

土豆“芯片”赋能希望田野

——走访山西康农薯业有限公司

□ 本报记者 康桂芳

11月,北方的屋外已经是满目潇潇,而岚县的山西康农薯业有限公司的繁育基地大棚内仍是满眼春光。

随同人民日报“行走黄河看吕梁”采访团,走进1.4万平方米玻璃温室马铃薯繁育基地大棚内,一床床马铃薯苗整齐排列,绿油油的秧苗你追我赶蹿着个儿地长,两个月后将迎来丰收。

“别看苗子小但是这样一苗能结4到5粒。”大棚负责人王秀明兴致勃勃地在苗床前演示,只见他两只手扒开土豆苗,松软的土壤像流沙一样脱落,不一会一粒粒像鹌鹑蛋一样大小的土豆露出小脑袋,参观的人异口同声发出惊叹的声音。

“马铃薯怎么种在这种亮晶晶的土里?这有什么优势吗?”围观的人群纷纷手里捏着一丝土想一探究竟。“我们这叫无土栽培,你看这种炫彩的砂质的土叫蛭石。”一旁的岚县农业农村局产业股股长刘林权笑着耐心给大伙解释,“蛭石通过1400多度的高温烧制而成,这种土不含杂质、无菌,我们普通的土壤里有菌,而蛭石可以杀菌,相当于我们做手术前的消毒,后续种植的过程中缺什么补什么。”

记者仔细瞧,发现这些马铃薯外形与普通马铃薯并没有差别,但了解后才明白其含金量不容小觑。“这马铃薯是按照粒来计算,正常市场价一粒0.5元。一亩接4—5粒原

种,一床一万多株,差不多一年大概产量在5000万粒。”刘林权说。

“这么小能吃吗?”听到有人疑惑,一旁的老员工崔月明赶紧接话茬,“这不能吃,我们叫‘原原种’,算种薯的‘爷爷’,明年‘原原种’种出来的‘原种’,算种薯的‘爸爸’,第三年‘原种’种出来的,是一级种薯,也就是我们老百姓吃到的土豆。”崔老的形象比喻,解开了人们的疑惑,这一连串的提问和回答也清晰地让参观人员了解到了完整的马铃薯种薯三级繁育

薯繁育基地大棚内,用来繁育下一代马铃薯的一级种,其中晋薯16号成为岚县马铃薯的“芯片”。

晋薯16号是山西康农薯业有限公司与山西农业大学合作的成果,是以高产抗病为目标培育成的,不仅高产、抗旱抗逆性强、适应性广,而且商品薯率高、品质优良,易种植,一般平均亩产2000公斤以上,最高可达4000公斤。

以“晋薯16号”为代表的良种种薯普及推广,能让老百姓从土豆上算出一笔账来。

一土豆宴”全产业链经济链,将种薯作为龙头,土豆宴为牵引,把土豆规范化标准化生产,做成108道美食——土豆宴,让土豆不“土”,名扬天下。岚县土豆到底怎么好,有什么特色?面对这样一个问题,刘林权不紧不慢给大伙讲了一个小故事。“我们岚县土豆宴一共有108道菜,其中有一道菜叫‘倒拿糕’,有一次太原岚县土豆宴后厨发现土豆用完,赶紧派人外出买了些土豆回来赶制,但是厨师使出浑身解数怎么做都做不出这道菜的劲道。于是,每到一处开分店要专门冷库储存一部分岚县土豆。”大伙听完纷纷点头。

在大棚外,机器轰鸣,挖水道正在紧张施工,“等到年底我们的马铃薯科普展示馆就竣工了,一个屋子就可以看到我们岚县全县的土豆全产业链,从种子到生产到加工全链条。”刘林权高兴地和参观人员挥手告别,“到时候欢迎您们再来!”

