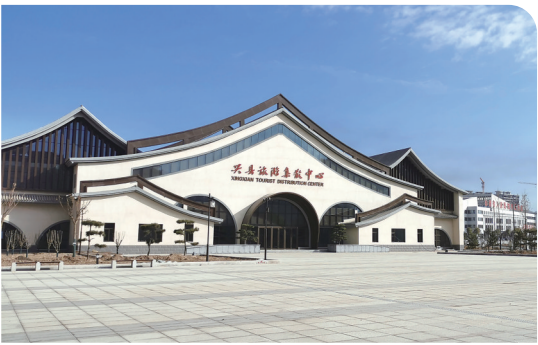
“近年来，兴县深耕发展优势、锚定发展航向，补齐发展短板，在绿色高质量发展之路上加速奔跑，尤其是把南山公园以及湿地公园建设作为推进生态文明建设的一项重要载体，坚持保护为先与合理开发利用的原则，以科学、系统、生态的规划手法，实现生态保护、休闲娱乐等功能的有机结合。”市政协副主席、兴县县委书记乔云激情满怀地说，“我们始终不渝坚持全域生态大保护大治理高标准推进，美丽城镇、美丽乡村、美丽田园、最美乡愁村等建设串珠成线，城乡生态环境状况持续改善；生态文明制度体系更加完善，生态价值转化通道更加畅通，生态环境主要指标稳居全市前列，为人民群众提供了清新和谐的人居环境。”



市政协副主席、兴县县委书记乔云，政府县长梁文壮就城建工作调研



县城蔡家崖新区一角



新建的兴县游客集散中心成为城区的新亮点



蔚汾湿地公园成为全民健身的好去处



蔚汾湿地公园成为兴县新景点



靓丽的蔡家崖新区一角



景色宜人的兴县新城区

“2023年，兴县将按照‘对外大连通、对内大循环’的思路，完成蔡家崖北坡互通立交工程、大善至曹家坡公路工程、北山过境公路连接线（程家沟—北山公路）项目建设，改造袁林坡至罗峪口、交口至冯家沟公路，启动狮子洼至张家坪、五龙堂至弓家山公路建设，逐步完善‘外联内畅’的县城路网。”在年初兴县县委副书记、县长梁文壮在政府工作报告上郑重表态。

道路是城市的血管，影响着城市发展和百姓生活。近年来，兴县坚持大交通发展战略，主动谋划，积极作为，推进一大批综合交通运输项目加速落地实施，开启交通强县建设新征程。

兴县位于山西省西北部，地处晋陕交汇，是陕西省神木县煤炭东运的必经之路。由于国道337穿兴县而过，大量的运煤车辆穿梭在县城城区，交通事故频发，兴县居民迫切盼望能新修一条运煤道路，让大车远离县城城区。

“最多的情况下，一天会有四五千辆煤车过境。”兴县交通运输局副局长牛永红深知人民所想，尽管城区道路建设已经比较完善，但大吨位的运煤车辆经过，路面所积煤尘越来越多，不少道路被压得坑洼不平。

为此，兴县牢牢把握交通“先行官”定位，突出重点，突破难点，找准着力点，科学统筹谋划全县交通运输工作。

2021年，兴县蔡家崖北坡互通立交工程正式开工，考虑到交通安全和车辆拥堵问题，这项工程将北山公路、工业大道、337国道这三条

公路通过北山互通枢纽，以立交的形式串联起来。正式通车后，这项工程将分流运煤车辆原有路线，让兴县远离城区，缓解交通运输压力的同时，还将进一步拉大城市框架。目前，兴县蔡家崖北坡村立交互通工程正在紧张建设中，6条匝道今年计划施工完毕，正式通车已指日可待。

蔡家崖北坡互通立交工程的规划建设只是兴县交通变迁的一个缩影，近年来，兴县开通“蔡家崖号”客运列车，推动静兴高速顺利通车，兴县与太原的车程从4小时缩短至2小时。此外，兴县还推进龙兴路、蔚汾南路东延西扩等一大批交通运输项目加速落地实施，铁路、公路、国省干线承东启西、连贯南北，立体交通网越织越密，全县交通基础条件得到进一步改善。

随着农村道路建设提升，城乡公交均等化服务也在兴县全域铺开。今年4月28日，兴县举行13条城乡客运公交线路免费乘坐启动仪式，13条城乡公交线路覆盖了经济技术开发区、沿黄景区、人口密集乡村等重点区域，这是继去年城区公交全免费后兴县的又一民生实事。与此同时，兴县推进农村物流共配体系建设，“乡村+镇”物流快递共配服务中心项目的启动，标志着兴县快递物流难进村或进村

加收额外费用的日子成为过去式。

一条条公交线路连接城乡，一项项惠民政策深入人心，让农产品出得去、让商品进得来，兴县用实际行动畅通乡村振兴“微循环”，打通城乡居民出行的“最后一公里”。

今年，兴县将继续改建“四好农村路”72.966公里，其中较大人口规模自然村通硬化路37.974公里，资源路产业路4.917公里，乡镇通三级及以上公路30.075公里。“到明年，兴县将实现所有的乡镇通三级路，较大规模自然村通水泥路，兴县交通线路的框架也将基本搭建完成，下一步便是交通的良性循环维护。”牛永红介绍道。

无论是断头路的打通，还是城市路网的扩展，兴县城市道路建设开启了“快进模式”，路网结构越来越优化，路网密度越来越高。实现了“完善内环路、打通断头路、拓宽瓶颈路”的“大手笔”总体思路，形成了东西相通、南北相连的城市交通网络，为城市发展增添了无限魅力。

踔厉奋发，方显担当本色；惟实励新，建设幸福兴县。如今，“晋绥首府 红色兴县”县城的城市功能日臻完备，市民居住条件不断提升，一幅天蓝、水清、地绿、宜居的生态城市美好画卷，正在红色沃土上徐徐展开。

大气魄 补齐城建短板