

经济资讯

未来五年我省加快建设多层级一体化综合交通枢纽同时大力发展智慧交通

9月13日,记者从省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,未来五年,我省以“安全、便捷、高效、绿色、经济”为目标,以构建“3223出行交通圈”和“123快货物流圈”为引领,推动构建现代综合交通运输体系,形成四通八达、广泛覆盖的现代公路网,加快建设多层级一体化综合交通枢纽,大力发展智慧交通。

省交通运输厅副厅长王四小介绍,公路运输作为现代综合交通运输体系的基础,改革开放以来取得了长足进步。

高速公路方面,加快推进县县通高速工程,2024年建成离离、黎霍、汾石、临浮4个“县县通”项目,实现全省117个县(市、区)全部通高速公路。全力打通“出省口”,打通昔榆、临漪黄河桥、风陵渡黄河桥3个出省口,进一步提升我省融入京津冀、中原城市群等重点区域的能力。加快推进国家综合立体交通网主骨架繁忙路段扩容改造,力争年内开工建设太旧高速扩容改造项目,加快推进原平至太原、太原至长治等项目陆续开工建设。到2027年,我省高速公路通车里程将突破7000公里,内畅外联、四通八达的高速公路网格局基本成型。

普通国省道方面,重点推进一批普通国省道一级公路升级改造工程,畅通城际间快速通道。同步推进普通国省道城市过境路段改线,服务支撑以县城为重要载体的新型城镇化建设。到2027年,普通国省道一级公路通车里程突破

4000公里,11个地级市实现高速公路和一级公路双贯通,全省117个县(市、区)普遍存在的普通国省道穿城而过的问题彻底解决。

农村公路方面,加快推进支线、连接线建设,确保2024年1.3万公里三个一号旅游公路全部建成,打造全国文旅融合示范样板。推动“四好农村路”建设向进村入户倾斜、向自然村延伸,“十四五”末实现100%乡镇通三级及以上公路、60%以上建制村通双车道公路、100%较大人口规模(30户及以上)自然村通硬化路。

加快建设多层级一体化综合交通枢纽。按照国家综合交通枢纽城市总体布局,加快推进太原、大同两个全国性综合交通枢纽和临汾、长治两个区域性枢纽的建设。以太原市成功申报国家综合货运枢纽补链强链城市为契机,在全省规划建设60个左右的综合客货运枢纽站场,引领带动全省多层级一体化综合交通枢纽高质量发展。

大力发展智慧交通。推进跨层级、跨区域、跨系统、跨部门、跨业务的数据整合,建设综合交通大数据中心,推动交通数据在各种运输方式、相关领域之间共建共享、共管共用。运用新一代信息技术改造提升传统交通产业,发展智慧公路、智慧场站、智慧物流、智慧公交、智慧出行,支撑“一票制”“零换乘”旅客联程运输和“一单制”“无缝衔接”货物多式联运高质量发展,打造融合高效的智慧交通运输品牌。

张剑雯

我省氢能产业资源指数为598.34 在全国主要氢能发展地区中位列第一

9月7日召开的太原能源低碳发展论坛氢能经济发展论坛发布了新一年的氢能发展指数。截至2023年上半年,我省氢能产业资源指数为598.34,即氢能资源超过全国平均水平498.34%,在全国主要氢能发展地区(京津冀、长三角、大湾区、川渝、山东、河南、湖北、辽宁、内蒙古和山西)中位列第一。

据了解,此次发布的氢能产业发展指数,主要从全国氢能资源指数、加氢站建设指数、燃料电池汽车推广指数、政策力度指数、燃料电池汽车产业链发展指数、氢能产业发展综合指数等六方面进行评价。

作为全国重要的能源和工业基地,我省氢能资源非常丰富,拥有全国最

大的工业副产氢产能。数据显示,2022年,我省焦炭产量9799.7万吨,位列全国第一,可副产氢气约96万吨,约可满足5万辆氢能重卡一年的用氢需求。

其中,在加氢站建设指数中,截至2023年上半年,我省建成并投入运营加氢站18座,高于全国平均水平(11.03座),加氢站建设指数为163.14,在全国主要氢能发展地区中位列第八。

在燃料电池汽车推广指数中,截至2023年上半年,我省已推广燃料电池汽车834辆,高于全国平均水平(503.5辆);燃料电池汽车推广指数为165.64,在全国主要氢能发展地区中,位列第七。

姚凡

省市场监管局出台举措“护航”经营主体轻装前行

9月8日,在省政府新闻办举行的新闻发布会上,省市场监管局副局长、新闻发言人樊伟强介绍了该局涉企违规收费整治工作方面的政策举措。

今年以来,该局加强小微企业和个体工商户水电终端用户权益的保护,指导各市推行转供电主体价格承诺制度,督促转供电主体签订价格承诺书2116份;开发上线“山西省经营主体转供电查询小程序”,让中小企业和个体工商户用电价格更加透明;开展转供电违规加价检查等。