土豆“芯片”赋能希望田野。据悉,山西康农薯业有限公司成立于2004年,主营马铃薯脱毒种薯的繁育、生产和销售,现有大贤、土峪2处研发、科普基地,5处原种、一级种扩繁基地,水、电、路等基础设施配套完备,形成耕、播、施肥、锄草、收获全程机械化现代农业发展格局,为岚县成为“中国马铃薯(美食)之乡”“山西马铃薯种薯第一县”作出了不菲的贡献。



体系。

种源是农业产业链的源头,堪称农业现代化发展的“芯片”。岚县农业农村局技术员刘林权说,种薯就是马铃薯产业发展的“芯片”。有了好的品种,马铃薯的产量和品质在市场上就有竞争力。如今,依托当地农业技术企业,岚县年繁育种薯在满足当地种植需求的同时,还能对外供种。

岚县土壤多为沙壤土,富含腐殖质,含钾高,微量元素全面而丰富,种植马铃薯具有得天独厚的优势。但是如何提高马铃薯产能,掌握马铃薯“芯片”才是关键。在马铃薯

“一亩原种补贴1000元,种一亩一级种补贴200元。”刘林权说,“通过种薯的繁育和推广,老百姓使用种薯,现在岚县老百姓土豆平均产量达3000斤,好的能达到7000—8000斤。过去老百姓一亩最多产一千斤土豆,而且商品率极低,每斤只能卖3毛钱,现在平均能达到7毛钱8毛钱,像今年一斤能卖到一元多。”

小小的土豆,大大的梦想。有了好土豆卖不上好价钱怎么办?怎么才能做大土豆文章?近年来岚县全力推进“土豆革命”行动,初步形成了“土豆种—土豆花—土豆



文水县晋能清洁能源科技股份有限公司是一家致力于成为全球领先的光伏制造企业和清洁能源提供商。作为山西省光伏制造龙头企业,晋能科技将不断瞄准新型技术,以前沿引领技术颠覆性技术创新为突破口,立足市场并带动上下游产业集群发展,创优科研环境,全力推进光伏产业进步,推动能源转型升级与产业高质量发展。

图为工人正在组装太阳能电池板。
记者 薛力娜 梁英杰 摄

市发改委

做好专项督导 护航粮食安全

问题整改,及时消除风险隐患,做好企业安全用电、消防设施维护等工作。同时,举一反三,抓好储粮安全其他风险隐患排查,做到排查全覆盖、无死角、无盲区,及时做好有效防范,确保人安、粮安,筑牢守好粮食和物资储备行业的安全底线。

本报讯(记者 罗丽)近日,市发改委进一步压紧压实行业主管部门监管责任和企业安全主体责任,对5个市直粮食储备库和物资储备管理中心安全储粮和安全生产工作开展专项督导检查,对今年市直粮食轮换监督检查问题整改情况进行“回头看”,确保粮食安全储存和企业安全生产。

检查过程中,督导组现场进仓查看粮情,对企业“两个安全”相关工作责任落实情况进行了检查,重点检查企业消防安全工作落实情况,同时就企业安全生产领导机制、规章制度,应急值班值守、抢险队伍建立、应急演练、物资准备等工作责任落实情况开展全面检查。随后召开座谈会,就督查中发现重点场所灭火设施配备不足、用电接线不够规范、轮换监督检查问题整改不到位等方面存在的安全隐患问题,要求企业强化责任落实,加强组织领导,立即整改,及时消除安全隐患。要密切关注天气变化,根除麻痹思想,落实好国家、省、市对于安全生产工作的部署,切实做好粮食安全生产和安全生产工作。要切实履行安全生产主体责任,立即组织开展消防风险隐患排查,抓好问

寄递物流“一小步” 民生幸福“一大步”

□ 本报记者 王洋

“最远的那座山上,半个来小时才能过去,到了下雨天的时候道路湿滑就不过去了。”驾驶着摩托车的快递代收员魏翻哪停下来指着对面的山头说,“趁着现在天气还不错,又是大白天,我赶紧先把远处的快递送完。”

柳林县石西乡马山村离县城30多公里,村里大部分年轻人外出打工,只剩下20多位老人。前些年,村里修了路、通了网,老人们也开始学着网上购物,但是住得远,收货地址写不清,一直是村里寄送快递的大难题。

为了最大限度方便老百姓,去年,物流公司把快递便民服务点设在了村里唯一的年轻人魏翻哪家。魏翻哪是物流公司的快递代收员,她每天除了帮助村民代收快递,还要骑着摩托车把快递送进孤寡困难户家中。“最多一天下来是五六十件,最少是二三十件,因为村里没有多少人嘛,最多就是五六十件,每逢节假日,能有百十来件。”魏翻哪说。

