

“黄河一号”旅游公路主线吕梁段全线通车

建设黄河、长城、太行三个一号旅游公路是山西省委、省政府的重大决策。“黄河一号”旅游公路主线吕梁段全线贯通,标志着全长1200多公里的山西省“黄河一号”旅游公路主线全线贯通,意义重大。这是一条旅游路、富民路,这是一条发展之路、希望之路。我们正在以“黄河一号”旅游公路为依托,以临县碛口古镇为核心,以沿黄19个传统村落为支点,打造百里黄河精品旅游带。欢迎各地朋友来这里领略浩荡黄河与巍巍吕梁山相依并行,来这里欣赏黄河奇湾和百里黄河天然水蚀浮雕的鬼斧神工,来这里体验沿黄160万亩红枣林带的田园之乐,来这里感受黄河文化、红色文化、晋商文化、民俗文化的交相辉映。1936年2月毛泽东主席率领红军东征,从陕北进入吕梁,就是这一带创作出“大河上下顿失滔滔”“山舞银蛇原驰蜡象”“红装素裹分外妖娆”的壮美诗篇。从“黄河一号”旅游公路吕梁段向北可以连通忻州市的万家寨、老牛湾、古长城,向南可以串联起临汾市的乾坤湾、壶口瀑布和运城市的普救寺、鹳雀楼、风陵渡。这是一条黄金旅游带,这里壮丽的大河风光、深厚的历史文化、伟大的革命精神,足以让人领略到大美吕梁、大美山西、大美中国。大道已成,未来可期。

——中共吕梁市委书记孙大军在“黄河一号”旅游公路主线吕梁段通车仪式上的讲话



吕梁市黄河一号旅游公路建设情况

2018年以来,市委市政府认真学习贯彻习近平总书记在黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上的重要讲话精神,贯彻落实省委省政府锻造黄河、长城、太行三大板块旅游发展战略,按照交旅融合的发展模式,高质量推进黄河一号旅游公路建设,形成“城景通、景区通、城乡通”的旅游公路网络。2018年至2024年,我市规划建设旅游公路总里程870公里,总投资72亿元;同步规划建设慢行道129公里、驿站17个、房车营地5个、观景台25个。

“黄河一号”旅游公路主线吕梁段起点位于兴县后北会村与忻州段相接,贯穿兴县、临县、柳林、石楼四县,终点止于石楼永和交界与临汾段相通,途径20个乡镇、79个行政村,连通39处景区景点,路线全长315公里,总投资42亿元。分两期建设,一期工程兴县后北会至柳林军渡段,涉及兴县、临县、柳林三县,路线全长232公里,总投资24亿元,2018年开工建设,2020年建成通车,同步建成慢行道28.5公里、驿站7个、房车营地3个、观景台13个;二期工程柳林军渡至石楼永和界,涉及柳林、石楼两县,路线全长83公里,总投资18.7亿元,2021年5月开工建设,该段地形复杂、施工难度大,历时近三年艰苦拼搏,今天终于建成通车,同步建成驿站1个、观景台3个。

“黄河一号”旅游公路支线555公里,总投资30亿元,涉及9个县(市、区),已完工475公里,完成投资26.5亿元,同步建成慢行道63公里、驿站6个、观景台2个;剩余工程2024年全部建成。

“黄河一号”旅游公路的建成,实现了晋绥革命纪念馆、碛口古镇、黄河奇湾、千年景区、北武当山、庞泉沟等72个景区景点互联互通。同时与乡村产业振兴相结合,推动30余处农业特色产业园、黄河沿岸160万亩红枣产业发展,带动沿线村镇发展农家乐、民宿等关联产业,惠及困难群众18余万人,为助推乡村振兴提供坚实有力的交通保障。2019年,中央多家媒体对“黄河一号”旅游公路临县段进行了采风活动,扩大了临县沿黄旅游在全国的知名度。2021年,“黄河一号”旅游公路兴县段获得交通运输部组织评选的全国“我家门口那条路——最具人气的路”的称号,对兴县红色文化旅游起到了极大的推动作用。2024年,伴随着我市“黄河一号”旅游公路的全面建成,一个“快旅慢游深体验”旅游公路网络将基本形成,将更好地服务全市人民的美好生活,当好建设美丽幸福吕梁的开路先锋。

(本版图片由王永平、刘亮亮、侯利军提供)