郝薇 宋烨

据《山西经济日报》

“厕所革命、污水革命、垃圾革命”,柳林县薛村镇军渡村一体化推进乡村环境综合治理“三大革命”——

扮靓乡村“颜值” 提升群众幸福感

□ 本报记者 高茜

“省级一事一议财政奖补美丽乡村建设和市级农村人居环境整治示范村、市级乡村振兴旅游示范村……”走进军渡村荣誉室内,整面墙悬挂着的是近年来各级组织颁发的奖牌。军渡村位于山西省柳林县薛村镇,北接孟门古镇,南接石西乡,说起军渡村,多数人的印象是“晋西门户、黄河古渡”,如今,在农村环境“三大革命”的助力下,军渡村逐渐旧貌换新颜,山更绿了,水更清了,地更净了,呈现一派欣欣向荣的美丽乡村景象。

一户一策 探索厕所改造新模式

“政府帮我们把旱厕拆掉,安上了环保方便器,干净卫生没有臭味、异味,真的特别方便。”军渡村村民郝二虎指着洁白的厕所激动地说。

在军渡村,许多村民都是ECO环保方便器的获益者。在2021年厕所改造工作中,军渡村被全市确定为“厕所革命”示范点之一,当年7月份就完成了首批示范15座ECO生物厕所,老百姓满口称赞,真正做到了惠民利民。

说起军渡村的“厕所革命”,经历了三个阶段。2021年4月投建,7月完成的首批厕所是单产品使用阶段,这个阶段使用SECO环保方便器进行厕改,完成改造132座,厕厕1座,郝二虎就是最早获益的这批。有了前面的探

索,2022年为进一步满足老百姓的需要,开发商开发选择了单桶式、小集中水冲式等十余种产品进行厕改实践,这个阶段共完成改造十余座。2023年起,为进一步提升农村环境,结合污水治理与垃圾处理情况,厕所改造也进入了第三阶段,目前,新阶段十一种产品正在建设和试运行中,预计在2023年底全面建成投入运行。

“小厕所,大民生,‘厕所革命’作为一项惠民工程带来的文明新风正吹遍我们村的角

分区域建设4座生活污水处理站点。

走在村内污水处理其中一个站点,只见生活污水处理的工艺流程、污水处理效果等内容清楚、全面地张贴于墙上,并且将目前已经建成的4个污水处理站处理量都清楚公示,“100吨/天、50吨/天……”这一组组数字背后都是村内多方探索努力才能达到的新标准。

“每个污水处理站每天处理能力为230吨,水费大约在0.26—0.4元,对个别居住较分散,生活污水排水无法集中收集的住户,就地

高质量发展调研行

全面推进乡村振兴

落,我们将持续推进这项工作,让老百姓感受到实实在在的获得感和幸福感。”军渡村支部书记、村主任郝海武信心满满地说道。

大分散、小集中 建立排放新标准

相较于垃圾遍地,农村污水直排的危害更加隐性。各类生活污水汇聚河道或渗入地下,造成农村整体水环境恶化,危害极大。为解决村内的污水排放,同时满足防洪需求,根据地势情况,充分利用村镇原有管道、沟渠,避免重复建设,将村镇排污划分成4个区域,

安装单户用生活污水处理设备。”郝海武介绍道。污水处理站的建设与设备的安装,从效果上达到了雨污分离,排污成本也不高,雨水经过原有涵洞进行直排,生活污水经过处理,达标排放。并且污水处理设备可进行远程监控,随时可检测设备运行情况,出现问题及时解决,为设备的正常运行保驾护航。

少填埋、少焚烧 科技助力垃圾处理

走进军渡村大街小巷,一股清新之风扑面而来,街道整齐美观,农户房前屋后干净卫



为全面贯彻落实习近平总书记关于巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接重要指示精神,发挥党建引领作用,认真落实帮扶责任,9月13日,市政府办公室机关党支部与市人民医院医疗义诊服务队深入方山县积翠镇水沟湾村开展“党建引领凝聚力 巩固衔接当先锋”“爱心义诊进乡村”“携手同心献真情 消费帮扶促振兴”三个主题党日,用实际行动巩固脱贫攻坚成果,助推美丽乡村建设。

侯利军 摄

□ 李瑛

进村调研 闲谈不『闲』

近期有媒体报道,重庆市江津区委巡察组在村里常规巡察期间,工作组成员通过与村民闲谈,掌握了当地一公司拖欠村民劳务费的线索。经巡察整改,村民被拖欠的8000元劳务费已全部拿到。这个案例告诉我们,闲谈不“闲”,进村调研多与村民闲聊,也是一种了解群众所想、解决村民问题的有效方式。

对基层干部来说,走村入户开展调研本就是工作日常。但相比带着任务来、准备好问题,一些不经意的闲谈有时会有更好的效果。看似没有目标的闲谈,少了一分严肃,多了一分亲切,更容易打消受访农民群众的顾虑,让他们主动敞开心扉,说心里话、实在话,久而久之还能拉近干群关系,为后续开展工作打好基础。现实中,许多基层干部就有这种意识,善于抓住下基层的宝贵机会和村民聊天,也因此打开了农民群众的话匣子,掌握了村民的急难问题,做了不少为农民服务的好事实事。