农村寄递物流服务提质全覆盖工程是我市2023年《政府工作报告》提出的五件民生实事之一。一年来,我市加快建设农村寄递物流体系,优化运营模式,提高运行效益,推动寄递物流往村覆盖、向户延伸,

“小物流”正成为巩固衔接乡村振兴、带动农民增收的“大力量”。

在以前,村级服务网点一直是快递进村“最难啃的骨头”。由于农村寄递物流覆盖面积广、配送距离远、业务量规模小、派送费用低,快递企业很难控制成本,大多不愿进村。去年我市实施农村寄递物流全覆盖工程,把农户家、农村便利店、农民合作社等场所叠加寄递物流业务,多方合作配送,让农村实现了“快递自由”。

“首先要求快递企业要做到按址投递,特别是农村偏远地区,要做到一天一频次。我们针对进村件进行一件不高于0.5元的财政补贴,今年第一批十二家企业已经拨付260多万元,极大地调动了企业开展全覆盖的积极性。”市邮政管理局市场监管科科长王轶龙说。

打通快递进村“最后一公里”,不仅要建起村级服务网点,更要让快递企业达成联结。通过推行“邮快合作”“快快合作”等发展模式,把需要进村的快件统一送到(县级)共配中心,直接由牵头快递企业送货进村,由以前的“点多线散”到现在的“一点多能”,变“各自为战”为“合作共赢”。

在穆村镇二村,村民贾秀云的村级代收快递货物由原来的两家变成八家,一天的派件量可以达到二百多件。

“刚开始的时候一天有二三十件,现在的货量增加了有两百件左右。来这取快递的都是周边的邻居,对于老年人现在方便多了,他们的子女都是写

的这儿的地址,买的一些东西都能给他们寄回来了。”快递网点员贾秀云介绍说。

目前,柳林县完成了三级物流体系硬件建设,建成了县级寄递物流共配中心、160个村级网点和15个集镇社区自提点,当地的农村寄递物流实现100%覆盖。

“我们已经实现了统仓共配,将申通、韵达、极兔等在内的八家快递物流品牌企业融入到了我们的供应链管理平台,统一仓储、统一分拣、统一配送,节省了基层网点人力和物力,降低了仓储和配送成本。另一方面,因为农村配送都是路远人少,但是我们要保证快递村村送达,实现农村寄递物流全覆盖,目前已经在柳林县15个乡镇、160个行政村设立了便民服务点,极大地方便了村民收取快递。”柳林县百灵鸟供应链管理有限公司行政经理张亮清说。

“我们倡导企业建立以县为单位的统仓共配中心,降低企业成本,提高配送效率,现在已经建成三家,将来要做到县县有共配中心,让企业把资金和精力都放到农村这片土地,发挥社会效益,真正办好民生实事。”市邮政管理局市场监管科科长王轶龙说。

截至目前,我市实施农村寄递物流服务质量全面提升工程,已建成统仓共配示范县3个,综合服务站29个,村级便民服务点250个,全市132个乡镇,2016个行政村已全部实现农村寄递物流服务全覆盖,在进一步畅通“农产品进城、消费品下乡”双向流通渠道的同时,也为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,带动农民增收致富贡献了力量。

政务动态

ZHENG WU DONG TAI

市人大常委会调研市区供热运行情况

本报讯(记者 白凯冰)11月28日,市人大常委会调研市区供热运行情况,市人大常委会副主任梁志锋参加调研。

梁志锋一行先后来到车家湾隔压站、晋能大土河热电有限公司、长治路市委家属院换热站和贺家塔集中供热调度指挥中心,现场察看各供热企业或单位供热机组运行和当前供热温度保障等情况。随后召开座谈会,听取了2023—2024年度市区集中供热运行情况汇报,详细了解当前供热工作存在的困难和问题以及下一步工作措施。

梁志锋对相关部门、企业保障市区集中供热工作的努

力给予充分肯定。他指出,冬季供热事关千家万户,是保障民生的大事,我市长输集中供热工程受到了社会各界的广泛关注。相关部门要认真解决好群众反馈问题,结合实际情况,积极采取措施予以解决,确保问题得到妥善处理。要解决好供热管网频繁开挖的问题,加强部门间沟通协作,形成合力,通过科学规划,从源头上消除矛盾隐患。要认真做好解释规划工作,面对群众多元化诉求,加强舆论引导和沟通,争取群众理解和支持,以优质的供热质量,更好地满足人民群众对高品质生活的追求。

三农论坛

乡村快速发展,对各类人才的需求非常迫切,不仅需要乡村民宿、电商直播等新业态领域的创业人才,对“田秀才”“土专家”等种植养殖能手也有很大需求。如何培育引进乡村人才,激励他们在广袤乡村大有作为,推进乡村更好更快发展,值得我们深思。

首先,要把乡村本土人才聚起来。农村的“田秀才”“土专家”常年活跃在生产一线,要走近他们,深入开展调查摸底,对各领域专业技术人员、种植养殖能手、能工巧匠等人才详细登记、造册、分类,建立乡村人才信息库。同时搭建交流平台、创业平台、技能大赛平台,让更多优秀的乡村人才脱颖而出。

其次,要加强对乡村人才的培育力度。长期以来,乡村人才培养投入不足、培育途径简单等问题客观存在,制约了乡村人才队伍的发展壮大。建议各地开展有针对性的培训班或组织外出学习活动,为乡村人才提供常态化指导服务。还要结合乡村需求,开展形式多样、内容丰富的“送技下乡”活动,让乡村人才学习新技术、新知识,提升技能素质和带领群众致富的能力。

最后,要让外来的乡村人才引得进、留得住。比如针对想要扎根乡村的“新农客”完善激励保障制度,帮助他们消除后顾之忧。及时了解他们在发展产业等方面的困难需求并提供帮助,让人才切实感受到关心和支持,更好在乡村“落地生根”。例如,近年,浙江省杭州市大力支持农业科技人才创新创业,举办“人才山乡荟”系列活动,鼓励农业科技人才扎根基层,带动乡村产业发展;成立杭州市农创客发展联合会,为“农创客”提供指导帮扶,营造良好乡村创业氛围,就是值得借鉴的经验。

据《农民日报》

育好留下乡村人才

经济资讯

中国人民银行等八部门推出25条举措加强民营企业金融服务

中国人民银行27日发布消息称,中国人民银行等八部门近日联合印发通知,明确金融服务民营企业目标和重点,并提出支持民营经济的25条具体举措,持续加强民营企业金融服务,努力做到金融对民营经济的支撑与民营经济对经济社会发展的贡献相适应。

通知强调,要从民营企业融资需求特点出发,着力畅通信贷、债券、股权等多元化融资渠道。银行业金融机构要加大首贷、信用贷支持力度,积极开展产业链供应链金融服务,不盲目停贷、压贷、抽贷、断贷。优化民营企业债务融资工具注册机制,鼓励和引导机构投资者积极科学配置民营企业债

券。支持民营企业上市融资和并购重组,发挥区域性股权市场、股权投资基金对民营企业的支持服务作用。通过提升经常项目收支便利化水平,完善跨境投融资便利化政策,优化跨境金融外汇特色服务,支持民营企业“走出去”“引进来”。

通知提出,要综合运用货币政策工具、财政奖补和保险保障等措施,提升金融机构服务民营经济的积极性。加强部门合作,完善信用信息共享、融资担保、便利票据贴现、应收账款确权、税收等配套政策和机制。各地金融管理、支持民营、工信、财税、工商联等部门加强沟通协调,提升政策实效。

据新华社

山西正式开放第三个航空口岸

记者日前从运城海关获悉,运城航空口岸通过国家口岸管理办公室检查验收正式开放,成为山西省第三个航空口岸。

运城航空口岸位于山西省运城市东北方向,距离运城市中心11.5公里。2017年4月,运城机场获批临时开放,相继开通了从香港、曼谷、芭提雅、芽庄等航线,运城海关至今累计监管进出境航班580架次,人员54371人次。2020年1月,国务院批复运城

机场作为航空口岸对外开放。“运城航空口岸开放,对于加快建设中国(运城)跨境电商电子商务综合试验区、申建保税物流中心、打造跨境电商核心产业园等具有积极意义。”运城海关关长许卫东表示,运城海关将以此次通过国家验收为契机,继续支持运城机场口岸国际货运库建设,保障国际航空物流顺畅,加快推进口岸建设,服务辖区高水平对外开放。

据新华社