换个角度来看,和村民闲谈也有利于基层干部快速打开工作局面、提高干事效率。基层工作直接面向广大群众,涉及范围广、工作内容灵活多变。尤其是上级部门下基层巡察时,有的干部由于缺乏农村工作经历,与农村农民接触不多,一时工作开展有一定困难。而从各村的情况看,每个村子的发展情况不同,村民的所需所盼也不一样,这给基层干部开展工作提出了更精细的要求。如果在这个过程中他们能得到农民的指点和帮助,也有利于更快进入状态、更好开展工作。因此,与村民闲谈不只是为了帮助村民,对基层干部来说也是学习“充电”的过程,有利于尽快了解村情农情,真正把工作做到农民的心坎上。

据《农民日报》

经济论坛

孝义市

聚焦“三个一体化” 构建城乡建设“新格局”

本报讯(记者 康桂芳)近年来,孝义市聚焦三个一体化,即城乡交通一体化发展、城乡供水供热设施一体化建设、提升城乡环卫一体化服务,大力推进基础设施一体化建设,实施总投资229.5亿元的109个基础设施项目,推动基础设施向农村延伸覆盖,构建城乡建设“新格局”,不仅形成了城乡互补、全面融合、共同繁荣的新型城乡关系,更为城乡建设增添新的厚度与温度,开启了城乡融合发展的孝义篇章。

一是畅通城乡交通一体化发展。合理规划路网结构,加快推进城乡道路互联互通,推进22条“四好农村路”建设,推动

汾石高速孝义段主体完工,实施胜溪街、三贤路、文华路及文昌西街等10条城市道路管网提升改造,进一步优化主路网、打通断头路、畅通内循环。推行全域全民公交免费,科学规划26条线路,做到城乡公交线路全覆盖,有效满足群众出行需求。

二是加快城乡供水供热设施一体化建设。启动山西大水网孝义市域供水工程建设,铺设城乡供水管道300公里,延伸覆盖15个城郊村。推动投资6亿元的晋能环状供热管网二期工程建设,对高阳、胜溪2个乡镇9684户及高阳农业科技园等进行

集中供热改造,不断扩大城乡集中供热范围。

三是提升城乡环卫一体化服务。深入学习“千万工程”经验,大力开展城乡人居环境整治,在城乡主干道路全部实行“吸尘+洗扫+人工养护”的组合作业,统筹环卫基础设施和资源配置,按照“乡镇收集、企业转运、市级处理”的原则,投入130辆环卫车辆进行城乡垃圾统一清运处理,做到垃圾每日清运、统一处理、日产日清。建立城乡环卫督导检查、考核评比等机制,对环卫工作情况一月一通报,有力提升了城乡环卫服务管理质量。

深化研究型审计 夯实农业农村审计高质量发展基础

□ 刘肖平

为深入贯彻落实习近平总书记关于审计工作的重要指示批示精神,市审计局农业农村科紧扣中央和省、市“三农”工作决策部署,聚焦主责主业,切实将研究型审计贯穿始终,扎实推进乡村振兴审计工作,夯实农业农村审计高质量发展基础。

一是加强组织方式,实行上下贯通协同推进。坚持全市农业农村审计工作“一盘棋”,加强与上下级审计机关的对接沟通,加大与相关部门的协作联动。在力量统筹上努力克服乡村振兴审计点多面广、成果细碎的问题,实行“统一指挥、分头推进”的组织模式。在过程管控上,严格执行“周例会、旬调度、月总结”制度,按节点推进并收集审计情况,及时采取针对性指导措施,增强了全市农业农村审计团队的凝聚力,有力推进全

市农业农村审计工作顺利开展。

二是强化政策学习,研究审计方向提高审计质量。把贯彻落实中央“三农”工作决策部署作为主题主线,沿着“政治—政策—项目—资金”主线确定审计方向和重点,构建政策法规库,组织审计人员尽快熟悉政策,为项目实施提供依据。及时掌握被审计单位的职责分工、业务运行、内控管理制度等,提前梳理可能存在的问题,明确审计思路,提升审计精准度,为开展现场审计打好基础。

三是树立数据思维,构建涉农大数据审计新模式。坚持数据先行,积极运用大数据、地理信息系统等技术、方法开展工作,根据大数据分析筛查出的问题疑点确定核查方向,根据项目情况、审计人员专业特长等细化工,探索创新方式方法,严格依法获取证据,及时发现和揭示涉农

领域违规违纪问题和案件线索,分析原因并提出建议,推动健全完善体制机制和制度,确保高效完成审计任务。

四是充分利用成果,抓实抓细审计整改工作。坚持从体制机制方面给党委政府提供决策依据,及时提炼优质审计建议,使审计成果得到充分利用。做好审计整改力度和整改成效核实工作,严防审计整改弄虚作假、流于形式。加强与纪检监察机关、农业农村等部门协调配合,研究完善制度规则,推动相关问题源头治理、长效解决,更好发挥审计“治已病、防未病”作用。

工作研究